第3号様式（別添2附則2の4.1.関係）

**連結検討書**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 牽引自動車 | | | | 被牽引自動車 | |  |
| 車　名 |  | | | |  | |  |
| 型　式 |  | | | |  | |  |
| 車体の形状 |  | | | |  | |  |
| 車台番号 |  | | | |  | |  |
| 適合しているブレーキシステムの基準  （いずれかにチェック）※1 | □ | ①細目告示別添10「トラック及びバスの制動装置の技術基準」又はUN R13 | | | □ | ①細目告示別添15「トレーラの制動装置の技術基準」又はUN R13 |  |
| □ | ②上記以外 | | | □ | ②上記以外 |  |
| 連結時全高（mm） | A |  | | | | | A≦3800 |
| 前まわり半径（mm） | B |  | | | b |  | B＞b |
| すそまわり半径（mm） | C |  | | | c |  | C＜c |
| 第五輪荷重、第五輪にかかる荷重（kg） | D |  | | | d |  | D≧d |
| 車両総重量（kg） | E |  | | | e |  |  |
| 連結車両総重量（GCW）（kg） | F |  | | |  | --- |  |
| 今回の組合せの  連結車両総重量（GCW）（kg） | G＝E＋e－D | |  | | | | F≧G |
| 連結時最大安定傾斜角度（°） | H |  | | | | | H≧35 |
| 連結時最小回転半径（m） | J |  | | | | | J≦12 |
| 総合判定  （いずれかにチェック） | □ | | | 連結可能 | | |  |
| □ | | | 連結不可能 | | |  |

併せて次に掲げる資料を添付すること。

（1）牽引自動車を特定する書面（自動車検査証等の写し等）

（2）牽引自動車の外観図

（3）被牽引自動車を特定する書面（自動車検査証等の写し等）

（4）被牽引自動車の外観図

（5）連結時最大安定傾斜角度に関する書面

（6）連結時最小回転半径に関する書面

（7）連結時主制動装置能力に関する書面

（※1において、牽引自動車又は被牽引自動車のいずれかが「②」に該当する場合に限る。）

（8）連結時駐車制動装置能力に関する書面

（※1において、牽引自動車が「②」に該当する場合に限る。）