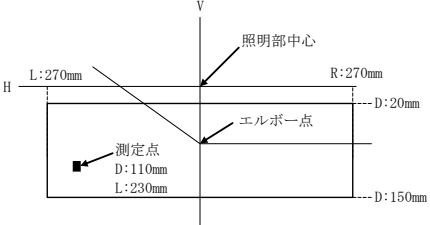
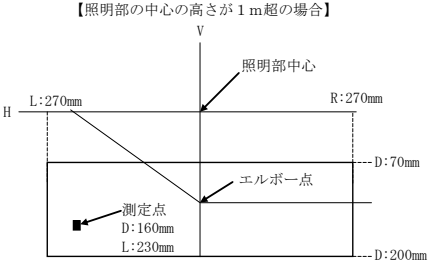
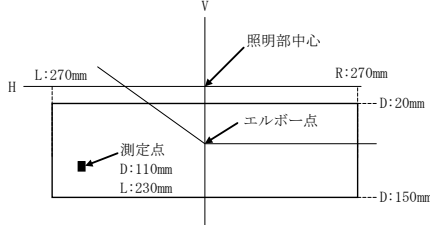
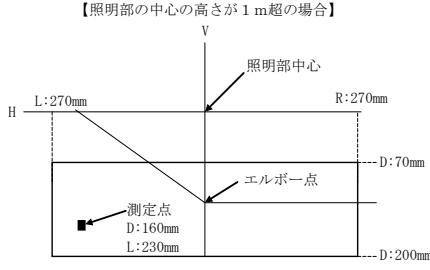


第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p><b>7-63 すれ違い用前照灯</b></p> <p><b>7-63-1 装備要件</b></p> <p>自動車（被牽引自動車を除く。）の前面には、すれ違い用前照灯を備えなければならない。</p> <p>ただし、次に掲げる自動車にあっては、この限りでない。 (保安基準第32条第4項関係、細目告示第42条第5項関係、細目告示第120条第5項関係)</p> <p>① 配光可変型前照灯であって、灯光の色、明るさ等が UN R123-01-S9 に適合するものを備える自動車</p> <p>② 最高速度 20km/h 未満の自動車であって、光度が 10,000cd 未満である走行用前照灯を備えるもの</p> <p><b>7-63-2 性能要件</b></p> <p><b>7-63-2-1 テスタ等による審査</b></p> <p>すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の明るさ等に関し、テスタ等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。</p> <p>ただし、①アにより計測することが困難な自動車又は 7-62-2-1 後段の規定の適用を受けた自動車であって、7-62-2-1①後段及び③後段の計測の条件で計測し、それぞれの判定の基準に適合した自動車にあっては、視認等その他適切な方法により審査することができる。(保安基準第32条第5項関係、細目告示第42条第6項関係、細目告示第120条第6項関係)</p> <p>① すれ違い用前照灯（その光度が 10,000cd 以上である走行用前照灯を備える最高速度 20km/h 未満の自動車に備えるものを除く。）は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方 40m（除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車に備えるものにあつては、15m）の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。</p> <p>この場合において、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車以外の自動車にあっては、前照灯試験機（すれ違い用）を用いてア（ア）により計測し、イ（ア）に掲げる基準に適合するものは、この基準に適合するものとする。</p> <p>また、前照灯試験機（すれ違い用）による計測を行うことができない場合にあっては、前照灯試験機（走行用）、スクリーン、壁等を用いてア（イ）により計測し、イ（イ）に掲げる基準に適合するものは、当分の間、この基準に適合するものとする。(細目告示第120条第6項関係)</p> <p>ア 計測の条件</p> <p>(ア) (イ) の場合以外の場合</p> <p>a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態</p> <p>b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあっては、a の状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態</p> <p>c 原動機が作動している状態</p> <p>d 前照灯試験機（すれ違い用）の受光部</p>	<p><b>8-63 すれ違い用前照灯</b></p> <p><b>8-63-1 装備要件</b></p> <p>自動車（被牽引自動車を除く。）の前面には、すれ違い用前照灯を備えなければならない。</p> <p>ただし、次に掲げる自動車にあっては、この限りでない。 (保安基準第32条第4項関係、細目告示第198条第5項関係)</p> <p>① 配光可変型前照灯であって、灯光の色、明るさ等が UN R123-01-S9 に適合するものを備える自動車</p> <p>② 最高速度 20km/h 未満の自動車であって、光度が 10,000cd 未満である走行用前照灯を備えるもの</p> <p><b>8-63-2 性能要件</b></p> <p><b>8-63-2-1 テスタ等による審査</b></p> <p>すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の明るさ等に関し、テスタ等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。</p> <p>ただし、①アにより計測することが困難な自動車又は 8-62-2-1 後段の規定の適用を受けた自動車であって、8-62-2-1①後段及び③後段の計測の条件で計測し、それぞれの判定の基準に適合した自動車にあっては、視認等その他適切な方法により審査することができる。(保安基準第32条第5項関係、細目告示第198条第6項関係)</p> <p>① すれ違い用前照灯（その光度が 10,000cd 以上である走行用前照灯を備える最高速度 20km/h 未満の自動車に備えるものを除く。）は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方 40m（除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車に備えるものにあつては、15m）の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。</p> <p>この場合において、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車以外の自動車にあっては、前照灯試験機（すれ違い用）を用いてア（ア）により計測し、イ（ア）に掲げる基準に適合するものは、この基準に適合するものとする。</p> <p>また、前照灯試験機（すれ違い用）による計測を行うことができない場合にあっては、前照灯試験機（走行用）、スクリーン、壁等を用いてア（イ）により計測し、イ（イ）に掲げる基準に適合するものは、当分の間、この基準に適合するものとする。(細目告示第198条第6項第1号関係)</p> <p>ア 計測の条件</p> <p>(ア) (イ) の場合以外の場合</p> <p>a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態</p> <p>b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあっては、a の状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態</p> <p>c 原動機が作動している状態</p> <p>d 前照灯試験機（すれ違い用）の受光部</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>とすれ違い用前照灯とを正対させた状態</p> <p>e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態</p> <p>(イ) 前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができない場合</p> <p>a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態</p> <p>b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあっては、aの状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態</p> <p>c 原動機が作動している状態</p> <p>d 前照灯試験機(走行用)を用いる場合には、当該受光部とすれ違い用前照灯とを正対させた状態</p> <p>e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態</p> <p>イ 計測値の判定</p> <p>(ア) 前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができる場合</p> <p>a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) エルボ一点の位置は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方<math>0.11^\circ</math>及び下方<math>0.86^\circ</math>(当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方<math>0.41^\circ</math>及び下方<math>1.16^\circ</math>)の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ<math>1.55^\circ</math>の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mm(当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方70mm及び下方200mm)の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ270mmの直線に囲まれた範囲内にあること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方<math>1.50^\circ</math>及び右方<math>2.50^\circ</math>の鉛直面が交わる2つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方<math>0.11^\circ</math>及び下方</p>	<p>とすれ違い用前照灯とを正対させた状態</p> <p>e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態</p> <p>(イ) 前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができない場合</p> <p>a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態</p> <p>b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあっては、aの状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態</p> <p>c 原動機が作動している状態</p> <p>d 前照灯試験機(走行用)を用いる場合には、当該受光部とすれ違い用前照灯とを正対させた状態</p> <p>e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態</p> <p>イ 計測値の判定</p> <p>(ア) 前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができる場合</p> <p>a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) エルボ一点の位置は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方<math>0.11^\circ</math>及び下方<math>0.86^\circ</math>(当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方<math>0.41^\circ</math>及び下方<math>1.16^\circ</math>)の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ<math>1.55^\circ</math>の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mm(当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方70mm及び下方200mm)の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ270mmの直線に囲まれた範囲内にあること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方<math>1.50^\circ</math>及び右方<math>2.50^\circ</math>の鉛直面が交わる2つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方<math>0.11^\circ</math>及び下方</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>0.86°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.41°及び下方1.16°）の平面に挟まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方260mm及び右方440mmの直線が交わる2つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方70mm及び下方200mm）の直線に挟まれた範囲内にあればよい。</p> <p>(b) すれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.60°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.90°）の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方1.30°の鉛直面が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方110mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方160mm）の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方230mmの直線が交わる位置において、1灯につき6,400cd以上であること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、エルボ一点又はカットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が6,400cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.27°及び下方0.93°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.57°及び下方1.23°）の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方0.30°及び左方2.30°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方50mm及び下方160mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方100mm及び下方220mm）の直線と「すれ違い用前</p>	<p>0.86°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.41°及び下方1.16°）の平面に挟まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方260mm及び右方440mmの直線が交わる2つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方70mm及び下方200mm）の直線に挟まれた範囲内にあればよい。</p> <p>(b) すれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.60°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.90°）の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方1.30°の鉛直面が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方110mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方160mm）の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方230mmの直線が交わる位置において、1灯につき6,400cd以上であること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、エルボ一点又はカットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が6,400cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.27°及び下方0.93°（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方0.57°及び下方1.23°）の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方0.30°及び左方2.30°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方50mm及び下方160mm（当該照明部の中心の高さが1mを超える自動車にあっては、下方100mm及び下方220mm）の直線と「すれ違い用前</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 50mm 及び左方 400mm の直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1 灯につき 6,400cd 以上であればよい。</p> <p>(参考図) カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の判定値〔①イ (ア) a (a) 及び (b) 関係〕</p> <p>【照明部の中心の高さが 1 m 以下の場合】</p>  <p>【照明部の中心の高さが 1 m 超の場合】</p>  <p>b カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合（二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものに限る。）</p> <p>(a) カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 1.50° 及び右方 2.50° の鉛直面が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° の平面に挟まれた範囲内、又は、前方 10m の位置において、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 260mm 及び右方 440mm の直線が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 20mm 及び下方 150mm の直線に挟まれた範囲内にあること。</p> <p>ただし、エルボ一点を有するものにあつては、その位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ 1.55° の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方 10m の位置に</p>	<p>照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 50mm 及び左方 400mm の直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1 灯につき 6,400cd 以上であればよい。</p> <p>(参考図) カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の判定値〔①イ (ア) a (a) 及び (b) 関係〕</p> <p>【照明部の中心の高さが 1 m 以下の場合】</p>  <p>【照明部の中心の高さが 1 m 超の場合】</p>  <p>b カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合（二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものに限る。）</p> <p>(a) カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 1.50° 及び右方 2.50° の鉛直面が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° の平面に挟まれた範囲内、又は、前方 10m の位置において、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 260mm 及び右方 440mm の直線が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 20mm 及び下方 150mm の直線に挟まれた範囲内にあること。</p> <p>ただし、エルボ一点を有するものにあつては、その位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ 1.55° の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方 10m の位置に</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ270mmの直線に囲まれた範囲内にあるものであればよい。</p> <p>(b) エルボ一点を有するものを除き、すれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.86°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方150mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」が交わる位置において、1灯につき3,200cd以上であること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、カットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が3,200cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.53°及び下方1.19°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ1.00°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方90mm及び下方210mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ180mmの直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1灯につき3,200cd以上であればよい。</p> <p>(c) エルボ一点を有するすれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.60°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方1.30°の鉛直面が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方110mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方230mmの直</p>	<p>において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方20mm及び下方150mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ270mmの直線に囲まれた範囲内にあるものであればよい。</p> <p>(b) エルボ一点を有するものを除き、すれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.86°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方150mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」が交わる位置において、1灯につき3,200cd以上であること。</p> <p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、カットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が3,200cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.53°及び下方1.19°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ1.00°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方90mm及び下方210mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ180mmの直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1灯につき3,200cd以上であればよい。</p> <p>(c) エルボ一点を有するすれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.60°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方1.30°の鉛直面が交わる位置、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方110mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方230mmの直</p>

