

平成23年度事業実績をお知らせします

自動車検査独立行政法人(略称:自動車検査法人)の平成23年度の事業実績の概要は、以下のとおりです。なお、自動車検査法人においては、第3期中期目標に基づき業務を実施しており、平成23年度は5ヶ年の中期目標の初年度にあたります。

概況

平成23年度においては、全国93か所の検査部及び事務所で、7,350千件(前年度比 - 2.2%)の保安基準適合性審査を実施しました。このうち、ユーザー(受検代行者を含む。)の受検件数は32.7%に当たる2,404千件(前年度比 - 3.1%)でした。

また、街頭検査については、126千件(目標達成率114.9%)を実施しました。

この結果、法人が実施した保安基準適合性審査件数は、合計7,476千件(前年度比 - 2.2%)となりました。

個別の取組状況

(1) 的確で厳正かつ公正な審査業務の実施の徹底

審査事務規程について、歩行者の脚部保護基準に係る審査方法を規定する等、審査業務における取扱いの充実・明確化を図りました。また、累次の改正により複雑化する基準に対応するため、特に複雑である灯火装置について、検査時に車両に適用される基準を容易に検索・閲覧できるタブレットPCを全国の検査部及び事務所に配布しました。

不当要求者への組織的対応等の各種対策を実施した結果、平成23年度の不当要求発生件数は全国で227件であり、平成22年度(292件)に比べ22%減少しました。

業務の安全性や作業性等の向上についての改善意欲を高めるため、職員からの提案による取り組みを奨励・支援するなど、業務の改善に努めました。この結果、リコールや不審事案の発見に優れた業績等が認められた職員3名、1事務所、長期間にわたる無事故を達成した10事務所、優れた業務改善を実施した4グループに対し理事長表彰を行うこととしています。

(2) 業務の質の向上に資する検査の高度化の推進

高度化施設の活用

検査後の二次架装等の不正受検を防止するため、新規検査等における車両の状態を画像等で取得する機器の運用を進め、本機器で取得した画像と実際の車両の照合を行いました。

検査結果等について電子的に記録・保存する機器については、全国で習熟度に応じた運用を順次拡大しました。

適切な点検・整備を促進する観点から受検者への検査結果の情報提供手法等について具体的な検討を行う等、高度化施設によって得られた検査情報の有効活用に向けた取組

を進めました。

審査方法の改善

大型貨物自動車等に対応し、速度抑制装置の機能確認が可能であり、制動力やスピードメータ等の審査をより適正かつ効率的に実施できるマルチテストの基本仕様を策定しました。

車載式故障診断装置を活用した排出ガスの検査方法の検討の一環として、受検者の協力を得て、実際の検査時に標準仕様のスキャンツールを活用して車載式故障診断装置に記録された情報を抽出する作業を実施し、その操作性の評価を行うとともに、検査導入の際の課題を取りまとめました。

制動力の審査方法をより一層実走行に近いものとするため、現行の課題を整理した上で、摩擦係数の高いローラーに変更する等の改善を実施した検証用の試作器を製作しました。

（３）受検者等の安全性・利便性の向上

検査場における人身事故件数を削減するため、人身事故となる恐れがある事案の再発防止策の徹底等の事故防止策を実施しました。平成23年度の検査場における人身事故件数は平成22年度と同数の17件で、特に職員自身の人身事故が多かったため、今後、職員に対して危険予知トレーニング等の対策を実施します。

検査機器の故障等によるコース閉鎖時間については、老朽化した機器の更新を重点的に実施するとともに、受検者との機器修理費用の負担交渉に要する時間の低減に努めた結果、平成22年度に比べて19%減少しました。

予約システムを大きなトラブルなく運用するとともに、ユーザーの利便性向上や予約制度の適正な運用確保の観点から必要な改善を行いました。

（４）自動車社会の秩序維持

社会的要請に対応した効果的な街頭検査の実施に努め、126千件（目標達成率114.9%）の車両について街頭検査を実施しました。特に、平成24年1月に「東京オートサロン」の開催にともない千葉県で大規模に実施した深夜街頭検査には36名の検査官が出動し、158台の検査を行い、うち123件の整備命令書等を交付する等の成果をあげました。

また、「東京オートサロン」をはじめ全国各地でのカスタムカーショウに検査官を延べ42名派遣し、保安基準に適合しないにもかかわらず、公道走行ができない旨の表示をしていない展示車両64台に対して注意喚起しました。また、カー用品販売会社3店舗に検査官を延べ9名派遣し、保安基準に適合しないおそれのある33件について、適切な表示等を行うよう注意喚起しました。

