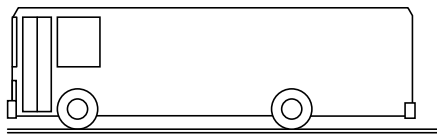
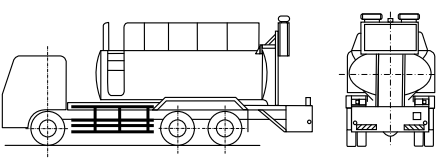
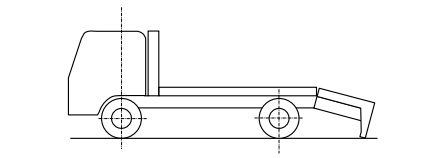
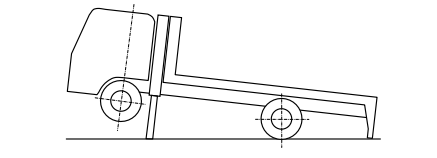
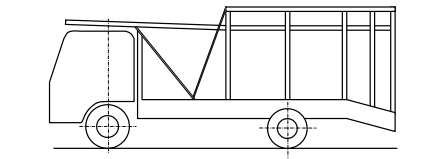
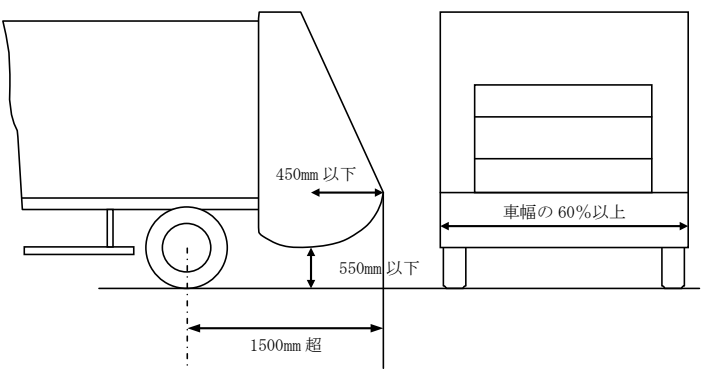
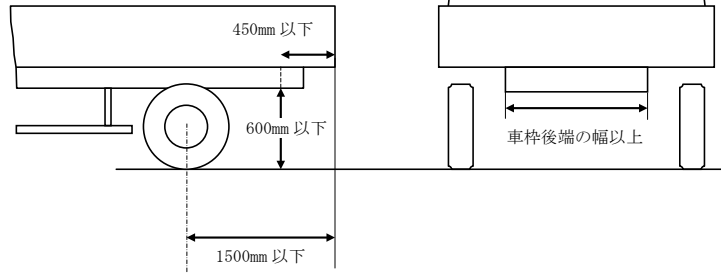


第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p><b>7-34 突入防止装置</b></p> <p><b>7-34-1 装備要件</b></p> <p>自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車並びにこれらの自動車に牽引される後車輪が1個の被牽引自動車、後車輪が1個の三輪自動車、大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）、牽引自動車を除く。）の後面には、他の自動車に追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し、7-34-2の基準に適合する突入防止装置を7-34-3の基準に適合するよう備えなければならない。</p> <p>ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車に追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造を有するものとして次に掲げる要件に適合する自動車にあっては、この限りでない。（保安基準第18条の2第3項関係、細目告示第24条第2項関係、細目告示第102条第2項関係）</p> <p>(1) 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5tを超えるもの及びポール・トレーラにあっては、モノコック構造の車体の後面、セミトレーラの車枠の後面、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の車体後面の構造部が①から③までに掲げる要件に適合する平面部を有すること。</p> <p>この場合において、追突の衝撃を緩和する装置を備えた道路維持作業用自動車にあっては、当該装置（灯火器等が取付けられたものを含む。）の取付部後面の平面部が①から③までに掲げる要件に適合するものであればよい。</p> <p>① 車体後面の構造部における平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが120mm（車両総重量が8t以下の自動車（被牽引自動車を除く。）、車体後面に貨物を積卸しする昇降装置を有する自動車並びに専ら車両を運搬する構造の自動車であって、荷台後方部分が傾斜している構造、アウトリガにより前車軸を持ち上げ車体後面が接地する構造又は低床荷台の構造を有する車体後面の構造部にあっては100mm）以上あって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。</p> <p>ただし、車両総重量が8t以下の自動車にあっては、車体後面の構造部は当該自動車の幅の60%以上（最後部の車軸中心から車体後面までの水平距離が1,500mm以下のものは、当該自動車の車枠後端の幅以上。）であればよい。</p> <p>なお、この場合における断面の高さとは、車体後面の構造部全体としての断面の高さをいう。</p> <p>また、車両後部に貨物を積卸しするための昇降装置（道板を兼ねる後あおりを作動させる装置等を含む）を取付けるため、構造部に切り欠きが設けられる場合又は分割される場合で、一部の断面の高さが100mm以上確保できないものには、7-34-3(1)⑥を適用させる。</p> <p>② 車体後面の構造部における下縁の高さが、空車状態において地上550mm（車両総重量が8t以下の自動車（最後部の車軸中心から車体後面までの水平距離が1,500mm以下のものに限る。）にあっては600mm）以下であること。</p> <p>③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分</p>	<p><b>8-34 突入防止装置</b></p> <p><b>8-34-1 装備要件</b></p> <p>自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車並びにこれらの自動車に牽引される後車輪が1個の被牽引自動車、後車輪が1個の三輪自動車、大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）、牽引自動車を除く。）の後面には、他の自動車に追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し、8-34-2の基準に適合する突入防止装置を8-34-3の基準に適合するよう備えなければならない。</p> <p>ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車に追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造を有するものとして次に掲げる要件に適合する自動車にあっては、この限りでない。（保安基準第18条の2第3項関係、細目告示第180条第2項関係）</p> <p>(1) 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5tを超えるもの及びポール・トレーラにあっては、モノコック構造の車体の後面、セミトレーラの車枠の後面、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の車体後面の構造部が①から③までに掲げる要件に適合する平面部を有すること。</p> <p>この場合において、追突の衝撃を緩和する装置を備えた道路維持作業用自動車にあっては、当該装置（灯火器等が取付けられたものを含む。）の取付部後面の平面部が①から③までに掲げる要件に適合するものであればよい。</p> <p>① 車体後面の構造部における平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが120mm（車両総重量が8t以下の自動車（被牽引自動車を除く。）、車体後面に貨物を積卸しする昇降装置を有する自動車並びに専ら車両を運搬する構造の自動車であって、荷台後方部分が傾斜している構造、アウトリガにより前車軸を持ち上げ車体後面が接地する構造又は低床荷台の構造を有する車体後面の構造部にあっては100mm）以上あって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。</p> <p>ただし、車両総重量が8t以下の自動車にあっては、車体後面の構造部は当該自動車の幅の60%以上（最後部の車軸中心から車体後面までの水平距離が1,500mm以下のものは、当該自動車の車枠後端の幅以上。）であればよい。</p> <p>なお、この場合における断面の高さとは、車体後面の構造部全体としての断面の高さをいう。</p> <p>② 車体後面の構造部における下縁の高さが、空車状態において地上550mm（車両総重量が8t以下の自動車（最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が1,500mm以下のものに限る。）にあっては600mm）以下であること。</p> <p>③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
の後端との水平距離が 450mm 以下であること。	の後端との水平距離が 450mm 以下であること。
<b>【第7章及び第8章において共通】</b>	
(例)	
モノコック構造の車体を有する自動車の例	
セミトレーラの例	
その他の車体後面の構造部を有する例	
(道路維持作業用自動車であって追突の衝撃を緩和する装置を備えた自動車)	
	
	(重機及び自動車等を積載するために、荷台の後面がスロープ状になり、突入防止装置を備えることができない自動車)
	
	(重機及び自動車等の積載を容易にするために、アウトリガにより自動車の前側を持ち上げ、車体後面部分が接地する構造により、突入防止装置を備えることができない自動車)
	
	(自動車を積載する自動車であって、低床荷台のために突入防止装置を備えるスペースが無いもの)
	
	車両総重量 3.5t 超 8t 以下 (リヤオーバーハングが 1,500mm 超)
	
	車両総重量 3.5t 超 8t 以下 (リヤオーバーハングが 1,500mm 以下)

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



【共通部分終了】

(2) 自動車（貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5tを超えるもの及びポール・トレーラ、二輪自動車、側車付二輪自動車並びにこれらの自動車に牽引される後車輪が1個の被牽引自動車、後車輪が1個の三輪自動車、大型特殊自動車、牽引自動車を除く。）にあつては、モノコック構造の車体の後面、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の後面の構造部が①から⑤又は(1)①から③までに掲げる要件に適合するものであること。

- ① 構造部は、その平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。  
ただし、当該構造部の幅が後車軸の幅を超えているものにあつては、この限りでない。
- ② 構造部の平面部に隙間がある場合にあつては、その隙間の長さの合計が200mmを超えないものであること。
- ③ 構造部は、空車状態においてその下縁の高さが地上550mm以下であること。
- ④ 構造部は、その平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下であること。
- ⑤ 構造部は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないものであること。

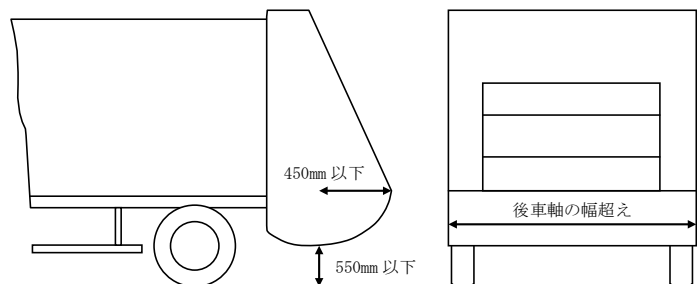
(2) 自動車（貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量が3.5tを超えるもの及びポール・トレーラ、二輪自動車、側車付二輪自動車並びにこれらの自動車に牽引される後車輪が1個の被牽引自動車、後車輪が1個の三輪自動車、大型特殊自動車、牽引自動車を除く。）にあつては、モノコック構造の車体の後面、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の後面の構造部が①から⑤又は(1)①から③までに掲げる要件に適合するものであること。

