

平成20年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成21年7月  
自動車検査独立行政法人

1. 随意契約見直し計画と平成20年度に締結した契約の状況

(単位：件、億円)

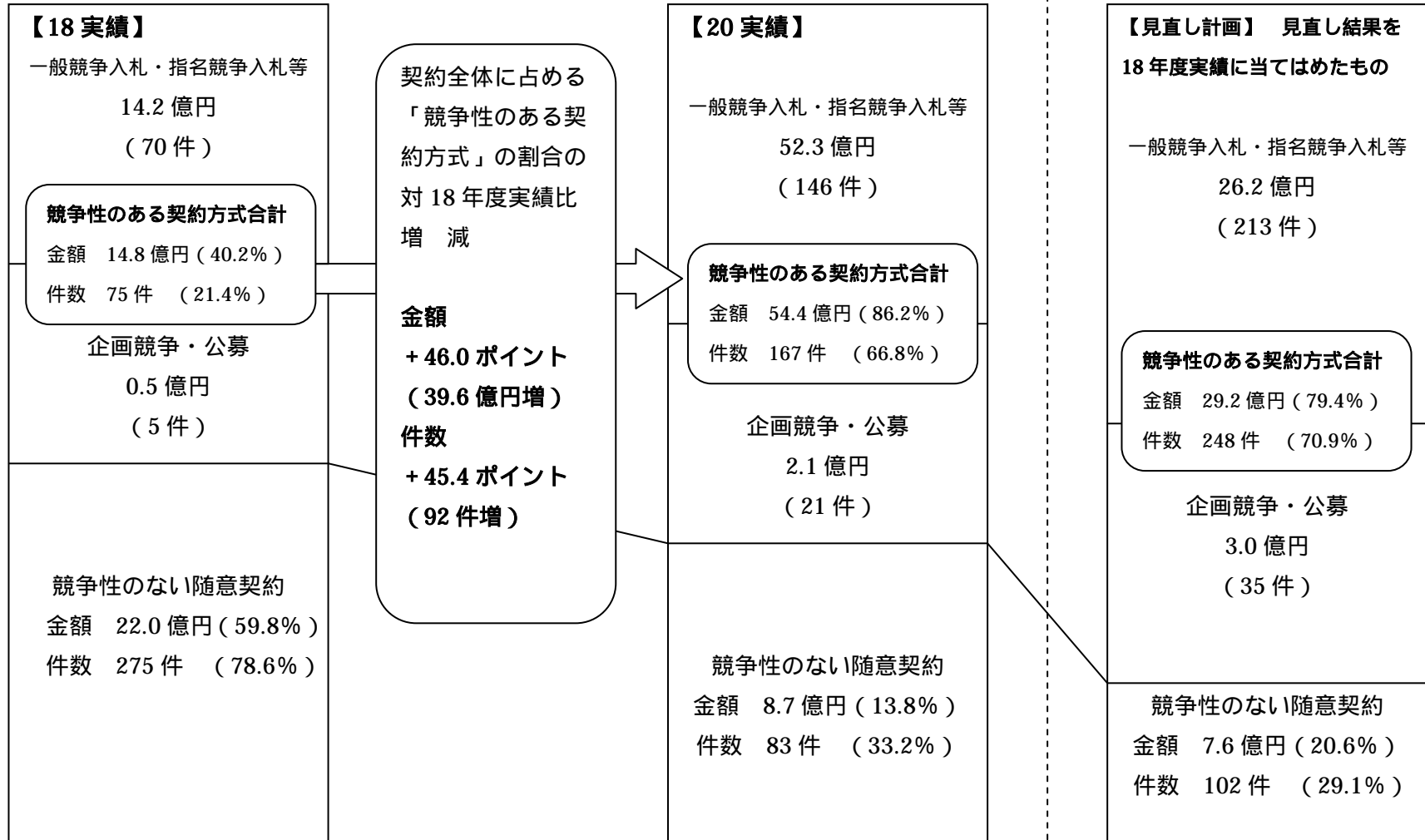
	平成18年度		平成20年度		比較増 減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(20%) 70	(38.7%) 14.2	(58.4%) 146	(82.9%) 52.3	(108.6%) 76	(268.3%) 38.1	(60.9%) 213	(71.1%) 26.2
企画競争・公募	(1.4%) 5	(1.5%) 0.5	(8.4%) 21	(3.3%) 2.1	(320%) 16	(320%) 1.6	(10.0%) 35	(8.3%) 3.0
競争性のある契約(小計)	(21.4%) 75	(40.2%) 14.8	(66.8%) 167	(86.2%) 54.4	(122.7%) 92	(267.6%) 39.6	(70.9%) 248	(79.4%) 29.2
競争性のない随意契約	(78.6%) 275	(59.8%) 22.0	(33.2%) 83	(13.8%) 8.7	(69.8%) 192	(60.5%) 13.3	(29.1%) 102	(20.6%) 7.6
合計	(100%) 350	(100%) 36.8	(100%) 250	(100%) 63.1	(28.6%) 100	(71.5%) 26.3	(100%) 350	(100%) 36.8

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増 減の( )書きは、平成20年度の対18年度伸率である。

(注3) 不落・不調の随意契約について、平成18年度は「競争性のない随意契約」に、平成20年度は「競争入札等」に整理している。

(参考) 図表 随意契約見直し計画と平成 20 年度に締結した契約の状況



(注) 不落・不調の随意契約について、平成 18 年度は「競争性のない随意契約」に、平成 20 年度は「競争入札等」に整理している。

2. 平成 20 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

一般競争入札へ移行

(ア) 自動車検査用機械器具の校正 0.6 億円

指名競争入札へ移行

該当なし

企画競争へ移行

該当なし

公募へ移行

(ア) 財務・会計等管理業務システムの運用及び保守 0.3 億円

(イ) 人事給与システムの運用及び保守 0.3 億円

(ウ) PC ネットワークシステム IP - VPN 網の回線使用 0.6 億円

(エ) PC ネットワークシステム運用・管理及び保守 0.3 億円

(オ) 会計システム用サーバのハードウェア及びソフトウェアの保守 0.1 億円

(参考)

1. 契約形態別応札者数 (平成 20 年度)

契約形態	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2 者以上	70	54.0%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%
1 者以下	59	46.0%	0	0.0%	2	50.0%	17	100.0%
合計	129	100.0%	0	0.0%	4	100.0%	17	100.0%

応札者数等実績調 (平成 21 年 4 月 13 日付け事務連絡の様式 4) から転記する。

## 2. 一者応札、一者応募に係る改善方策

( URL <http://www.navi.go.jp/info/contract.html> )