自動車の盗難防止等にさらに貢献するため、ネットワークシステムによる情報共有を通じて盗難が多いと思われる車種や改ざん事例の全国展開等、車台番号の改ざん等に関する確認能力の向上を図りました。この結果、車台番号の改ざん等を199件発見し、そのうち9台が盗難車であることが判明しました。

(5) 国土交通省、関係機関との連携強化

国土交通省におけるリコールに該当する不具合の早期発見、迅速なリコールに役立つよう、日常の審査業務の中で車両の不具合情報の収集に努めました。その結果、車両の不具合情報を14件、国土交通省に報告し、このうち、5件がリコール届出されました。

適切な点検・整備が促進されるよう不正改造車排除運動等の国が実施する各種キャンペーンの機会を捉え、国土交通省と連携して啓発活動を実施しました。

(6) 業務運営の効率化

総人件費削減に係る政府方針に従い9名の人員を削減しました。

(7) 施設及び設備の整備

適切かつ確実に審査業務を実施し、また、受検者が安全かつ快適に受検できるよう、次のような審査施設及び設備を整備しました。

近畿検査部の建替工事が完了し、平成23年12月より供用を開始しました（平成22年度着工）

東北検査部の耐震補強工事を実施しました。また、自動方式総合検査用機器（マルチテスト）3基、自動方式検査用機器基6基（大小兼用機器5基、小型用機器1基）及び二輪車用検査機器13基の更新を行うとともに、更新した自動方式の検査機器に検査コースにおける受検案内用の音声誘導装置等の設置を行いました。

(参考)

審査件数の推移

（単位：件）

	23年度	前年度比	22年度	21年度	20年度	19年度
新規検査	905,198	102.7%	881,156	894,671	935,598	1,025,365
継続検査	5,554,194	97.6%	5,690,084	5,731,861	5,830,408	5,969,363
構造変更	68,113	89.8%	75,827	78,807	88,012	92,605
小計	6,527,505	98.2%	6,647,067	6,705,339	6,854,018	7,087,333
再検査	822,548	94.3%	872,101	904,754	937,204	1,228,815
定期検査計	7,350,053	97.8%	7,519,168	7,610,093	7,791,222	8,316,148
街頭検査	126,400	99.2%	127,379	129,871	130,869	112,742
合計	7,476,453	97.8%	7,646,547	7,739,964	7,922,091	8,428,890

（注）新規検査には予備検査を含む。

平成 23 年度財務状況

(1) 貸借対照表 (簡易版)

(単位 : 百万円)

資産の部	金額	負債の部	金額
流動資産	4,784	流動負債	3,086
現金及び預金	4,184	運営費交付金債務	29
その他	600	前受審査手数料	1,051
固定資産	24,580	その他	2,006
有形固定資産	24,449	固定負債	9,805
無形固定資産	36	資産見返負債	5,716
投資その他の資産	94	引当金	1,818
敷金・保証金	92	役員退職手当引当金	14
長期前払費用	1	退職給付引当金	1,804
預託金	1	その他	2,270
		負債合計	12,891
		資本金	
		政府出資金	12,031
		資本剰余金	3,043
		利益剰余金	1,398
		純資産合計	16,472
資産合計	29,363	負債・純資産合計	29,363

(2) 損益計算書 (簡易版)

(単位 : 百万円)

	金額
経常費用	9,932
検査業務費	8,975
人件費	5,491
減価償却費	1,195
その他	2,289
一般管理費	957
人件費	439
減価償却費	64
その他	453
財務費用	1
経常収益	10,182
運営費交付金収益	13
審査手数料収益	9,111
資産見返債務戻入	992
その他	66
前中期目標期間繰越積立	
金取崩額	283
その他調整額	0
当期総利益	533

注 1 . 端数は四捨五入で各項目合計金額と計欄の金額が一致しない場合がある。

注 2 . 上記に係る財務諸表については、国土交通省に承認申請中。

お問い合わせ先	〒160-0003 東京都新宿区本塩町8-2 住友生命四谷ビル
	自動車検査法人本部 企画部企画課 多田、齋藤
電話	03-5363-3441 (代表)
	03-5363-3444 (直通)
FAX	03-5363-3347
E-mail	kikakuka@navi.go.jp