- ① 構造部は、その平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。  
ただし、当該構造部の幅が後車軸の幅を超えているものにあつては、この限りでない。
- ② 構造部の平面部に隙間がある場合にあつては、その隙間の長さの合計が200mmを超えないものであること。
- ③ 構造部は、空車状態においてその下縁の高さが地上550mm以下であること。
- ④ 構造部は、その平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下であること。
- ⑤ 構造部は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないものであること。

【第7章及び第8章において共通】

(例)

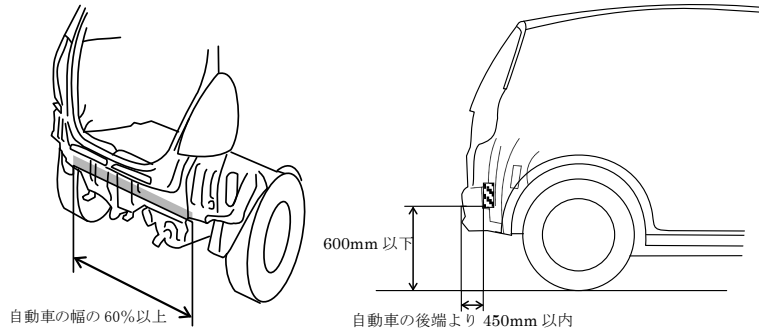
貨物の運送の用に供する車両総重量3.5t以下の自動車



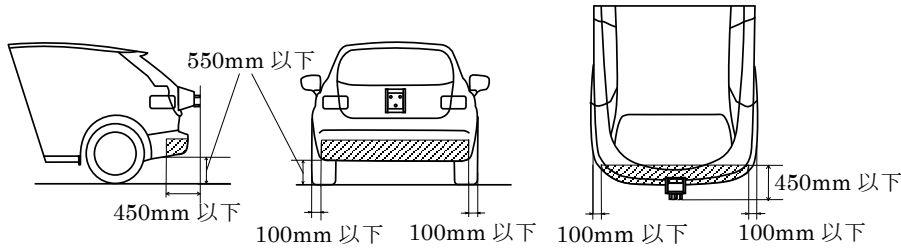
車両総重量3.5t以下（リヤオーバーハングが1,500mm以下）

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



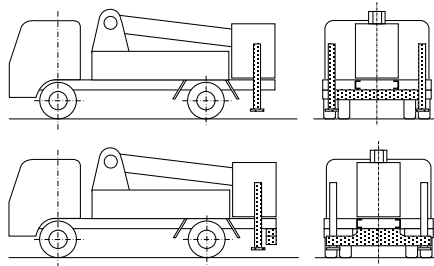
モノコック構造の車体を有する自動車（指定自動車等）



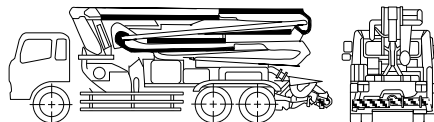
(車両後端から450mm以内の位置において、車輪の最外側から内側100mmまでの範囲を除く範囲にわたり、突入防止装置の構造部の地上高が550mm以下になっている。)

その他の後面の構造部を有する例

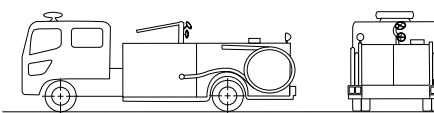
(後部に備えるアウトリガ又はカウンターウェイト等により、突入防止装置を備えることができない自動車)



(用途区分通達 4-1-3 (1) の自動車以外の特種用途自動車であって最大積載量が500kg以下の自動車)



(消防車及び職務遂行に必要な放水装置を備えた警察車(突入防止装置として製作された構造部を有するものを除く。))



【共通部分終了】

(3) 労働安全衛生法施行令(昭和47年政令第318号)第1条第1項第8号に規定する移動式クレーンであって、車体後面の構造部の平面部と空車状態において地上2,000mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下であるもの。

(4) 次に掲げる自動車のうち、その構造上UN R58-03の2.3.(b)に定める基準、(1)又は(2)に掲げる要件に適合する構造部を有することができないものであって、当該基準を可能な限り満たすように構造部が取り付けられているもの。

① 除雪に使用される自動車

(3) 労働安全衛生法施行令(昭和47年政令第318号)第1条第1項第8号に規定する移動式クレーンであって、車体後面の構造部の平面部と空車状態において地上2,000mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下であるもの。

(4) 次に掲げる自動車のうち、その構造上UN R58-03の2.3.(b)に定める基準、(1)又は(2)に掲げる要件に適合する構造部を有することができないものであって、当該基準を可能な限り満たすように構造部が取り付けられているもの。

① 除雪に使用される自動車

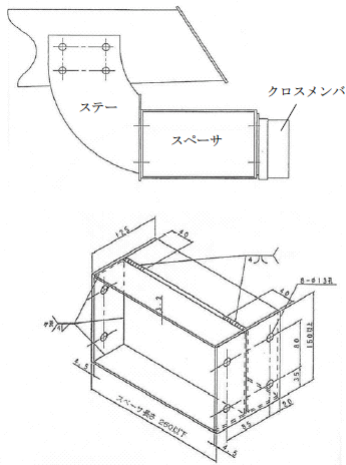
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>② 消防自動車であって、車体後部に移動式の消火作業用装置を備えるもの</p> <p><b>7-34-2 性能要件</b></p> <p><b>7-34-2-1 視認等による審査</b></p> <p>(1) 突入防止装置は、強度、形状等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(細目告示第24条第1項関係、細目告示第102条第1項関係)</p> <p>① 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5tを超えるもの(牽引自動車を除く。)及びポール・トレーラに備える突入防止装置は、突入防止装置の平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが120mm(車両総重量が8t以下の自動車、車体後面に貨物を積卸しする昇降装置を有する自動車にあつては100mm)以上であること。</p> <p>② 取付けが確実であつて、腐食等がなく、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。</p> <p>③ 外側端部が後方に曲がっていない、又は鋭利な突起を有しない等歩行者に接触した場合において、歩行者に傷害を与えるおそれのないものであること。</p> <p><b>7-34-2-2 書面等による審査</b></p> <p>(1) 自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車並びにこれらの自動車に牽引される後車輪が1個の被牽引自動車、後車輪が1個の三輪自動車、大型特殊自動車、牽引自動車を除く。)の後面に備える突入防止装置は、強度、形状等に関し、書面その他適切な方法により審査したときに、次に掲げる基準にそれぞれ適合するものでなければならない。(細目告示第24条第1項第2号関係、細目告示第102条第1項第1号関係)</p> <p>① 自動車(貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量が3.5tを超えるもの及びポール・トレーラを除く。)に備える突入防止装置は、UN R58-03の2.3.(a)に適合すること。</p> <p>② 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量が3.5tを超えるもの(牽引自動車を除く。)及びポール・トレーラに備える突入防止装置は、UN R58-03の7.又は25.5.から25.9.(25.7.の規定中「2m」とあるのは「1.5m」と読み替えるものとする。)に適合するものでなければならない。</p> <p>(2) 次に掲げる突入防止装置であつて、その機能を損なう改造、損傷等のないものは、(1)の基準に適合するものとする。</p> <p>① 指定自動車等に備えられている突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置</p> <p>② 法第75条の2第1項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられている突入防止装置</p> <p>③ 法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置又はこれに準ずる性能を有する突入防止装置</p> <p>④ 国土交通大臣が認める識別記号が付されている突入防止装置</p> <p>(3) 指定自動車等に備えられている突入防止装置又は法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止</p>	<p>② 消防自動車であつて、車体後部に移動式の消火作業用装置を備えるもの</p> <p><b>8-34-2 性能要件(視認等による審査)</b></p> <p>(1) 突入防止装置は、強度、形状等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(細目告示第180条第1項関係)</p> <p>① 突入防止装置は、機能を損なうおそれのある損傷のないものであること。</p> <p>② 取付けが確実であつて、腐食等がなく、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。</p> <p>③ 外側端部が後方に曲がっていない、又は鋭利な突起を有しない等歩行者に接触した場合において、歩行者に傷害を与えるおそれのないものであること。</p> <p>(2) 突入防止装置の機能を損なうおそれのある損傷のないものは、(1)の基準に適合するものとする。</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
-----------------------------	---

装置のクロスメンバと取付ステーとの間に構造物（スペーサ）が取付けられた突入防止装置であって、次に掲げる全ての要件を満たすものは、(2) ③の「これに準ずる性能を有する突入防止装置」とする。

- ① 自動車を横から見た際、突入防止装置のクロスメンバとステーの間にスペーサを取付けることにより、指定自動車等の突入防止装置の取付位置を水平かつ後方に移動させるもの。
- ② 車両中心線に平行なスペーサの長さが 250mm 以下のもの。
- ③ スペーサはスチール製であり、かつ、使用する部材の断面は 3.2mm 以上、両端のプレート部（ステー、突入防止装置のクロスメンバ）に取付ける部分は 4.5mm 以上のものであること。
- ④ スペーサの構成部品は強固に溶接されていること。
- ⑤ 車両中心面に垂直な位置から見たスペーサ本体の断面は縦 150mm 以上、横 125mm 以上の寸法を有すること。
- ⑥ スペーサの断面形状は「コの字型スチール材」を背中合わせに接合し、更に両端に取付けのためのプレート部を接合したものであること。
- ⑦ 両端のプレート部は、縦 150mm 以上、横 125mm 以上の寸法を有すること。
- ⑧ 突入防止装置のボルト位置に変更が無いこと。

(例)



**7-34-3 取付要件（視認等による審査）**

(1) 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）及び牽引自動車を除く。）に備える突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。（保安基準第 18 条の 2 第 4 項関係、細目告示第 24 条第 3 項及び第 4 項関係、細目告示第 102 条第 3 項関係）

- ① 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の高さが地上 450mm 以下（油圧・空気圧式、油圧式若しくは空気圧式の緩衝装置又は自動車の積載状態に対応して自動的に車高を調節する装置を備えた自動車以外の自動車にあつては地上 500mm 以下）となるように取付けられていること。

ただし、次のいずれかに該当する自動車にあつて

**8-34-3 取付要件（視認等による審査）**

(1) 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）及び牽引自動車を除く。）に備える突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。（保安基準第 18 条の 2 第 4 項関係、細目告示第 180 条第 3 項関係）