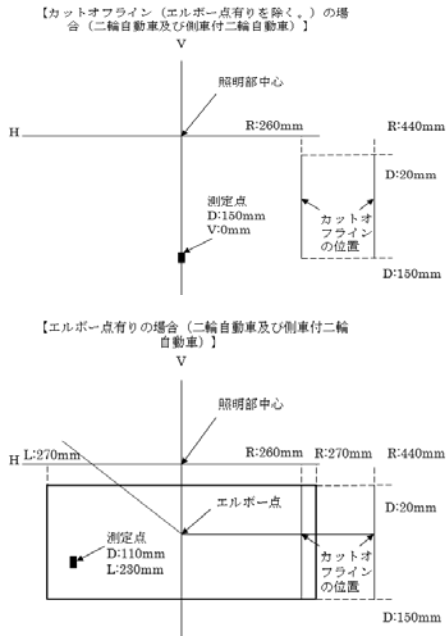
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

線が交わる位置において、1灯につき3,200cd以上であること。

ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、エルボ一点又はカットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が3,200cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.27°及び下方0.93°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方0.30°及び左方2.30°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方50mm及び下方160mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方50mm及び左方400mmの直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1灯につき3,200cd以上であればよい。

(参考図) 二輪自動車等のすれ違い用前照灯の判定値 [①イ(ア) b(a)、(b)及び(c) 関係]



