第2号様式（別添2の5.関係）

**連結車両総重量及び牽引重量計算書**

1.　連結車両総重量（GCW）

（1）次の算式のいずれにも該当する連結車両総重量（GCW）を算出するものとする。

$$・GCW\leqq 164.51×kW｛121×PS｝-1900$$

$$・GCW\leqq 4×Wd$$

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| kW｛PS｝ | ：牽引自動車の原動機の最高出力※1 |  | kW｛PS｝ |
| Wd | ：牽引自動車の駆動軸重※2 |  | kg |
| GCW | ：連結車両総重量※3 |  | kg |

※1　諸元表等の値をいう。

※2　積車時（第五輪荷重を負荷した状態）における軸重をいう。

※3　10kg未満を切り捨てた値とする。

（2）最高速度が60km/h以下の牽引自動車で牽引される連結車両（被牽引自動車が車両総重量50t以上のセミトレーラ及びポール・トレーラに限る。）にあっては、（1）にかかわらず、次の算式のいずれにも該当する連結車両総重量（GCW）を算出するものとする。

$$・GCW\leqq (263.77×kW\left\{194×PS\right\}-3040)×\frac{50}{Vmax}$$

$$・GCW\leqq \frac{0.9×Q×r}{R×(0.125+0.01)×9.80665}$$

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| kW｛PS｝ | ：牽引自動車の原動機の最高出力※1 |  | kW｛PS｝ |
| Vmax | ：牽引自動車の最高速度（1km/h未満は切捨てる。）※1 |  | km/h |
| Q | ：牽引自動車の原動機の最大トルク※1 |  | N･m |
| r | ：牽引自動車の最低変速段における全減速比※1 |  |  |
| R | ：牽引自動車の駆動輪の有効回転半径（動荷重半径が定められているものにあってはその値）※1 |  | m |
| GCW | ：連結車両総重量※2 |  | kg |

※1　諸元表等の値をいう。

※2　10kg未満を切り捨てた値とする。

2.　牽引重量（TC）

次の算式により牽引重量（TC）を算出するものとする。

$$・TC=GCW-（W-P）$$

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| W | ：牽引自動車の車両総重量 |  | kg |
| P | ：牽引自動車の第五輪荷重 |  | kg |
| TC | ：牽引自動車の牽引重量 |  | kg |