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>は、地上 550mm 以下であればよい。</p> <p>ア 自動車の最後部の車軸中心から突入防止装置の平面部までの水平距離が 2,550mm (油圧・空気圧式、油圧式若しくは空気圧式の緩衝装置又は自動車の積載状態に対応して自動的に車高を調節する装置を備える自動車以外の自動車にあつては 2,260mm) を超えるもの</p> <p>イ コンクリート・ミキサー車</p> <p>ウ ダンプ車</p> <p>エ 2 以上の車軸に動力を伝達することができる動力伝達装置を備える自動車</p> <p>オ 突入防止装置を備えることにより本来の性能を損なうこととなる特殊な装備を有する自動車及び特殊な装備を装着するために突入防止装置を装着することが困難な自動車</p> <p>② 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。</p> <p>③ 突入防止装置は、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 100mm までの間にあるよう取付けられていること。</p> <p>④ 突入防止装置は、その平面部から空車状態において地上 1,500mm 以下にある車体後面(車体後面からの突出量が 50mm 以上のフック、ヒンジ等の附属物を有する自動車にあつては当該附属物の後端から前方 50mm)までの水平距離が 300mm 以下であつて、取付けることができる自動車の後端に近い位置となるよう取付けられていること。</p> <p>この場合において、次に掲げる自動車にあつては、それぞれに掲げる基準に適合するように取付けられていること。</p> <p>ア 車両総重量が 8t 以下の自動車(被牽引自動車を除く。)にあつては 400mm 以下</p> <p>イ 被牽引自動車(コンテナを専用に積載するための緊締装置を有するもの(荷台が傾斜するものを除く。))にあつては 200mm 以下</p> <p>⑤ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。</p> <p>⑥ 車両後部に貨物を積卸しする昇降装置が取付けられた自動車であつて、次に掲げる基準を満たす場合は、昇降装置の支柱が可動するため突入防止装置を分割することができる。</p> <p>ア 昇降装置の支柱が分割された突入防止装置を通過するために必要な当該支柱と突入防止装置との隙間は、25mm 未満であること。</p> <p>イ 昇降装置の支柱の外側にある分割された突入防止装置の車両中心面に平行な鉛直面による断面の有効面積が 350cm<sup>2</sup>以上でなければならない。</p> <p>ただし、幅が 2,000mm 未満の自動車にあつては、この限りでない。</p>	<p>① 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。</p> <p>② 突入防止装置は、当該自動車に取付けた状態のまま、その位置を移動することができる。</p> <p>この場合において、当該突入防止装置は取付けられた位置から意図せず移動しないよう確実に取付けられる構造を有し、かつ、その位置を移動させるための操作は容易に行うことができるものでなければなら</p>

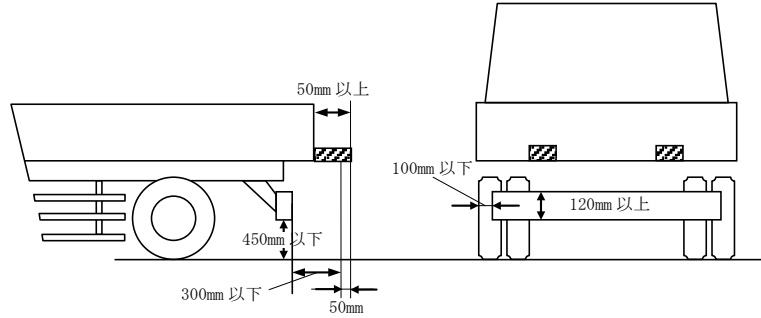
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
-----------------------------	---

ないものとし、運転者席又は突入防止装置のいずれか  
の見やすい位置に当該突入防止装置が通常使用され  
る位置を示す記号又はラベルが表示されていなければ  
ならない。

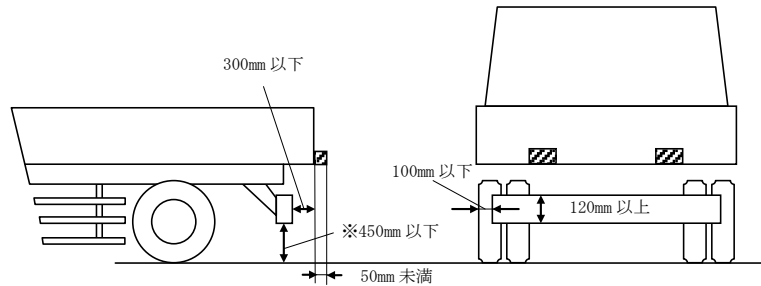
【第7章及び第8章において共通】

(例)

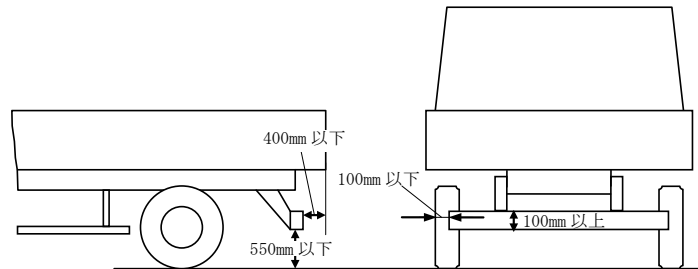
貨物の運送の用に供する車両総重量8tを超える自動車(指定自動車等)  
附属物の突出量が50mm以上



貨物の運送の用に供する車両総重量8tを超える自動車(指定自動車等)  
附属物の突出量が50mm未満



貨物の運送の用に供する車両総重量8t以下の自動車



【共通部分終了】

(2) 突入防止装置の取付位置、取付方法等に関し、次の基準  
に適合するものは、(1)の基準に適合するものとする。

- ① 自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊  
自動車(ポール・トレーラを除く。))及び牽引自動車  
を除く。)にあつては、UN R58-03の16.又は25.1.か  
ら25.4.まで及び25.7.に定める基準。

ただし、UN R58-03の16.4.及び25.7.中「2m」と  
あるのは「1.5m」と読み替えるものとする。

**8-34-4 適用関係の整理**

7-34-4の規定を適用する。

**7-34-4 適用関係の整理**

(1) 次に掲げる自動車については、7-34-5(従前規定の適用①)の規定を適用する。

- ① 昭和43年7月31日以前に製作された自動車(適用関係告示第17条第2項第1号関係)
- ② 昭和48年11月30日以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車(車両総重量が8t以上若しくは最大積載量が5t以上の自動車又はこれらの自動車に該当する被牽引自動車を牽引する牽引自動車を除く。)(適用関係告示第17



第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>条第2項第2号関係)</p> <p>③ 平成19年8月31日以前に製作された小型自動車（適用関係告示第17条第1項関係）</p> <p>④ 平成27年7月25日以前に製作された自動車（貨物の運送の用に供する普通自動車及び車両総重量3.5tを超える小型自動車、ポール・トレーラを除く。）（適用関係告示第17条第8項関係）</p> <p>(2) 次に掲げる自動車については、7-34-6（従前規定の適用②）の規定を適用する。</p> <p>① 平成4年5月31日以前に製作された自動車（適用関係告示第17条第4項関係）</p> <p>② 平成9年9月30日以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が8t以上又は最大積載量が5t以上の自動車及び牽引自動車を除く。）（適用関係告示第17条第3項第1号関係）</p> <p>③ 平成17年8月31日（長さ4.7m以下、幅1.7m以下、かつ、高さ2.0m以下の自動車にあつては平成19年8月31日）以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が7t以上の自動車及び牽引自動車を除く。）（適用関係告示第17条第1項第1号関係）</p> <p>(3) 平成17年8月31日（長さ4.7m以下、幅1.7m以下、かつ、高さ2.0m以下の自動車にあつては平成19年8月31日）以前に製作された自動車については、7-34-7（従前規定の適用③）の規定を適用する。（適用関係告示第17条第1項第2号関係）</p> <p>(4) 平成24年7月10日以前に製作された自動車については、7-34-8（従前規定の適用④）の規定を適用する。（適用関係告示第17条第5項関係、第7項関係）</p> <p>(5) 平成27年7月25日以前に製作された自動車については、7-34-9（従前規定の適用⑤）の規定を適用する。（適用関係告示第17条第8項関係、第9項関係）</p> <p>(6) 次に掲げる自動車については、7-34-10（従前規定の適用⑥）の規定を適用する。（適用関係告示第17条第10項関係）</p> <p>① 平成31年8月31日以前に製作された自動車</p> <p>② 平成31年9月1日から平成33年8月31日までに製作された自動車であつて、次に掲げるもの</p> <p>ア 平成31年8月31日以前の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車</p> <p>イ 平成31年9月1日以降の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車であつて、平成31年8月31日以前の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車と後方からの突入防止に係る性能が同一であるもの</p> <p>ウ 指定自動車等以外の自動車</p> <p><b>7-34-5 従前規定の適用①</b></p> <p>次に掲げる自動車については、次の基準に適合するものであればよい。</p> <p>① 昭和43年7月31日以前に製作された自動車（適用関係告示第17条第2項第1号関係）</p> <p>② 昭和48年11月30日以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が8t以上若しくは最大積載量が5t以上の自動車又はこれらの自動車に該当する被牽引自動車を牽引する牽引自動車を除く。）（適用関係告示第17条第2項第2号関係）</p> <p>③ 平成19年8月31日以前に製作された小型自動車（適用関係告示第17条第1項関係）</p> <p>④ 平成27年7月25日以前に製作された自動車（貨物の運送の用に供する普通自動車及び車両総重量3.5tを超える小型自動車、ポール・トレーラを除く。）（適用関係告示第17条第8項関係）</p> <p><b>7-34-5-1 装備要件</b></p> <p>なし。</p> <p><b>7-34-5-2 性能要件</b></p> <p>なし。</p> <p><b>7-34-5-3 取付要件</b></p> <p>なし。</p> <p><b>7-34-6 従前規定の適用②</b></p> <p>次に掲げる自動車については、次の基準に適合するものであればよい。</p> <p>① 平成4年5月31日以前に製作された自動車（適用関係告示第17条第4項関係）</p> <p>② 平成9年9月30日以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が8t以上又は最大積載量が5t以上の自動車及び牽引自動車を除く。）（適用関係告示第17条第3項第1号関係）</p> <p>③ 平成17年8月31日（長さ4.7m以下、幅1.7m以下、かつ、高さ2.0m以下の自動車にあつては平成19年8月31日）以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が7t以上の自動車及び牽引自動車を除く。）（適用関係告示第17条第1項第1号関係）</p> <p><b>7-34-6-1 装備要件</b></p> <p>貨物の運送の用に供する普通自動車（牽引自動車を除く。）の後面には、突入防止装置を備えなければならない。ただし、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入するおそれの少ない構造の自動車にあつてはこの限りでない。</p> <p><b>7-34-6-2 性能要件</b></p> <p>突入防止装置は、堅ろうであり、かつ、板状その他、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができる形状であつて、その長さは、これを備える自動車の幅の60%以上であること。この場合において、腐食等により取付けが確実でないものは、「堅ろう」とされないものとする。</p>	