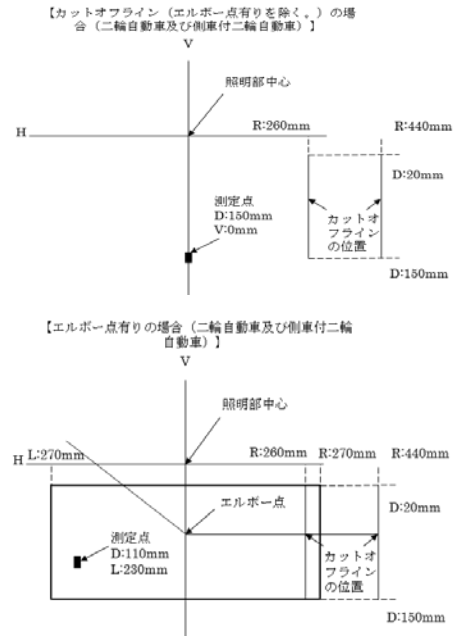
c カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合

- (a) 最高光度点が、照明部の中心を含む水平面より下方にあり、かつ、当該照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面よりも左方にあること。
- (b) 最高光度点における光度は、1灯

線が交わる位置において、1灯につき3,200cd以上であること。

ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあっては、エルボ一点又はカットオフラインの位置は(a)の条件を満たすが光度が3,200cd未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方0.27°及び下方0.93°の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方0.30°及び左方2.30°の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方10mの位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方50mm及び下方160mmの直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方50mm及び左方400mmの直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、1灯につき3,200cd以上であればよい。

(参考図) 二輪自動車等のすれ違い用前照灯の判定値 [①イ(ア) b(a)、(b)及び(c) 関係]



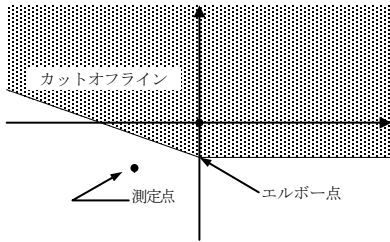
c カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合

- (a) 最高光度点が、照明部の中心を含む水平面より下方にあり、かつ、当該照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面よりも左方にあること。
- (b) 最高光度点における光度は、1灯

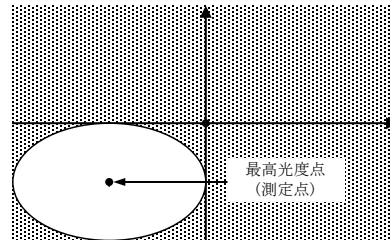
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>(イ) 前照灯試験機 (すれ違い用) による計測を行うことができない場合</p> <p>a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる全ての要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) すれ違い用前照灯をスクリーン(試験機に附属のものを含む。)、壁等に照射することによりエルボ一点が</p> <p>(ア) a (a) に規定する範囲内にあることを目視により確認できること。</p> <p>(b) (ア) a (b) に規定する位置(当該位置を指定できない場合には、最高光度点)における光度が、1 灯につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>b カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる (a) 又は (b) 及び (c) の要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものに限る。)</p> <p>(a) 走行用前照灯が 7-62 に適合するもの。</p> <p>(b) すれ違い用前照灯をスクリーン(試験機に附属のものを含む。)、壁等に照射することによりカットオフラインが「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方にあることを目視により確認できること。</p> <p>(c) (ア) b (b) 又は (ア) b (c) に規定する位置(当該位置を指定できない場合には、最高光度点)における光度が、1 灯につき、5,000cd 以上であること。</p> <p>この場合において、5,000cd 未満であっても、次に掲げるものは、この基準に適合しているものとみなす。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・7-62-2-1 により計測した際に、走行用前照灯の最高光度点における光度が、1 灯につき、15,000cd 以上であるもの</li> </ul> <p>c カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる全ての要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) 最高光度点が、(ア) b (a) に規定する位置にあること。</p> <p>(b) 最高光度点における光度は、1 灯につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>(参考図) スクリーン等に照射した場合におけるすれ違い用前照灯の配光特性の例</p>	<p>につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>(イ) 前照灯試験機 (すれ違い用) による計測を行うことができない場合</p> <p>a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる全ての要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) すれ違い用前照灯をスクリーン(試験機に附属のものを含む。)、壁等に照射することによりエルボ一点が</p> <p>(ア) a (a) に規定する範囲内にあることを目視により確認できること。</p> <p>(b) (ア) a (b) に規定する位置(当該位置を指定できない場合には、最高光度点)における光度が、1 灯につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>b カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる (a) 又は (b) 及び (c) の要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものに限る。)</p> <p>(a) 走行用前照灯が 8-62 に適合するもの。</p> <p>(b) すれ違い用前照灯をスクリーン(試験機に附属のものを含む。)、壁等に照射することによりカットオフラインが「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方にあることを目視により確認できること。</p> <p>(c) (ア) b (b) 又は (ア) b (c) に規定する位置(当該位置を指定できない場合には、最高光度点)における光度が、1 灯につき、5,000cd 以上であること。</p> <p>この場合において、5,000cd 未満であっても、次に掲げるものは、この基準に適合しているものとみなす。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・7-62-2-1 により計測した際に、走行用前照灯の最高光度点における光度が、1 灯につき、15,000cd 以上であるもの</li> </ul> <p>c カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合は、次に掲げる全ての要件を満たすもの。(二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるものを除く。)</p> <p>(a) 最高光度点が、(ア) b (a) に規定する位置にあること。</p> <p>(b) 最高光度点における光度は、1 灯につき、6,400cd 以上であること。</p> <p>(参考図) スクリーン等に照射した場合におけるすれ違い用前照灯の配光特性の例</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

カットオフラインを有するもの



カットオフラインを有していないもの



7-63-2-2 視認等による審査

すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(保安基準第32条第5項、細目告示第42条第6項関係、細目告示第120条第6項関係)

- ① その光度が 10,000cd 以上である走行用前照灯を備える最高速度 20km/h 未満の自動車にあっては、すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであること。
- ② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色であること。
- ③ すれ違い用前照灯は、灯器が損傷し又はレンズ面が著しく汚損していないこと。
- ④ すれ違い用前照灯は、レンズ取付部に緩み、がた等がないこと。
- ⑤ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものではないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

- ⑥ 次に掲げるすれ違い用前照灯であってその機能を損なう損傷等のないものに限り、曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯として使用してもよい。

ア 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられた曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯

イ 法第75条の2第1項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられている曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯又はこれに準ずる性能を有する曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯

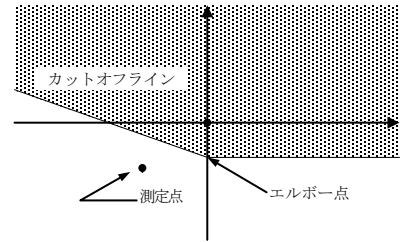
ウ 法第75条の3第1項の規定に基づき装置の指定を受けた曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯又はこれに準ずる性能を有する曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯

