

平成19年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成20年7月  
自動車検査独立行政法人

1. 随意契約見直し計画と平成19年度に締結した契約の状況

(単位：件、億円)

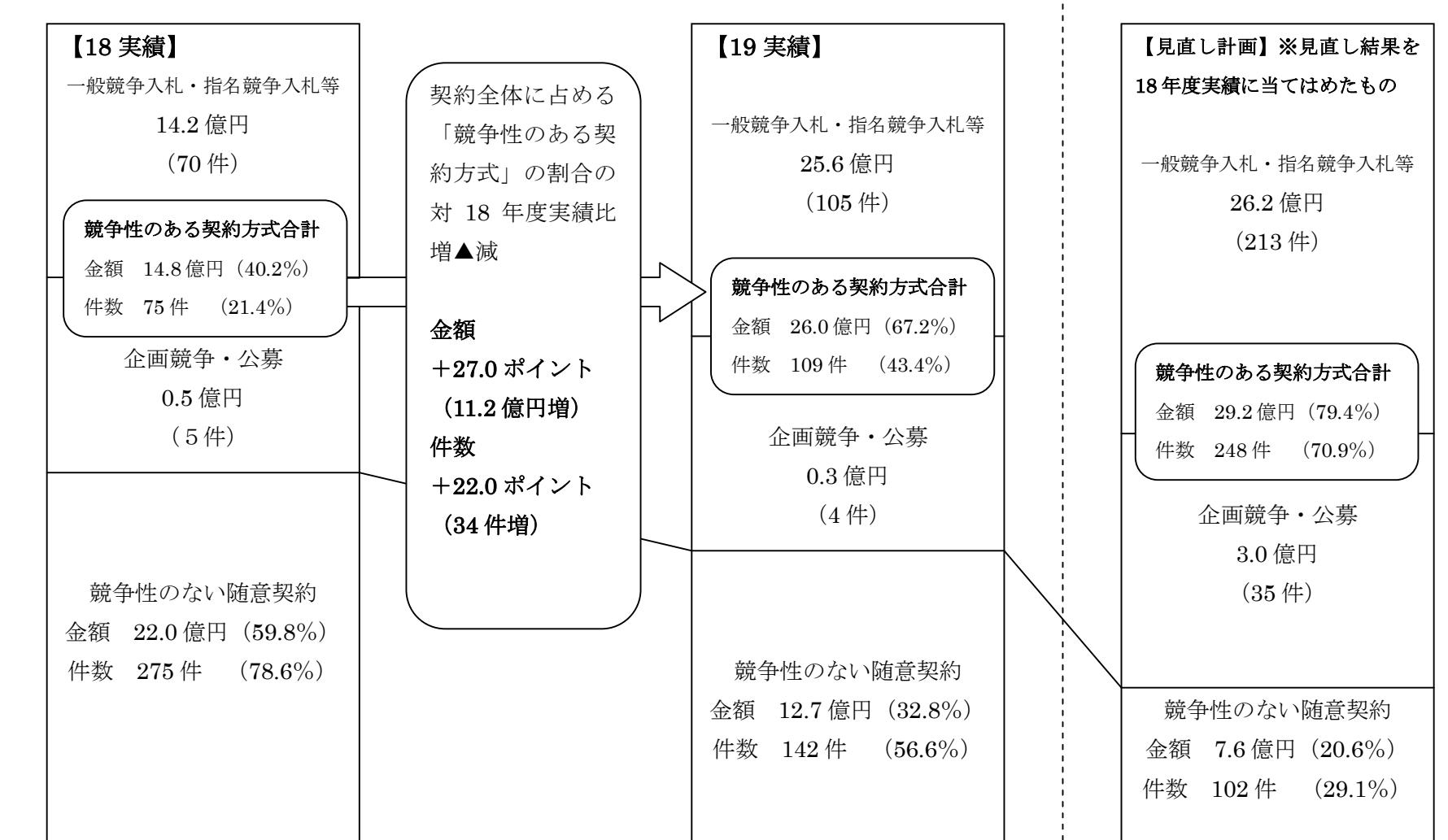
	平成18年度		平成19年度		比較増△減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(20%) 70	(38.7%) 14.2	(41.8%) 105	(66.3%) 25.6	(50.0%) 35	(△80.0%) 11.4	(60.9%) 213	(71.1%) 26.2
企画競争・公募	(1.4%) 5	(1.5%) 0.5	(1.6%) 4	(0.9%) 0.3	(△20.0%) △1	(△37.2%) △0.2	(10.0%) 35	(8.3%) 3.0
競争性のある契約(小計)	(21.4%) 75	(40.2%) 14.8	(43.4%) 109	(67.2%) 26.0	(45.3%) 34	(75.8%) 11.2	(70.9%) 248	(79.4%) 29.2
競争性のない随意契約	(78.6%) 275	(59.8%) 22.0	(56.6%) 142	(32.8%) 12.7	(△48.4%) △133	(△42.2%) △9.3	(29.1%) 102	(20.6%) 7.6
合計	(100%) 350	(100%) 36.8	(100%) 251	(100%) 38.7	(△28.3%) △99	(5.2%) 1.9	(100%) 350	(100%) 36.8

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増△減の( )書きは、平成19年度の対前年度伸率である。

(注3) 不落・不調の随意契約について、平成18年度は「競争性のない随意契約」に、平成19年度は「競争入札等」に整理している。

(参考) 図表 随意契約見直し計画と平成19年度に締結した契約の状況



(注) 不落・不調の随意契約について、平成18年度は「競争性のない随意契約」に、平成19年度は「競争入札等」に整理している。

2. 平成19年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

① 一般競争入札へ移行

(ア) 自動車検査用機械器具製造及び据付工事	7.5 億円
(イ) 検査ピットブリッジ拡張工事	0.1 億円
(ウ) 検査機器ピット及び床面改修等工事	0.2 億円
(エ) 自動車検査用機械器具の定期点検	0.1 億円

② 指名競争入札へ移行

該当無し

③ 企画競争へ移行

(ア) PCネットワークシステムのシステム監査業務の請負契約	0.2 億円
(イ) 車台認識と連携した検査結果取得に関する技術調査の請負契約	0.1 億円

④ 公募へ移行

該当なし

3. (参考) 契約形態別応札者数 (平成19年度)

契約形態	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2者以上	58	60%	0	—	2	67%	0	0%
1者以下	38	40%	0	—	1	33%	1	100%
合計	96	100%	0	—	3	100%	1	100%