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

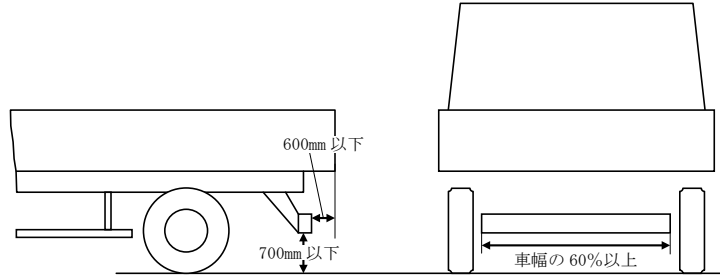
第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

7-34-6-3 取付要件

突入防止装置は、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

- ① 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の高さが地上 700mm 以下となるように取付けられていること。
- ② 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。
- ③ 突入防止装置は、その平面部と空車状態において地上 1500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 600mm 以下となるように取付けられていること。
- ④ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。

(例) (昭和 43 年 8 月 1 日から平成 4 年 5 月 31 日の間に製作された大型貨物自動車等の場合の取付例)



7-34-7 従前規定の適用③

平成 17 年 8 月 31 日 (長さ 4.7m 以下、幅 1.7m 以下、かつ、高さ 2.0m 以下の自動車にあっては平成 19 年 8 月 31 日) 以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 17 条第 1 項第 2 号関係)

7-34-7-1 装備要件

貨物の運送の用に供する普通自動車であって、車両総重量が 7t 以上のもの (牽引自動車を除く。) の後面には、突入防止装置を備えなければならない。

ただし、7-34-7-2 に規定する突入防止装置と同程度以上に他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造の自動車にあってはこの限りでない。

7-34-7-2 性能要件

7-34-7-2-1 視認等による審査

突入防止装置は、次の基準に適合するものでなければならない。

- ① 突入防止装置は、その平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが 100mm 以上であって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 200mm までの間にあること。
- ② 突入防止装置は、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が著しく突入することを防止することができる構造であること。

この場合において、指定自動車等に備えられている突入防止装置又はこれに準ずる性能を有する突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置であって、その機能を損なうおそれのある損傷のないものは、この基準に適合するものとする。

7-34-7-2-2 書面等による審査

貨物の運送の用に供する普通自動車であって、車両総重量が 7t 以上のもの (牽引自動車を除く。) に備える突入防止装置は、強度、形状等に関し、書面その他適切な方法により審査したときに、技術基準通達別添 19「突入防止装置の技術基準」に適合するものでなければならない。

この場合において、次に掲げる突入防止装置であって、その機能を損なうおそれのある損傷のないものは、この基準に適合するものとする。

- ① 指定自動車等に備えられている突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置
- ② 法第 75 条の 3 第 1 項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置
- ③ 国土交通大臣が認める識別記号が付されている突入防止装置
- ④ 「突入防止装置の識別要領書について」(平成 4 年 5 月 22 日付け国自技第 86 号国自審第 611 号) に規定された、識別標識リベットが取付けられた突入防止装置又は計算書が提出された突入防止装置

7-34-7-3 取付要件

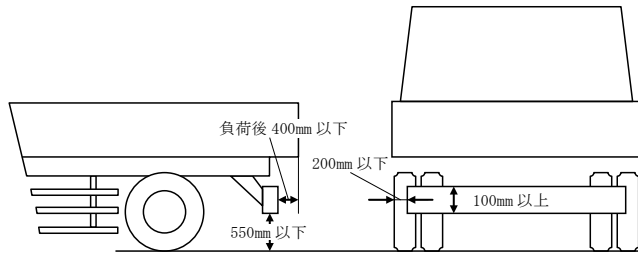
突入防止装置は、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

- ① 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の高さが地上 550mm 以下となるように取付けられていること。
- ② 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対象の位置に取付けられていること。
- ③ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。
- ④ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端 (ロープフック、物品積載装置に係るヒンジ及びロック等を除く。) との水平距離が 400mm 以内であって取付けることができる自動車の後端に近い位置となるよう取付けられていること。

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

(例) (平成4年6月1日から平成17年8月31日の間に製作された大型貨物自動車等の場合の取付例)



7-34-8 従前規定の適用④

平成24年7月10日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第17条第5項関係、第7項関係)

7-34-8-1 装備要件

貨物の運送の用に供する自動車(車両総重量3.5t以下の小型自動車、軽自動車及び牽引自動車を除く。)及びポール・トレーラの後面には、他の自動車を追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し、7-34-8-2の基準に適合する突入防止装置を7-34-8-3の基準に適合するよう備えなければならない。

ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車を追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造を有するものとして次に掲げる要件に適合する自動車にあっては、この限りでない。

(1) 車両総重量が7t以上の自動車にあっては、モノコック構造の車体の後面、セミトレーラの車枠の後面その他の車体後面の構造部が①から③までに掲げる要件に適合する平面部を有すること。

この場合において、追突の衝撃を緩和する装置を備えた道路維持作業用自動車にあっては、当該装置(灯火器等が取付けられたものを含む。)の取付部後面の平面部が①から③までに掲げる要件に適合するものであればよい。

① 車体後面の構造部における平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが100mm以上あって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。

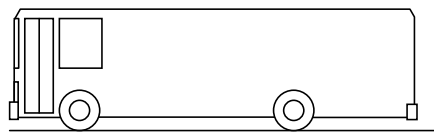
ただし、当該構造部が後車軸の幅を超える車体の構造部として構成されている場合は、当該平面部の幅が後車軸の幅を超える構造でもよい。

② 車体後面の構造部における下縁の高さが空車状態において地上550mm以下であること。

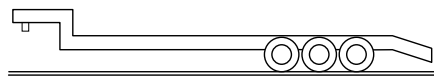
③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の后端との水平距離が450mm以下であること。

(例)

モノコック構造の車体を有する自動車の例

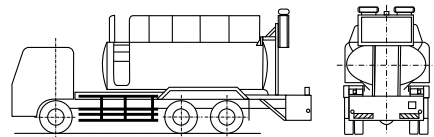


セミトレーラの例

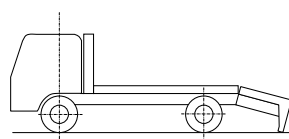


その他の車体後面の構造部を有する例

(道路維持作業用自動車であって追突の衝撃を緩和する装置を備えた自動車)



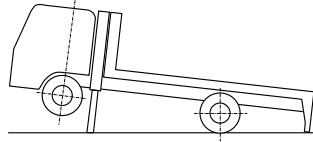
(重機及び自動車等を積載するために、荷台の後面がスロープ状になり、突入防止装置を備えることができない自動車)



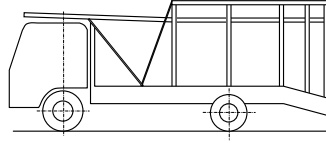
(重機及び自動車等の積載を容易にするために、アウトリガにより自動車の前側を持ち上げ、車体後面部分が接地する構造により、突入防止装置を備えることができない自動車)

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

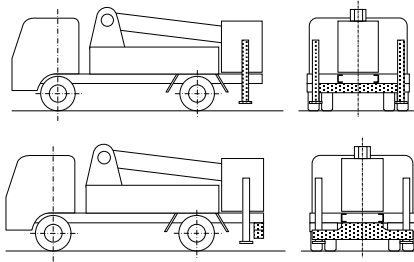
第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



(自動車を積載する自動車であって、低床荷台のために突入防止装置を備えるスペースが無いもの)



(後部に備えるアウトリガ又はカウンターウェイト等により、突入防止装置を備えることができない自動車)

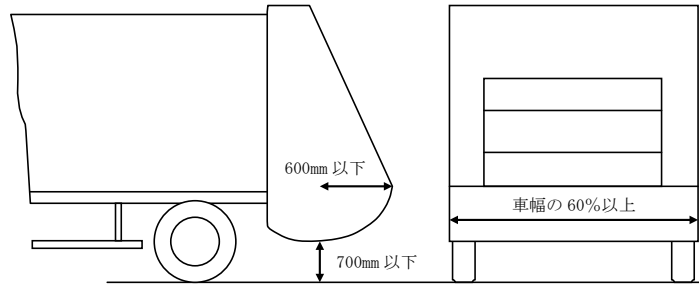


(2) 車両総重量が7t未満の自動車にあっては、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の車体後面の構造部（(1)の例を含む。）が①から③までに掲げる要件に適合するものであること。

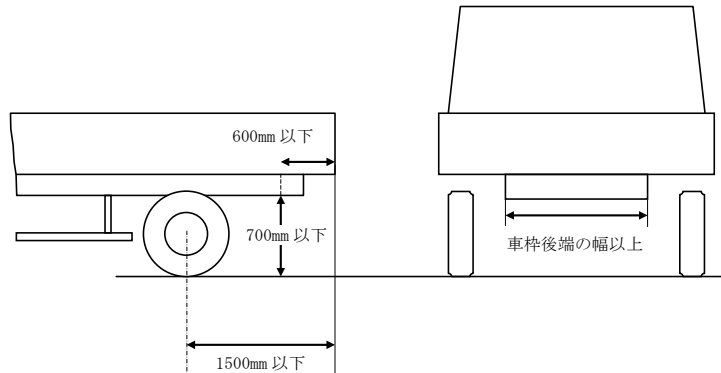
- ① 車体後面の構造部が当該自動車の幅の60%以上（最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が1,500mm以下のものは、当該自動車の車軸後端の幅以上）であること。
- ② 車体後面の構造部における下縁の高さが、空車状態において地上550mm以下であること。  
ただし、次に掲げる場合はこの限りでない。  
ア 最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が1,500mm以下の自動車にあっては、下縁の高さが地上600mm以下の場合  
イ 車両総重量が3.5t以下の自動車にあっては、下縁の高さが地上700mm以下の場合
- ③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下（車両総重量が3.5t以下の自動車にあっては、600mm以下）であること。

