

## 一者応札・応募事案フォローアップ票(平成26年度分)

【No.1】

法人名	自動車検査独立行政法人(関東検査部)	
案件番号	1400004737	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	熊谷事務所1コースヘッドライトテスタ移設	
契約締結日	平成27年2月12日	
契約の相手方の商号又は名称等	安全自動車(株)	
入札経緯及び結果	平成27年1月27日 入札公告 平成27年2月12日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	×	既に設置されている機器に関する移設は、設置したメーカー以外は技術的に請け負う事が難しいため、他メーカーが参入できるよう仕様書に反映することは無理であると考えられ、見直しはできないと思慮され
②業務等準備期間の十分な確保	×	前年度と比較して、十分な業務等準備期間が取れなかった。
③公告期間の見直し	○	11日間以上公告期間を確保した。
④公告周知方法の改善	○	掲示板の他、ホームページへの掲載、国のホームページへのリンク貼付などを行なった。
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに新たに費用が発生すること、今後、他法人との統合が予定されていること等から、統合後に改めて検討。
⑥業者等からの聴き取り	○	準備期間などに関してヒアリングを行なった。
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組みについて、現在対応可能な方策は実施した。		
契約監視委員会のコメント		
既に設置されている検査機器の取扱いについてであり、その機器製造メーカーでなければ責任が持てないとして、一者応札になっているものと推察される案件であり、やむを得ないと考えられる。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
現在対応可能な方策は実施しているところであるが、引き続き一者応札の改善に努める。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
石津 寿恵、草鹿 仁、島田 一彦、神保 正人(五十音順)		

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。