7-63-3 取付要件 (視認等による審査)

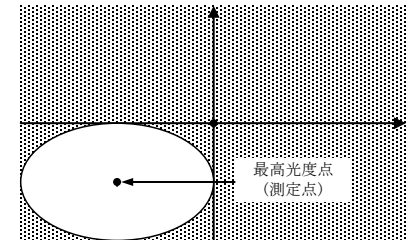
- (1) すれ違い用前照灯は、その性能を損なわないように、か

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)

カットオフラインを有するもの



カットオフラインを有していないもの



8-63-2-2 視認等による審査

すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(保安基準第32条第5項、細目告示第198条第6項関係)

- ① その光度が 10,000cd 以上である走行用前照灯を備える最高速度 20km/h 未満の自動車にあっては、すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであること。
- ② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色であること。
- ③ すれ違い用前照灯は、灯器が損傷し又はレンズ面が著しく汚損していないこと。
- ④ すれ違い用前照灯は、レンズ取付部に緩み、がた等がないこと。
- ⑤ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものではないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

- ⑥ すれ違い用前照灯の機能を損なう損傷等のないものに限り、曲線道路用配光可変型すれ違い用前照灯として使用してもよい。

8-63-3 取付要件 (視認等による審査)

- (1) すれ違い用前照灯は、その性能を損なわないように、か



第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>つ、取付位置、取付方法等に関し、視認その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。(保安基準第32条第6項関係)</p> <p>この場合において、すれ違い用前照灯の照明部、個数及び取付位置の測定方法は、別添13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。(細目告示第42条第7項関係、細目告示第120条第7項関係)</p> <p>① すれ違い用前照灯の数は、2個であること。</p> <p>ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、最高速度20km/h未満の自動車及び幅0.8m以下の自動車にあっては、1個又は2個であること。</p> <p>② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の上縁の高さが地上1,200mm以下(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上1,200mm以下に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最低の高さ)、下縁の高さが地上500mm以上(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上500mm以上に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最高の高さ)となるように取付けられていること。</p> <p>③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心が地上1,200mm以下となるように取付けられていること。</p> <p>④ すれ違い用前照灯は、その照明部の最外縁が自動車の最外側から400mm以内(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上自動車の最外側から400mm以内に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最外側の位置)となるように取付けられていること。</p> <p>ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、最高速度20km/h未満の自動車及び幅0.8m以下の自動車に備えるすれ違い用前照灯にあっては、この限りでない。</p> <p>⑤ 前面が左右対称である自動車に備えるすれ違い用前照灯は、車両中心面に対し対称の位置に取付けられていること。</p> <p>ただし、すれ違い用前照灯の側方に走行用前照灯を備える二輪自動車にあっては、走行用前照灯及びすれ違い用前照灯の中心が車両中心面に対して対称の位置にあればよい。</p> <p>⑥ すれ違い用前照灯の操作装置は、運転者がすれ違い用前照灯の点灯操作を行った場合に、全ての走行用前照灯を消灯する構造であること。</p> <p>⑦ 放電灯光源を備えるすれ違い用前照灯は、走行用前照灯が点灯している場合に消灯できない構造であること。</p> <p>⑧ すれ違い用前照灯は、車幅灯、尾灯、前部上側端灯、後部上側端灯、番号灯及び側方灯が消灯している場合に点灯できない構造であること。</p> <p>ただし、道路交通法第52条第1項の規定により前</p>	<p>つ、取付位置、取付方法等に関し、視認その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取付けられなければならない。(保安基準第32条第6項関係)</p> <p>この場合において、すれ違い用前照灯の照明部、個数及び取付位置の測定方法は、別添13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。(細目告示第198条第7項関係)</p> <p>① すれ違い用前照灯の数は、2個であること。</p> <p>ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、最高速度20km/h未満の自動車及び幅0.8m以下の自動車にあっては、1個又は2個であること。</p> <p>② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の下縁の高さが地上500mm以上(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上500mm以上に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最高の高さ)となるように取付けられていること。</p> <p>③ 前面が左右対称である自動車に備えるすれ違い用前照灯は、車両中心面に対し対称の位置に取付けられていること。</p> <p>ただし、すれ違い用前照灯の側方に走行用前照灯を備える二輪自動車にあっては、走行用前照灯及びすれ違い用前照灯の中心が車両中心面に対して対称の位置にあればよい。</p> <p>④ すれ違い用前照灯の操作装置は、運転者がすれ違い用前照灯の点灯操作を行った場合に、全ての走行用前照灯を消灯する構造であること。</p> <p>⑤ 放電灯光源を備えるすれ違い用前照灯は、走行用前照灯が点灯している場合に消灯できない構造であること。</p> <p>⑥ すれ違い用前照灯は、車幅灯、尾灯、前部上側端灯、後部上側端灯、番号灯及び側方灯が消灯している場合に点灯できない構造であること。</p> <p>ただし、道路交通法第52条第1項の規定により前</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>照灯を点灯しなければならない場合以外の場合において、専ら手動によりすれ違い用前照灯を短い間隔で断続的に点滅する、又は交互に点灯させる場合にあっては、この限りでない。</p> <p>⑨ すれ違い用前照灯は、点滅するものでないこと。 ただし、⑧ただし書の場合にあっては、この限りでない。</p> <p>⑩ すれ違い用前照灯の直射光又は反射光は、当該すれ違い用前照灯を備える自動車及び他の自動車の運転操作を妨げるものでないこと。</p> <p>⑪ すれ違い用前照灯は、その取付部に緩み、がた等がある等その照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるうおそれのないものであること。</p> <p>⑫ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える走行用前照灯及びすれ違い用前照灯は、原動機が作動している場合に常にいずれかが点灯している構造であること。</p> <p>⑬ 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車及び大型特殊自動車を除く。）に備える走行用前照灯及びすれ違い用前照灯は、前照灯の操作装置の操作位置にかかわらず、当該自動車の速度が 10km/h を超える場合に夜間において常にいずれかが点灯している構造であること。 この場合において、前照灯の操作装置に消灯位置が設定されていないことが確認できる場合には、この基準に適合するものとみなす。</p> <p>⑭ すれ違い用前照灯は、7-63-2 に掲げる性能を損なわないように取付けられていること。 この場合において、灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているものは、この基準に適合しないものとする。</p> <p>(2) 次に掲げるすれ違い用前照灯であってその機能を損なう損傷等のないものは、(1) の基準に適合するものとする。 (細目告示第 120 条第 8 項関係)</p> <p>① 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたすれ違い用前照灯</p> <p>② 法第 75 条の 2 第 1 項の規定に基づき指定を受けた特定共通構造部に備えられているすれ違い用前照灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられているすれ違い用前照灯又はこれに準ずる性能を有するすれ違い用前照灯</p> <p>③ 法第 75 条の 3 第 1 項の規定に基づき灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置について装置の指定を受けた自動車に備えるすれ違い用前照灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたすれ違い用前照灯又はこれに準ずる性能を有するすれ違い用前照灯</p>	<p>照灯を点灯しなければならない場合以外の場合において、専ら手動によりすれ違い用前照灯を短い間隔で断続的に点滅する、又は交互に点灯させる場合にあっては、この限りでない。</p> <p>⑦ すれ違い用前照灯は、点滅するものでないこと。 ただし、⑥ただし書の場合にあっては、この限りでない。</p> <p>⑧ すれ違い用前照灯の直射光又は反射光は、当該すれ違い用前照灯を備える自動車及び他の自動車の運転操作を妨げるものでないこと。</p> <p>⑨ すれ違い用前照灯は、その取付部に緩み、がた等がある等その照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるうおそれのないものであること。</p> <p>⑩ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える走行用前照灯及びすれ違い用前照灯は、原動機が作動している場合に常にいずれかが点灯している構造であること。</p> <p>⑪ すれ違い用前照灯は、8-63-2 に掲げる性能を損なわないように取付けられていること。 この場合において、灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているものは、この基準に適合しないものとする。</p> <p>(2) すれ違い用前照灯の機能を損なう損傷等のないものは、(1) の基準に適合するものとする。(細目告示第 198 条第 8 項関係)</p>
<p><b>7-63-4 適用関係の整理</b></p> <p>(1) 昭和 35 年 9 月 30 日以前に製作された自動車については、7-63-5（従前規定の適用①）の規定を適用する。(適用関係告示第 29 条第 3 項第 1 号関係)</p> <p>(2) 昭和 44 年 3 月 31 日以前に製作された自動車については、7-63-6（従前規定の適用②）の規定を適用する。(適用関係告示第 29 条第 3 項第 3 号関係)</p> <p>(3) 昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車については、7-63-7（従前規定の適用③）の規定を適用する。(適用関係告示第 29 条第 3 項第 3 号関係)</p>	<p><b>8-63-4 適用関係の整理</b></p> <p>7-63-4 の規定を適用する。</p>