(例)

車両総重量3.5t以下（リヤオーバーハングが1,500mm超）



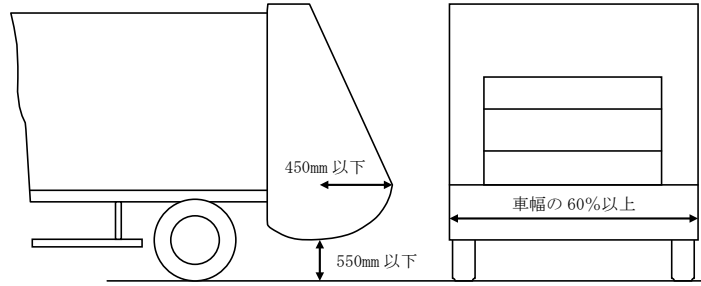
車両総重量3.5t以下（リヤオーバーハングが1,500mm以下）



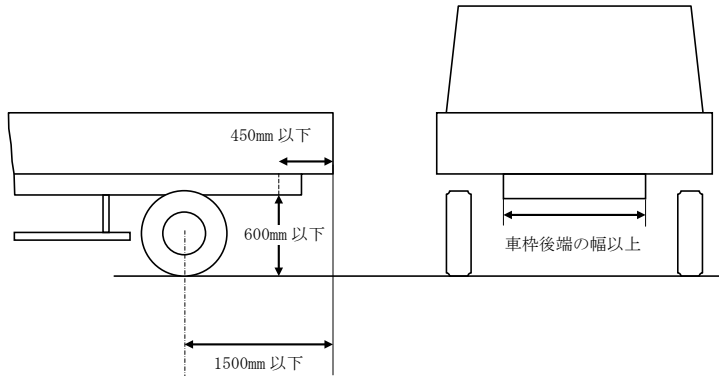
車両総重量3.5t超7t未満（リヤオーバーハングが1,500mm超）

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



車両総重量 3.5t 超 7t 未満 (リヤオーバーハングが 1,500mm 以下)



7-34-8-2 性能要件

7-34-8-2-1 視認等による審査

(1) 突入防止装置は、強度、形状等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。

- ① 貨物の運送の用に供する普通自動車（7-34-8-2-2 の自動車を除く。）に備える突入防止装置は、板状その他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止できる形状であって、その長さは、これを備える自動車の幅の60%以上であること。
- ② 7-34-8-2-2 に規定する突入防止装置は、突入防止装置の平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが100mm以上であること。
- ③ 突入防止装置は、堅ろうで運行に十分耐えるものであり、次に掲げるものでないこと。
  - ア 腐食等により取付けが確実でないもの
  - イ アに掲げるもののほか、堅ろうでないもの
- ④ 突入防止装置は、外側端部が後方に曲がっている、又は鋭利な突起を有する等歩行者等に接触した場合において、歩行者等に傷害を与えるおそれのあるものでないこと。

7-34-8-2-2 書面等による審査

貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が 3.5t を超えるものに備える突入防止装置は、強度、形状等に関し、書面その他適切な方法により審査したときに、細目告示別添 25「突入防止装置の技術基準」に適合するものでなければならない。

この場合において、次に掲げる突入防止装置であって、その機能を損なうおそれのある損傷のないものは、この基準に適合するものとする。

- ① 指定自動車等に備えられている突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置
- ② 法第 75 条の 2 第 1 項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられている突入防止装置
- ③ 法第 75 条の 3 第 1 項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置
- ④ 国土交通大臣が認める識別記号が付されている突入防止装置
- ⑤ 「突入防止装置の識別要領書について」（平成 17 年 8 月 31 日付け国自技第 121 号国自審第 792 号）に規定された、識別標識リベットが取付けられた突入防止装置又は計算書が提出された突入防止装置

7-34-8-3 取付要件（視認等による審査）

突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

- ① 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が 3.5t を超えるものに備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。
  - ア 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の全ての位置の高さが地上 550mm 以下となるように取付けられていること。
  - イ 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられてい

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

ること。

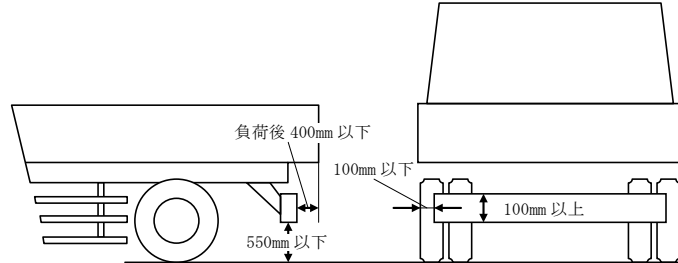
ウ 突入防止装置は、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 100mm までの間にあるよう取付けられていること。

エ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 400mm 以内であって取付けることができる自動車の後端に近い位置となるよう取付けられていること。

オ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。

(例)

車両総重量 3.5t 超 (指定自動車等)



② 貨物の運送の用に供する普通自動車 (①の自動車を除く。) に備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。

ア 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の全ての位置の高さが地上 700mm 以下となるように取付けられていること。

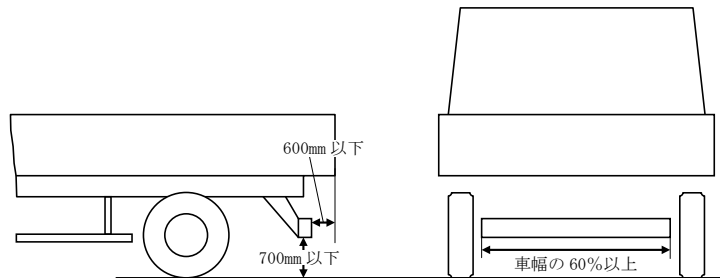
イ 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。

ウ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 600mm 以下となるように取付けられていること。

エ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。

(例)

車両総重量 3.5t 以下



7-34-9 従前規定の適用⑤

平成 27 年 7 月 25 日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 17 条第 9 項関係)

7-34-9-1 装備要件

貨物の運送の用に供する自動車 (車両総重量 3.5t 以下の小型自動車、軽自動車及び牽引自動車を除く。) 及びポール・トレーラの後面には、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し、7-34-9-2 の基準に適合する突入防止装置を 7-34-9-3 の基準に適合するよう備えなければならない。

ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造を有するものとして次に掲げる要件に適合する自動車にあっては、この限りでない。

(1) 車両総重量が 7t 以上の自動車にあっては、モノコック構造の車体の後面、セミトレーラの車枠の後面その他の車体後面の構造部が①から③までに掲げる要件に適合する平面部を有すること。

この場合において、追突の衝撃を緩和する装置を備えた道路維持作業用自動車にあっては、当該装置 (灯火器等が取付けられたものを含む。) の取付部後面の平面部が①から③までに掲げる要件に適合するものであればよい。

① 車体後面の構造部における平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが 100mm 以上であって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 100mm までの間にあること。

ただし、当該構造部が後車軸の幅を超える車体の構造部として構成されている場合は、当該平面部の幅が後車軸の幅を超える構造でもよい。

なお、この場合における断面の高さとは、車枠又は車体で構成されるものであって、他の自動車が追突した場合に、追突した自動車の車体前部が突入することを突入防止装置と同程度以上に防止できる構造部全体としての断面の高さをいう。

また、車両後部に貨物を積卸しするための昇降装置 (道板を兼ねる後あおりを作動させる装置等を含む) を取付ける

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

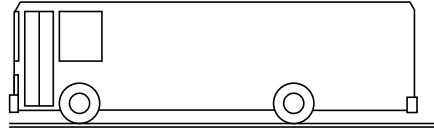
第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

ため、構造部に切り欠きが設けられる場合又は分割される場合で、一部の断面の高さが100mm以上確保できないものにあつては、7-34-9-3①カを適用させる。

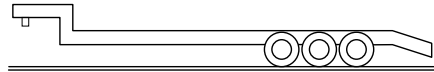
- ② 車体後面の構造部における下縁の高さが空車状態において地上550mm以下であること。
- ③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下であること。

(例)

モノコック構造の車体を有する自動車の例

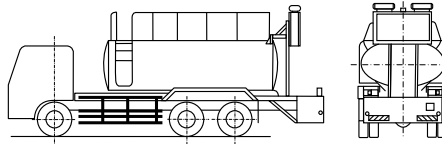


セミトレーラの例

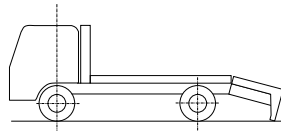


その他の車体後面の構造部を有する例

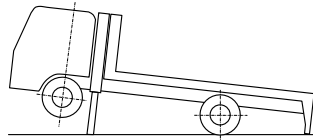
(道路維持作業用自動車であつて追突の衝撃を緩和する装置を備えた自動車)



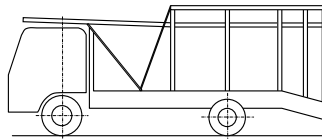
(重機及び自動車等を積載するために、荷台の後面がスロープ状になり、突入防止装置を備えることができない自動車)



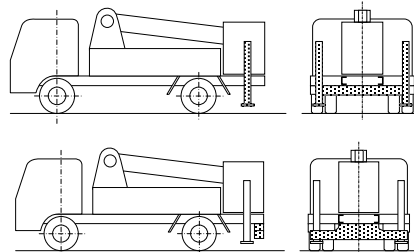
(重機及び自動車等の積載を容易にするために、アウトリガにより自動車の前側を持ち上げ、車体後面部分が接地する構造により、突入防止装置を備えることができない自動車)



(自動車を積載する自動車であつて、低床荷台のために突入防止装置を備えるスペースが無いもの)



(後部に備えるアウトリガ又はカウンターウェイト等により、突入防止装置を備えることができない自動車)



(2) 車両総重量が7t未満の自動車にあつては、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の車体後面の構造部((1)の例を含む。)が①から③までに掲げる要件に適合するものであること。

- ① 車体後面の構造部が当該自動車の幅の60%以上(最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が1,500mm以下のものは、当該自動車の車枠後端の幅以上)であること。
- ② 車体後面の構造部における下縁の高さが、空車状態において地上550mm以下であること。  
ただし、次に掲げる場合はこの限りでない。  
ア 最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が1,500mm以下の自動車にあつては、下縁の高さが地上600mm

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

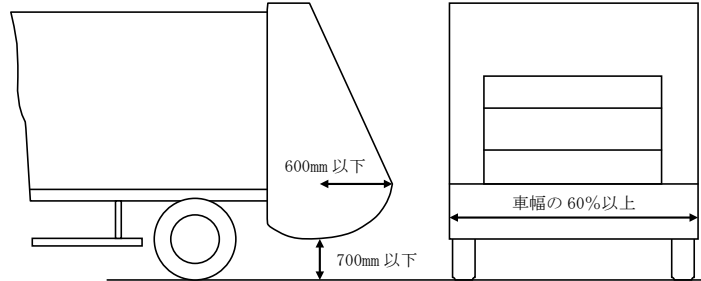
以下の場合

イ 車両総重量が3.5t以下の自動車にあっては、下縁の高さが地上700mm以下の場合

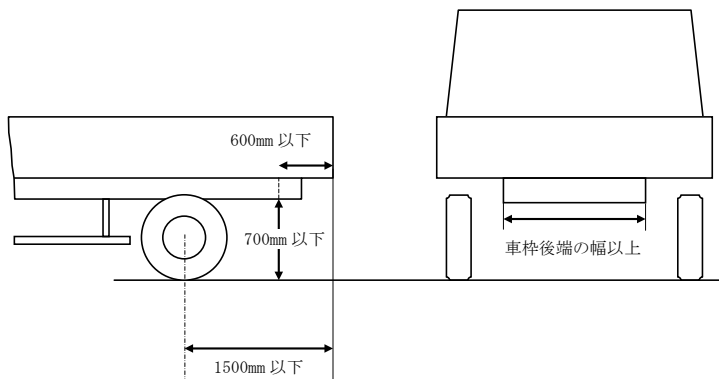
- ③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下（車両総重量が3.5t以下の自動車にあっては、600mm以下）であること。

(例)

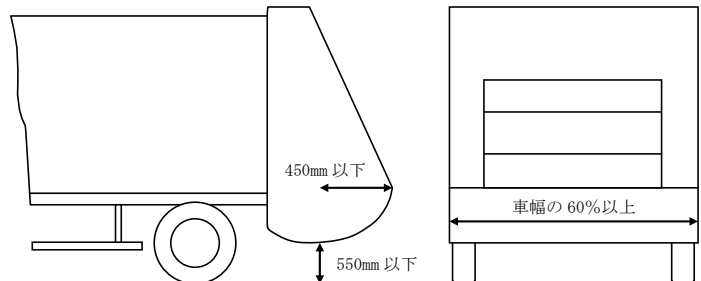
車両総重量3.5t以下（リヤオーバーハングが1,500mm超）



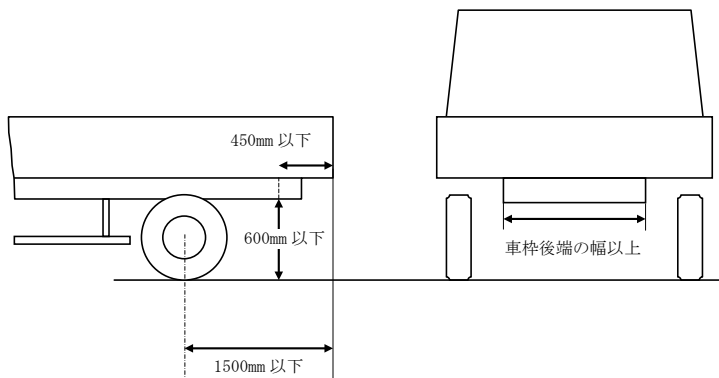
車両総重量3.5t以下（リヤオーバーハングが1,500mm以下）



車両総重量3.5t超7t未満（リヤオーバーハングが1,500mm超）



車両総重量3.5t超7t未満（リヤオーバーハングが1,500mm以下）



7-34-9-2 性能要件

7-34-9-2-1 視認等による審査

- (1) 突入防止装置は、強度、形状等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。

- ① 貨物の運送の用に供する普通自動車（7-34-9-2-2の自動車を除く。）に備える突入防止装置は、板状その他、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止できる形状であって、その長さは、これを備える自動車の幅の60%以上であること。



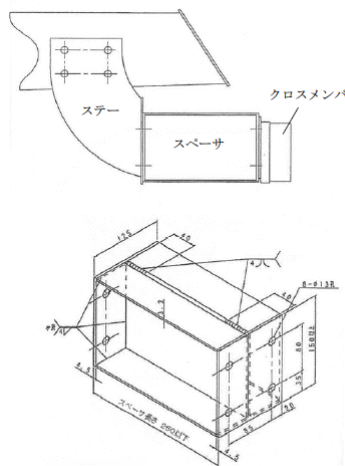
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
-----------------------------	---

- ② 7-34-9-2-2 に規定する突入防止装置は、突入防止装置の平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが100mm 以上であること。
- ③ 突入防止装置は、堅ろうで運行に十分耐えるものであり、次に掲げるものでないこと。  
ア 腐食等により取付けが確実でないもの  
イ アに掲げるもののほか、堅ろうでないもの
- ④ 突入防止装置は、外側端部が後方に曲がっている、又は鋭利な突起を有する等歩行者等に接触した場合において、歩行者等に傷害を与えるおそれのあるものでないこと。

**7-34-9-2-2 書面等による審査**

- (1) 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5t を超えるものに備える突入防止装置は、強度、形状等に関し、書面その他適切な方法により審査したときに、UN R58-02 の7. に適合するものでなければならない。  
ただし、突入を防止する構造装置が UN R58-02 の25. (25.6.の規定中「2m」とあるのは「1.5m」と読み替えるものとする。) に適合する場合にあっては、この限りでない。  
この場合において、UN R58-02 の7. 及び25. に適合することが明らかである強度検討書の提示があり、当該検討書と提示された自動車に備えられている突入防止装置の構造装置が同一である場合は、UN R58-02 の7. 及び25. に適合するものとする。
- (2) 次に掲げる突入防止装置であって、その機能を損なうおそれのある損傷のないものは、(1) の基準に適合するものとする。
  - ① 指定自動車等に備えられている突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置
  - ② 法第75条の2第1項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられている突入防止装置
  - ③ 法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置又はこれに準ずる性能を有する突入防止装置
  - ④ 国土交通大臣が認める識別記号が付されている突入防止装置
- (3) 指定自動車等に備えられている突入防止装置又は法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置のクロスメンバと取付ステーとの間に構造物(スペーサ)が取付けられた突入防止装置であって、次に掲げる全ての要件を満たすものは、(2) ③の「これに準ずる性能を有する突入防止装置」とする。
  - ① 自動車を横から見た際、突入防止装置のクロスメンバとステーの間にスペーサを取付けることにより、指定自動車等の突入防止装置の取付位置を水平かつ後方に移動させるもの。
  - ② 車両中心線に平行なスペーサの長さが250mm 以下のもの。
  - ③ スペーサはスチール製であり、かつ、使用する部材の断面は3.2mm 以上、両端のプレート部(ステー、突入防止装置のクロスメンバに取付ける部分)は4.5mm 以上のものであること。
  - ④ スペーサの構成部品は強固に溶接されていること。
  - ⑤ 車両中心面に垂直な位置から見たスペーサ本体の断面は縦150mm 以上、横125mm 以上の寸法を有すること。
  - ⑥ スペーサの断面形状は「コの字型スチール材」を背中合わせに接合し、更に両端に取付けのためのプレート部を接合したものであること。
  - ⑦ 両端のプレート部は、縦150mm 以上、横125mm 以上の寸法を有すること。
  - ⑧ 突入防止装置のボルト位置に変更が無いこと。

(例)



**7-34-9-3 取付要件 (視認等による審査)**

突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

- ① 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が3.5t を超えるものに備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。

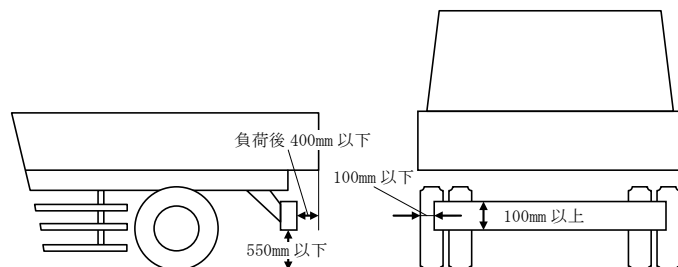
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

- ア 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の全ての位置の高さが地上 550mm 以下となるように取付けられていること。
- イ 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。
- ウ 突入防止装置は、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 100mm までの間にあるよう取付けられていること。
- エ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 400mm 以内であって取付けることができる自動車の後端に近い位置となるよう取付けられていること。
- オ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。
- カ 車両後部に貨物を積卸しする昇降装置が取付けられた自動車であって、昇降装置の支柱が可動するため突入防止装置を分割する場合には、次の基準を満たすこと。
  - (ア) 昇降装置の支柱が分割された突入防止装置を通過するために必要な当該支柱と突入防止装置との隙間は、25mm 未満であること。
  - (イ) 昇降装置の支柱の外側にある分割された突入防止装置について、車両中心面と直交する鉛直面による断面の有効面積が 350cm<sup>2</sup>以上であること。
 ただし、幅が 2,000mm 未満の自動車にあつては、この限りでない。

(例)

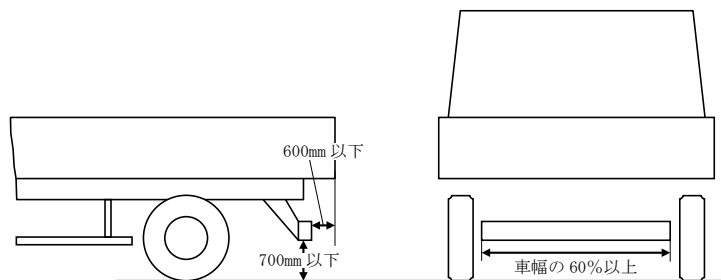
車両総重量 3.5t 超 (指定自動車等)