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

示第29条第2項第1号及び第3項第4号関係)

- (4) 平成10年3月31日以前に製作された二輪自動車及び側車付二輪自動車(輸入自動車以外の自動車であって平成9年10月1日以降の型式指定自動車を除く。)については、7-63-8(従前規定の適用④)の規定を適用する。(適用関係告示第29条第2項第2号関係)
- (5) 平成17年12月31日以前に製作された自動車については、7-63-9(従前規定の適用⑤)の規定を適用する。(適用関係告示第29条第1項第3号から第7号まで及び第3項第5号関係)
- (6) 次に掲げる自動車(昼間走行灯を有するものを除く。)については、7-63-10(従前規定の適用⑥)の規定を適用する。(適用関係告示第29条第22項関係)
  - ① 令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前に製作された自動車
  - ② 令和2年4月8日から令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月8日から令和5年10月7日)までに製作された自動車であつて、次に掲げるもの
    - ア 令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車
    - イ 令和2年4月8日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月8日)以降の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車であつて、令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車と前照灯の型式が同一であるもの
    - ウ 指定自動車等以外の自動車
  - ③ 新たに運行の用に供しようとする共通構造部型式指定自動車であつて、出荷検査証(審査当日において、発行後11月を経過しないものに限る。)の発行日が令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和5年10月7日)以前のもの
  - ④ 使用の過程にある自動車であつて、自動車検査証等の備考欄に記載された保安基準適用年月日が令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和5年10月7日)以前のもの
- (7) 令和2年6月30日以前に製作された二輪自動車及び側車付二輪自動車(次に掲げる自動車を除く。)については、7-63-11(従前規定の適用⑦)の規定を適用する。
  - ① 平成27年6月1日以降に製作された自動車であつて、次に掲げるもの
    - ア UN R98、UN R112又はUN R113に基づく認定証を有する自動車
    - イ アに掲げる協定規則に基づくⓂマークを有する装置を備えた自動車
    - ウ 諸元表によりアに掲げる協定規則に適合していることが確認できるものを備える自動車

**7-63-5 従前規定の適用①**

昭和35年9月30日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第29条第3項第1号関係)

**7-63-5-1 装備要件**

- (1) 自動車(被牽引自動車及び最高速度20km/h未満の自動車を除く。)の前面の両側には、7-63-5-2(1)の基準に適合するすれ違い用前照灯を備えなければならない。  
ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅0.8m以下の自動車には、7-63-5-2(1)の基準に適合するすれ違い用前照灯をその前面に備えればよい。
- (2) 最高速度20km/h未満の自動車であつて備えられた走行用前照灯の光源が25Wを超えるものにあつては、走行用前照灯のほかに照射光線が他の交通を妨げないすれ違い用前照灯を1個又は2個その前面に備えなければならない。

**7-63-5-2 性能要件**

- (1) 7-63-5-1(1)のすれ違い用前照灯は、次の基準に適合するものでなければならない。
  - ① すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方15mの距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。  
ただし、軽自動車、最高速度25km/h未満の自動車に備えるものでその光源が25W以下のものにあつては、減光し又は照射方向を下向きに変換することができる構造でなくてもよい。
  - ② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色又は淡黄色であり、その全てが同一であること。
  - ③ すれ違い用前照灯の取付部は、照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるわない構造であること。
  - ④ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものでないこと。  
この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるも

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
-----------------------------	---

のについては、この基準に適合するものとみなす。

(2) 7-63-5-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-5-2 (1) ②の基準に適合するものであること。

(3) 次に掲げるものは、(1) 及び (2) の基準に適合しないものとする。

- ① 灯器が損傷し、又はレンズ面が著しく汚損しているもの
- ② 灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているもの

**7-63-5-3 取付要件**

(1) 7-63-5-1 (1) のすれ違い用前照灯は、7-63-5-2 (1) に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

この場合において、照明部の取扱いは、別添 13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。

- ① すれ違い用前照灯の数は、2 個であること。  
ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車にあっては、1 個又は 2 個であること。
- ② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯の照射光線の主光軸は、前方 25m における地面からの高さが 1,200mm を超えないこと。
- ③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯の照射光線の主光軸は、前方 25m における地面からの高さが 1,200mm を超えないこと。

(2) 7-63-5-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-5-3 (1) (①を除く。) の規定を準用する。

(3) すれ違い用前照灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がた等がないものであること。

(4) 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたものは、(1) 及び (2) の基準に適合するものとする。

**7-63-6 従前規定の適用②**

昭和 44 年 3 月 31 日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 29 条第 3 項第 3 号関係)