- ② 貨物の運送の用に供する普通自動車 (①の自動車を除く。) に備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。
  - ア 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の全ての位置の高さが地上 700mm 以下となるように取付けられていること。
  - イ 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。
  - ウ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 600mm 以下となるように取付けられていること。
  - エ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆるみ等を生じないように確実に取付けられていること。

(例)

車両総重量 3.5t 以下



7-34-10 従前規定の適用⑥

次に掲げる自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 17 条第 10 項関係)

- ① 平成 31 年 8 月 31 日以前に製作された自動車
- ② 平成 31 年 9 月 1 日から平成 33 年 8 月 31 日までに製作された自動車であつて、次に掲げるもの
  - ア 平成 31 年 8 月 31 日以前の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車
  - イ 平成 31 年 9 月 1 日以降の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車であつて、平成 31 年 8 月 31 日以前の型式指定自動車、新型届出自動車又は輸入自動車特別取扱自動車と後方からの突入防止に係る性能が同一であるもの
  - ウ 指定自動車等以外の自動車

7-34-10-1 装備要件

自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車(ポール・トレーラを除く。))及び牽引自動車を除く。)の後面には、他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

形状等に関し、7-34-10-2の基準に適合する突入防止装置を7-34-10-3の基準に適合するよう備えなければならない。

ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車が追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができる構造を有するものとして次に掲げる要件に適合する自動車にあっては、この限りでない。

(1) 車両総重量が7t以上の自動車にあっては、モノコック構造の車体の後面、セミトレーラの車枠の後面その他の車体後面の構造部が①から③までに掲げる要件に適合する平面部を有すること。

この場合において、追突の衝撃を緩和する装置を備えた道路維持作業用自動車にあっては、当該装置(灯火器等が取付けられたものを含む。)の取付部後面の平面部が①から③までに掲げる要件に適合するものであればよい。

① 車体後面の構造部における平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが100mm以上あって、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。

ただし、当該構造部が後車軸の幅を超える車体の構造部として構成されている場合は、当該平面部の幅が後車軸の幅を超える構造でもよい。

なお、この場合における断面の高さとは、車枠又は車体で構成されるものであって、他の自動車が追突した場合に、追突した自動車の車体前部が突入することを突入防止装置と同程度以上に防止できる構造部全体としての断面の高さをいう。

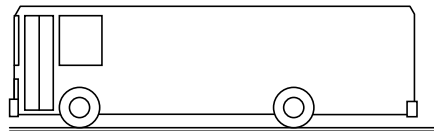
また、車両後面に貨物を積卸しするための昇降装置(道板を兼ねる後あおりを作動させる装置等を含む)を取付けるため、構造部に切り欠きが設けられる場合又は分割される場合で、一部の断面の高さが100mm以上確保できないものにあつては、7-34-10-3(1)②カを適用させる。

② 車体後面の構造部における下縁の高さが空車状態において地上550mm以下であること。

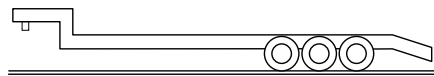
③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上1,500mm以下にある当該自動車の他の部分の后端との水平距離が450mm以下であること。

(例)

モノコック構造の車体を有する自動車の例

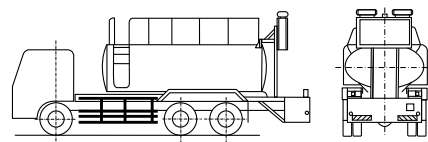


セミトレーラの例

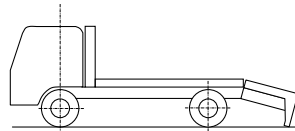


その他の車体後面の構造部を有する例

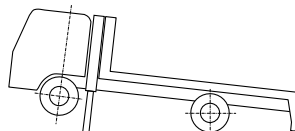
(道路維持作業用自動車であつて追突の衝撃を緩和する装置を備えた自動車)



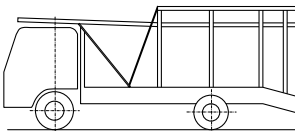
(重機及び自動車等を積載するために、荷台の後面がスロープ状になり、突入防止装置を備えることができない自動車)



(重機及び自動車等の積載を容易にするために、アウトリガにより自動車の前側を持ち上げ、車体後面部分が接地する構造により、突入防止装置を備えることができない自動車)



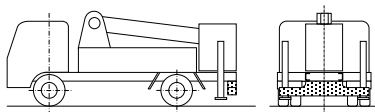
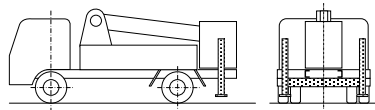
(自動車を積載する自動車であつて、低床荷台のために突入防止装置を備えるスペースが無いもの)



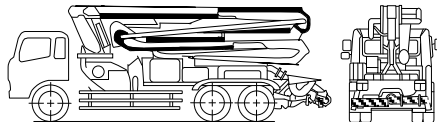
(後部に備えるアウトリガ又はカウンターウェイト等により、突入防止装置を備えることができない自動車)

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

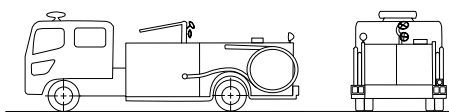
第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



(用途区分通達 4-1-3 (1) の自動車以外の特種用途自動車であって最大積載量が 500kg 以下の自動車)



(消防車及び職務遂行に必要な放水装置を備えた警察車(突入防止装置として製作された構造部を有するものを除く。))

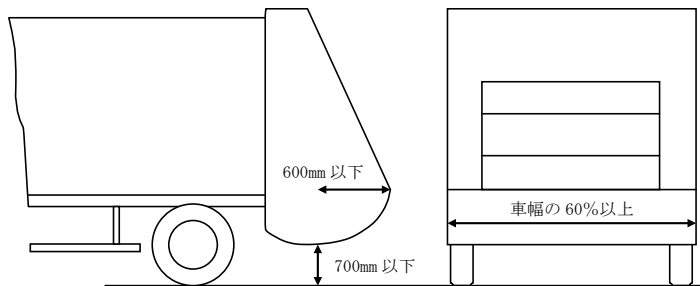


(2) 車両総重量が 7t 未満の自動車にあっては、モノコック構造の車体の後面、リヤリフトゲート後面、塵芥車の荷箱後面その他の車体後面の構造部 (1) の例を含む。) が①から③までに掲げる要件に適合するものであること。

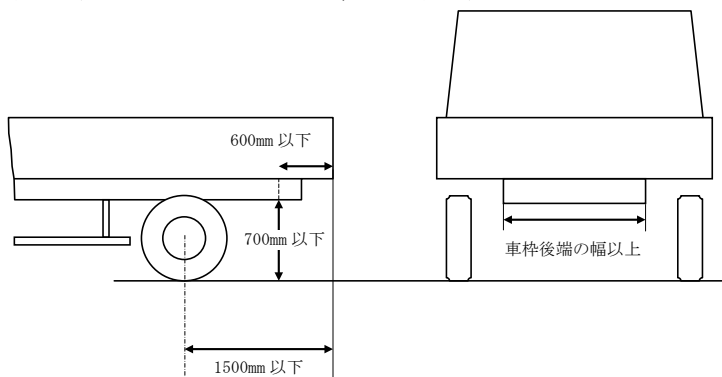
- ① 車体後面の構造部が当該自動車の幅の 60% 以上 (最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が 1,500mm 以下のものは、当該自動車の車軸後端の幅以上。) であること。
- ② 車体後面の構造部における下縁の高さが、空車状態において地上 550mm 以下であること。  
ただし、次に掲げる場合はこの限りでない。  
ア 最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が 1,500mm 以下の自動車にあっては、下縁の高さが地上 600mm 以下の場合  
イ 車両総重量が 3.5t 以下の自動車にあっては、下縁の高さが地上 700mm 以下の場合
- ③ 車体後面の構造部における平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 450mm 以下 (車両総重量が 3.5t 以下の自動車にあっては、600mm 以下。) であること。

(例)

車両総重量 3.5t 以下 (リヤオーバーハングが 1,500mm 超)

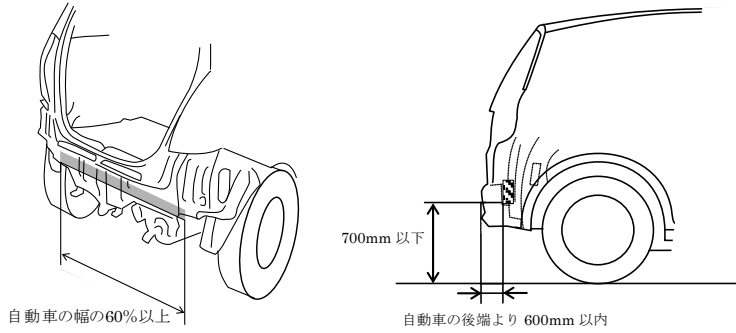


車両総重量 3.5t 以下 (リヤオーバーハングが 1,500mm 以下)

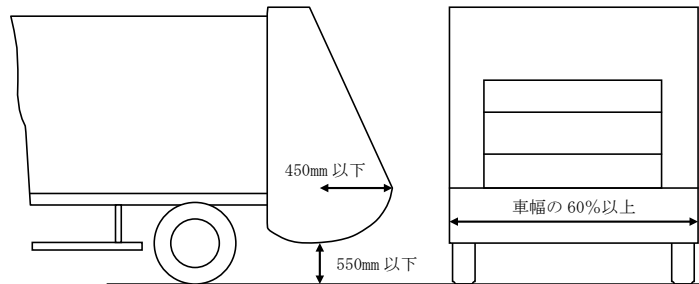


第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

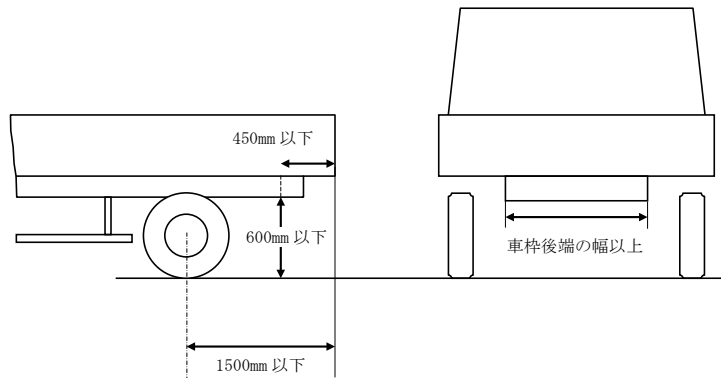
第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)