**7-63-6-1 装備要件**

(1) 自動車(被牽引自動車及び最高速度 20km/h 未満の自動車を除く。)の前面の両側には、7-63-6-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯を備えなければならない。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車には、7-63-6-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯をその前面に備えればよい。

(2) 最高速度 20km/h 未満の自動車であって備えられた走行用前照灯の光度が 10,000cd 以上のものにあつては、走行用前照灯のほかに照射光線が他の交通を妨げないすれ違い用前照灯を 1 個又は 2 個その前面に備えなければならない。

**7-63-6-2 性能要件**

(1) 7-63-6-1 (1) のすれ違い用前照灯は、次の基準に適合するものでなければならない。

- ① すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方 30m (除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車に備えるもの) にあつては、15m) の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。
- ② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色又は淡黄色であり、その全てが同一であること。
- ③ すれ違い用前照灯の取付部は、照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるわない構造であること。
- ④ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものでないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

(2) 7-63-6-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-6-2 (1) ②の基準に適合するものであること。

(3) 次に掲げるものは、(1) 及び (2) の基準に適合しないものとする。

- ① 灯器が損傷し、又はレンズ面が著しく汚損しているもの
- ② 灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているもの

**7-63-6-3 取付要件**

(1) 7-63-6-1 (1) のすれ違い用前照灯は、7-63-6-2 (1) に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

この場合において、照明部の取扱いは、別添 13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。

- ① すれ違い用前照灯の数は、2 個であること。  
ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車にあっては、1 個又は 2 個であること。
- ② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心の高さが地上

## 第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

1,200mm以下(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上1,200mm以下に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最低の高さ)となるように取付けられていること。

③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心が地上1,200mm以下となるように取付けられていること。

(2) 7-63-6-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-6-3 (1) (①を除く。) の規定を準用する。

(3) すれ違い用前照灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がた等がないものであること。

(4) 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたものは、(1) 及び (2) の基準に適合するものとする。

**7-63-7 従前規定の適用③**

昭和48年11月30日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第29条第2項第1号及び第3項第4号関係)

**7-63-7-1 装備要件**

(1) 自動車(被牽引自動車及び最高速度20km/h未満の自動車を除く。)の前面の両側には、7-63-7-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯を備えなければならない。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅0.8m以下の自動車には、7-63-7-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯をその前面に備えればよい。

(2) 最高速度20km/h未満の自動車であつて備えられた走行用前照灯の光度が10,000cd以上のものにあつては、走行用前照灯のほかに照射光線が他の交通を妨げないすれ違い用前照灯を1個又は2個その前面に備えなければならない。

**7-63-7-2 性能要件**

(1) 7-63-7-1 (1) のすれ違い用前照灯は、次の基準に適合するものでなければならない。

① すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方30m(除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度35km/h未満の大型特殊自動車に備えるものにあつては、15m)の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。

② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色又は淡黄色であり、その全てが同一であること。

③ すれ違い用前照灯の取付部は、照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるわなない構造であること。

④ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものでないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

(2) 7-63-7-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-7-2 (1) ②の基準に適合するものであること。

(3) 次に掲げるものは、(1) 及び (2) の基準に適合しないものとする。

① 灯器が損傷し、又はレンズ面が著しく汚損しているもの

② 灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているもの

**7-63-7-3 取付要件**

(1) 7-63-7-1 (1) のすれ違い用前照灯は、7-63-7-2 (1) に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

この場合において、照明部の取扱いは、別添13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。

① すれ違い用前照灯の数は、2個であること。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅0.8m以下の自動車にあつては、1個又は2個であること。

② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心の高さが地上1,200mm以下(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上1,200mm以下に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最低の高さ)となるように取付けられていること。

③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心が地上1,200mm以下となるように取付けられていること。

(2) 7-63-7-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-7-3 (1) (①を除く。) の規定を準用する。

(3) すれ違い用前照灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がた等がないものであること。

(4) 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたものは、(1) 及び (2) の基準に適合するものとする。

**7-63-8 従前規定の適用④**

平成10年3月31日以前に製作された二輪自動車及び側車付二輪自動車(輸入自動車以外の自動車であつて平成9年10月1日以降の型式指定自動車を除く。)については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第29条第2項第2号関係)

## 第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

## 7-63-8-1 装備要件

(1) 自動車(被牽引自動車及び最高速度 20km/h 未満の自動車を除く。)の前面の両側には、7-63-8-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯を備えなければならない。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車には、7-63-8-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯をその前面に備えればよい。

(2) 最高速度 20km/h 未満の自動車であって備えられた走行用前照灯の光度が 10,000cd 以上のものにあつては、走行用前照灯のほかに照射光線が他の交通を妨げないすれ違い用前照灯を 1 個又は 2 個その前面に備えなければならない。

## 7-63-8-2 性能要件

(1) 7-63-8-1 (1) のすれ違い用前照灯は、次の基準に適合するものでなければならない。

① すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方 40m (除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車に備えるもの)にあつては、15m) の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。

② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色又は淡黄色であり、その全てが同一であること。

③ すれ違い用前照灯の取付部は、照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるわなない構造であること。

④ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものでないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

(2) 7-63-8-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-8-2 (1) ②の基準に適合するものであること。

(3) 次に掲げるものは、(1) 及び (2) の基準に適合しないものとする。

① 灯器が損傷し、又はレンズ面が著しく汚損しているもの

② 灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているもの

## 7-63-8-3 取付要件

(1) 7-63-8-1 (1) のすれ違い用前照灯は、7-63-8-2 (1) に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取付けられなければならない。

この場合において、照明部の取扱いは、別添 13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。

① すれ違い用前照灯の数は、2 個であること。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車にあつては、1 個又は 2 個であること。

② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心の高さが地上 1,200mm 以下(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上 1,200mm 以下に取付けることができないもの)にあつては、取付けることができる最低の高さ)となるように取付けられていること。

③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心が地上 1,200mm 以下となるように取付けられていること。

④ すれ違い用前照灯は、その照明部の最外縁が自動車の最外側から 400mm 以内(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上自動車の最外側から 400mm 以内に取付けることができないもの)にあつては、取付けることができる最外側の位置)となるように取付けられていること。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車に備えるすれ違い用前照灯にあつてはこの限りでない。

(2) 7-63-8-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-8-3 (1) (①を除く。)の規定を準用する。

この場合において、④中「二輪自動車」とあるのは「最高速度 20km/h 未満の自動車、二輪自動車」と読み替えるものとする。

(3) すれ違い用前照灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がた等があるものでないこと。

(4) 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたものは、(1) 及び (2) の基準に適合するものとする。