車両総重量 3.5t 超 7t 未満 (リヤオーバーハングが 1,500mm 超)



車両総重量 3.5t 超 7t 未満 (リヤオーバーハングが 1,500mm 以下)



7-34-10-2 性能要件

7-34-10-2-1 視認等による審査

(1) 突入防止装置は、強度、形状等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。

- ① 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が 3.5t を超えるもの（牽引自動車を除く。）及びポール・トレーラに備える突入防止装置は、突入防止装置の平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の高さが 100mm 以上であること。
- ② 取付けが確実であって、腐食等がなく、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。
- ③ 外側端部が後方に曲がっていない、又は鋭利な突起を有しない等歩行者に接触した場合において、歩行者に傷害を与えるおそれのないものであること。

7-34-10-2-2 書面等による審査

(1) 自動車の後面に備える突入防止装置は、強度、形状等に関し、書面その他適切な方法により審査したときに、次に掲げる基準にそれぞれ適合するものでなければならない。

- ① 自動車（貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が 3.5t を超えるもの、二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車及び牽引自動車を除く。）に備える突入防止装置は、UN R58-02-S3 の 2. に適合すること。
- ② 貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量が 3.5t を超えるもの（牽引自動車を除く。）及びポール・トレーラに備える突入防止装置は、UN R58-02-S3 の 7. に適合するものでなければならない。

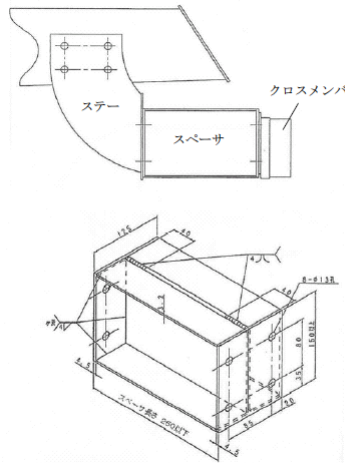
ただし、突入を防止する構造装置が UN R58-02-S3 の 25. (25. 6. の規定中「2m」とあるのは「1.5m」と読み替えるものとする。) に適合する場合にあっては、この限りでない。

この場合において、UN R58-02-S3 の 7. 及び 25. に適合することが明らかである強度検討書の提示があり、当該検討書と提示された自動車に備えられている突入防止装置の構造装置が同一である場合は、UN R58-02-S3 の 7. 及び 25. に適合するものとする。

(2) 次に掲げる突入防止装置であって、その機能を損なう改造、損傷等のないものは、(1) の基準に適合するものとする。

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
-----------------------------	---

- ① 指定自動車等に備えられている突入防止装置と同一の構造を有し、かつ、同一の位置又はそれより後方に備えられた突入防止装置
  - ② 法第75条の2第1項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられている突入防止装置
  - ③ 法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置又はこれに準ずる性能を有する突入防止装置
  - ④ 国土交通大臣が認める識別記号が付されている突入防止装置
- (3) 指定自動車等に備えられている突入防止装置又は法第75条の3第1項の規定に基づく装置の指定を受けた突入防止装置のクロスメンバと取付ステーとの間に構造物(スペーサ)が取付けられた突入防止装置であって、次に掲げる全ての要件を満たすものは、(2)③の「これに準ずる性能を有する突入防止装置」とする。
- ① 自動車を横から見た際、突入防止装置のクロスメンバとステーの間にスペーサを取付けることにより、指定自動車等の突入防止装置の取付位置を水平かつ後方に移動させるもの。
  - ② 車両中心線に平行なスペーサの長さが250mm以下のもの。
  - ③ スペーサはスチール製であり、かつ、使用する部材の断面は3.2mm以上、両端のプレート部(ステー、突入防止装置のクロスメンバに取付ける部分)は4.5mm以上のものであること。
  - ④ スペーサの構成部品は強固に溶接されていること。
  - ⑤ 車両中心面に垂直な位置から見たスペーサ本体の断面は縦150mm以上、横125mm以上の寸法を有すること。
  - ⑥ スペーサの断面形状は「コの字型スチール材」を背中合わせに接合し、更に両端に取付けのためのプレート部を接合したものであること。
  - ⑦ 両端のプレート部は、縦150mm以上、横125mm以上の寸法を有すること。
  - ⑧ 突入防止装置のボルト位置に変更が無いこと。
- (例)



**7-34-10-3 取付要件 (視認等による審査)**

- (1) 突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。
- ① 自動車(貨物の運送の用に供する自動車にあっては、車両総重量が3.5t以下のものに限る。)に備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。
    - ただし、除雪に使用される自動車に備える突入防止装置であって、その自動車の構造上取付けることができないものにあつては、次に掲げる基準を可能な限り満たすように突入防止装置を取付ければよいものとする。
    - ア 突入防止装置は、構造部の平面部の車両中心面に平行な鉛直面による断面の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側100mmまでの間にあること。
      - ただし、当該装置が後車軸の幅を超える車体の構造部として構成されている場合は、突入防止装置の幅が後車軸の幅を超えることができる。
    - イ 構造部の平面部に隙間がある場合においては、その隙間の長さの合計が200mmを超えないこと。
    - ウ 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の高さが地上550mm以下となるように取付けられていること。
    - エ 突入防止装置は、その平面部と空車状態において当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下となるように取付けられていること。
      - ただし、労働安全衛生法施行令(昭和47年政令第318号)第1条第1項第8号に規定する移動式クレーンに備える突入防止装置にあっては、車体後面の構造部の平面部と空車状態において地上2,000mm以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が450mm以下となるように取付けられていなければならない。
    - オ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆりみ等を生じないように確実に取付けられていること。
  - ② ①に規定する自動車以外の自動車に備える突入防止装置は、次に掲げる基準に適合すること。
    - ア 突入防止装置は、空車状態においてその下縁の全ての位置の高さが地上550mm以下となるように取付けられてい

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

ること。

イ 突入防止装置は、その平面部が車両中心面に直交する鉛直面上で車両中心面に対して対称の位置に取付けられていること。

ウ 突入防止装置は、その平面部の最外縁が後軸の車輪の最外側の内側 100mm までの間にあるよう取付けられていること。

ただし、当該装置が後車軸の幅を超える車体の構造部として構成されている場合は、突入防止装置の幅が後車軸の幅を超えることができる。

エ 突入防止装置は、その全ての平面部と空車状態において地上 1,500mm 以下にある当該自動車の他の部分の後端との水平距離が 400mm 以内であって取付けることができる自動車の後端に近い位置となるよう取付けられていること。

オ 突入防止装置は、振動、衝撃等によりゆりみ等を生じないように確実に取付けられていること。

カ 車両後部に貨物を積卸しする昇降装置が取付けられた自動車であって、昇降装置の支柱が可動するため突入防止装置を分割する場合には、次の基準を満たすこと。

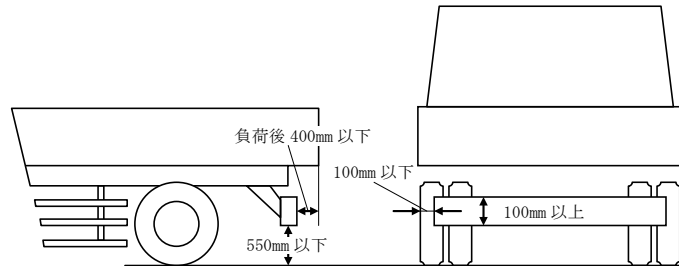
(ア) 昇降装置の支柱が分割された突入防止装置を通過するために必要な当該支柱と突入防止装置との隙間は、25mm 未満であること。

(イ) 昇降装置の支柱の外側にある分割された突入防止装置について、車両中心面と直交する鉛直面による断面の有効面積が 350cm<sup>2</sup>以上であること。

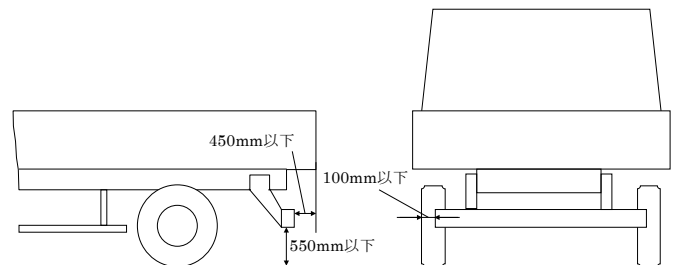
ただし、幅が 2,000mm 未満の自動車にあつては、この限りでない。

(例)

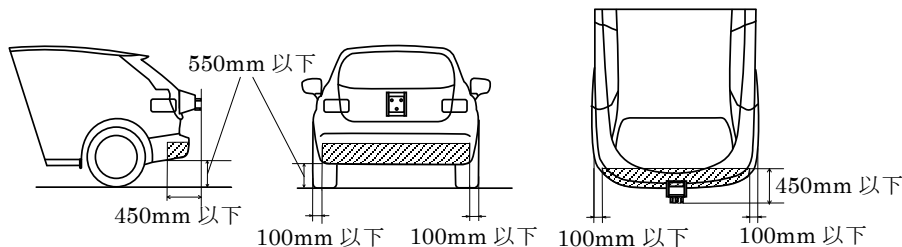
貨物の運送の用に供する車両総重量 3.5t を超える自動車（指定自動車等）



貨物の運送の用に供する車両総重量 3.5t 以下の自動車



モノコック構造の車体を有する自動車（指定自動車等）



(車両後端から 450mm 以内の位置において、車輪の最外側から内側 100mm までの範囲を除く範囲にわたり、突入防止装置の構造部の地上高が 550mm 以下になっている。)

(2) 突入防止装置の取付位置、取付方法等に関し、次の基準に適合するものは、(1) の基準に適合するものとする。

① 自動車（貨物の運送の用に供する自動車にあつては 3.5t 以下のものに限る。）にあつては、UN R58-02-S3 の 2. に定める基準。

② ①の自動車以外の自動車にあつては、UN R58-02-S3 の 16. 又は 25. に定める基準。

この場合において、UN R58-02-S3 の 16. 3. 又は 25. 6. 中「2m」とあるのは「1.5m」と読み替えるものとする。