## 7-63-9 従前規定の適用⑤

平成 17 年 12 月 31 日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 29 条 第 1 項第 3 号から第 7 号まで及び第 3 項第 5 号関係)

## 7-63-9-1 装備要件

(1) 自動車(被牽引自動車及び最高速度 20km/h 未満の自動車を除く。)の前面の両側には、7-63-9-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯を備えなければならない。

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅 0.8m 以下の自動車には、7-63-9-2 (1) の基準に適合するすれ違い用前照灯をその前面に備えればよい。

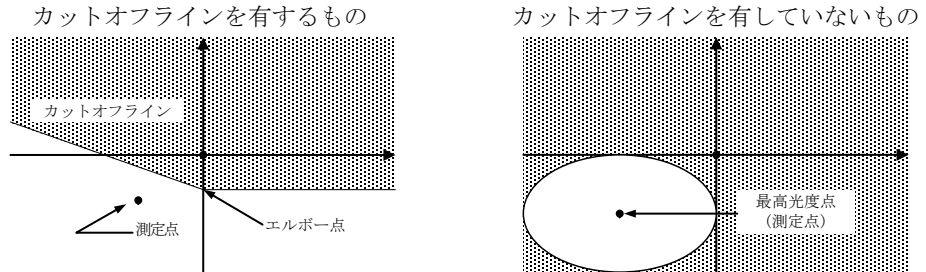
第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>(2) 最高速度 20km/h 未満の自動車であって備えられた走行用前照灯の光度が 10,000cd 以上のものにあつては、走行用前照灯のほかに照射光線が他の交通を妨げないすれ違い用前照灯を 1 個又は 2 個その前面に備えなければならない。</p>	
<p><b>7-63-9-2 性能要件</b></p>	
<p>(1) 7-63-9-1 (1) のすれ違い用前照灯は、次の基準に適合するものでなければならない。</p>	
<p>① すれ違い用前照灯は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方 40m (除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車に備えるものにあつては、15m) の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。</p>	
<p>この場合において、平成 10 年 9 月 1 日以降に製作された自動車 (二輪自動車、側車付二輪自動車、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度 35km/h 未満の大型特殊自動車を除く。) にあつては、次に掲げるいずれかの方法により、判定するものとする。</p>	
<p>ただし、ア及びイにより計測することが困難な自動車であつて、7-62-2-1①後段及び③後段の計測の条件で計測し、それぞれの判定の基準に適合した自動車にあつては、視認等その他適切な方法により審査することができる。</p>	
<p>ア 前照灯試験機 (すれ違い用) を用いて次の各号により計測し、判定するものとする。</p>	
<p>(ア) 計測の条件</p>	
<p>a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態  b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあつては、a の状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態  c 原動機が作動している状態  d 前照灯試験機 (すれ違い用) の受光部とすれ違い用前照灯とを正対させた状態  e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態</p>	
<p>(イ) 計測値の判定</p>	
<p>a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合</p>	
<p>(a) エルボ一点の位置は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 0.41° 及び下方 1.16°) の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ 1.55° の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方 10m の位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 20mm 及び下方 150mm (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 70mm 及び下方 200mm) の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左右にそれぞれ 270mm の直線に囲まれた範囲内にあること。</p>	
<p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあつては、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 1.50° 及び右方 2.50° の鉛直面が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.11° 及び下方 0.86° (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 0.41° 及び下方 1.16°) の平面に挟まれた範囲内、又は、前方 10m の位置において、カットオフラインと「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より右方 260mm 及び右方 440mm の直線が交わる 2 つの位置が、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 20mm 及び下方 150mm (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 70mm 及び下方 200mm) の直線に挟まれた範囲内にあればよい。</p>	
<p>(b) すれ違い用前照灯の光度は、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.60° (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 0.90°) の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 1.30° の鉛直面が交わる位置、又は、前方 10m の位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 110mm (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 160mm) の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 230mm の直線が交わる位置において、1 灯につき 6,400cd 以上であること。</p>	
<p>ただし、自動計測式前照灯試験機により計測を行う場合にあつては、エルボ一点又はカットオフラインの位置は (a) の条件を満たすが光度が 6,400cd 未満となる場合に限り、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 0.27° 及び下方 0.93° (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 0.57° 及び下方 1.23°) の平面と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 0.30° 及び左方 2.30° の鉛直面に囲まれた範囲内、又は、前方 10m の位置において、「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面」より下方 50mm 及び下方 160mm (当該照明部の中心の高さが 1m を超える自動車にあつては、下方 100mm 及び下方 220mm) の直線と「すれ違い用前照灯の照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面」より左方 50mm 及び左方 400mm の直線に囲まれた範囲内のいずれかの位置において、</p>	

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査

第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査  
(改造等による変更のない使用過程車)

1灯につき6,400cd以上であればよい。

- b カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合
    - (a) 最高光度点が、照明部の中心を含む水平面より下方にあり、かつ、当該照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面よりも左方にあること。
    - (b) 最高光度点における光度は、1灯につき、6,400cd以上であること。
- (参考図) スクリーン等に照射した場合におけるすれ違い用前照灯の配光特性の例



イ アに基づく前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができない場合には、当該規定にかかわらず、当分の間、前照灯試験機(走行用)、スクリーン、壁等を用いて次の各号により計測し、判定するものとする。

(ア) 計測の条件

- a 直進姿勢であり、かつ、審査時車両状態
- b 手動式の前照灯照射方向調節装置を備えた自動車にあっては、aの状態に対応するように当該装置の操作装置を調節した状態
- c 原動機が作動している状態
- d 前照灯試験機(走行用)を用いる場合には、当該受光部とすれ違い用前照灯とを正対させた状態
- e 計測に支障をきたすおそれのある場合は、計測する灯火以外の灯器を遮蔽した状態

(イ) 計測値の判定

- a カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の場合
  - (a) すれ違い用前照灯をスクリーン(試験機に附属のものを含む)、壁等に照射することによりエルボー点がア(イ)a(a)に規定する範囲内にあることを目視により確認すること。
  - (b) ア(イ)a(b)に規定する位置(当該位置を指定できない場合には、最高光度点)における光度が、1灯につき、6,400cd以上であること。
- b カットオフラインを有しないすれ違い用前照灯の場合
  - (a) 最高光度点が、ア(イ)b(a)に規定する位置にあること。
  - (b) 最高光度点における光度は、1灯につき、6,400cd以上であること。

- ② すれ違い用前照灯の灯光の色は、白色又は淡黄色であり、その全てが同一であること。
- ③ すれ違い用前照灯の取付部は、照射光線の方向が振動、衝撃等により容易にくるわない構造であること。
- ④ すれ違い用前照灯は、その配光が右側通行用のものでないこと。

この場合において、すれ違い用前照灯試験機にて配光を確認した結果、照明部の中心を含み、かつ、車両中心線と平行な鉛直面より右方のカットオフラインのすべてが、すれ違い用前照灯の照明部の中心を含む水平面より下方にあるものについては、この基準に適合するものとみなす。

(2) 7-63-9-1(2)のすれ違い用前照灯は、7-63-9-2(1)②の基準に適合するものであること。

(3) 次に掲げるものは、(1)及び(2)の基準に適合しないものとする。

- ① 灯器が損傷し、又はレンズ面が著しく汚損しているもの
- ② 灯器のレンズ面等に光軸を変化させるものを貼付するなどしており、かつ、これにより配光等に著しい影響を与えているもの

**7-63-9-3 取付要件**

(1) 7-63-9-1(1)のすれ違い用前照灯は、7-63-9-2(1)に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取付けなければならない。

この場合において、照明部の取扱いは、別添13「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。

- ① すれ違い用前照灯の数は、2個であること。  
ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅0.8m以下の自動車にあっては、1個又は2個であること。
- ② 二輪自動車及び側車付二輪自動車以外の自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心の高さが地上1,200mm以下(大型特殊自動車及び除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上地上1,200mm以下に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最低の高さ)となるように取付けられていること。
- ③ 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備えるすれ違い用前照灯は、その照明部の中心が地上1,200mm以下となるように取付けられていること。
- ④ すれ違い用前照灯は、その照明部の最外縁が自動車の最外側から400mm以内(大型特殊自動車及び除雪、土木作業そ



第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>の他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するものに備えるすれ違い用前照灯でその自動車の構造上自動車の最外側から400mm以内に取付けることができないものにあつては、取付けることができる最外側の位置)となるように取付けられていること。</p>	
<p>ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車及び幅0.8m以下の自動車に備えるすれ違い用前照灯にあつてはこの限りでない。</p>	
<p>(2) 7-63-9-1 (2) のすれ違い用前照灯は、7-63-9-3 (1) (①を除く。) の規定を準用する。</p>	
<p>この場合において、④中「二輪自動車」とあるのは「最高速度20km/h未満の自動車、二輪自動車」と読み替えるものとする。</p>	
<p>(3) 二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える走行用前照灯及びすれ違い用前照灯は、原動機が作動している場合に常にいずれかが点灯している構造でなければならない。</p>	
<p>(4) すれ違い用前照灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がた等がないものであること。</p>	
<p>(5) 指定自動車等に備えられたものと同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられたものは、(1) 及び (2) の基準に適合するものとする。</p>	
<p><b>7-63-10 従前規定の適用⑥</b></p>	
<p>次に掲げる自動車(昼間走行灯を有するものを除く。)については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第29条第22項関係)</p>	
<p>① 令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前に製作された自動車</p>	
<p>② 令和2年4月8日から令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月8日から令和5年10月7日)までに製作された自動車であつて、次に掲げるもの</p>	
<p>ア 令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車</p>	
<p>イ 令和2年4月8日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月8日)以降の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車であつて、令和2年4月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和3年4月7日)以前の型式指定自動車、新型届出自動車、輸入自動車特別取扱自動車及び前照灯に係る指定を受けた共通構造部型式指定自動車と前照灯の型式が同一であるもの</p>	
<p>ウ 指定自動車等以外の自動車</p>	
<p>③ 新たに運行の用に供しようとする共通構造部型式指定自動車であつて、出荷検査証(審査当日において、発行後11月を経過しないものに限る。)の発行日が令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和5年10月7日)以前のもの</p>	
<p>④ 使用の過程にある自動車であつて、自動車検査証等の備考欄に記載された保安基準適用年月日が令和3年10月7日(専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量が3.5tを超える自動車にあつては、令和5年10月7日)以前のもの</p>	
<p><b>7-63-10-1 装備要件</b></p>	
<p>7-63-1に同じ。</p>	
<p><b>7-63-10-2 性能要件</b></p>	
<p>7-63-2に同じ。</p>	
<p><b>7-63-10-3 取付要件(視認等による審査)</b></p>	
<p>(1) 7-63-3 (1) (⑬を除く。)に同じ。</p>	
<p>(2) 7-63-3 (2)に同じ。</p>	
<p><b>7-63-11 従前規定の適用⑦</b></p>	
<p>令和2年6月30日以前に製作された二輪自動車及び側車付二輪自動車(次に掲げる自動車を除く。)については、次の基準に適合するものであること。</p>	
<p>① 平成27年6月1日以降に製作された自動車であつて、次に掲げるもの</p>	
<p>ア UN R98、UN R112又はUN R113に基づく認定証を有する自動車</p>	
<p>イ アに掲げる協定規則に基づく㊸マークを有する自動車</p>	
<p>ウ 諸元表によりアに掲げる協定規則に適合していることが確認できるものを備える自動車</p>	
<p><b>7-63-11-1 装備要件</b></p>	
<p>7-63-1に同じ。</p>	
<p><b>7-63-11-2 性能要件</b></p>	
<p><b>7-63-11-2-1 テスタ等による審査</b></p>	
<p>すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないも</p>	

第7章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査	第8章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 (改造等による変更のない使用過程車)
<p>のとして、灯光の明るさ等に関し、テスト等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。</p> <p>ただし、①アにより計測することが困難な自動車であって、7-62-2-1①後段及び③後段の計測の条件で計測し、それぞれの判定の基準に適合した自動車にあつては、視認等その他適切な方法により審査することができる。</p> <p>① すれ違い用前照灯(その光度が10,000cd以上である走行用前照灯を備える最高速度20km/h未満の自動車に備えるものを除く。)は、その照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方40m(除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度35km/h未満の大型特殊自動車に備えるものにあつては、15m)の距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有すること。</p> <p>この場合において、二輪自動車、側車付二輪自動車、除雪、土木作業その他特別な用途に使用される自動車で地方運輸局長の指定するもの及び最高速度35km/h未満の大型特殊自動車以外の自動車にあつては、前照灯試験機(すれ違い用)を用いてア(ア)により計測し、イ(イ)に掲げる基準に適合するものは、この基準に適合するものとする。</p> <p>また、前照灯試験機(すれ違い用)による計測を行うことができない場合にあつては、前照灯試験機(走行用)、スクリーン、壁等を用いてイ(イ)により計測し、イ(イ)に掲げる基準に適合するものは、当分の間、この基準に適合するものとする。</p> <p>ア 7-63-2-1①アに同じ。</p> <p>イ 7-63-2-1①イ(イ) b及び(イ) bを除く。)に同じ。</p> <p><b>7-63-11-2-2 視認等による審査</b></p> <p>7-63-2-2に同じ。</p> <p><b>7-63-11-3 取付要件(視認等による審査)</b></p> <p>7-63-3に同じ。</p>	