

牽引自動車の軸重に関する試験

1. 総則

牽引自動車の軸重に関する試験にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 114「牽引自動車の軸重に関する技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値の末尾処理

2.1 減衰比

小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位までとする。

2.2 周波数

小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位までとする。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、附表の様式に記入する。また、試験記録及び成績は、日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

付表
Attached Table

牽引自動車の軸重に関する試験の記録及び成績
Axle Mass of Towing Vehicle Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle
車名・型式(類別) 車台番号
Make・Type (Variant) Chassis No
後軸懸架方式 後輪ばね方式
Rear axle suspension method Rear wheel spring method
後輪主ばね寸法 後輪ショックアブソーバ形式
Rear wheel main spring dimension Rear wheel shock absorber type
(諸元値): 前軸 後軸 車両総重量
(Specification value): Front axle Rear axle Gross vehicle weight
kg kg kg
(実測値): 前軸 後軸 車両総重量
(Measured value): Front axle Rear axle Gross vehicle weight
kg kg kg

◎試験機器

Test equipment
軸重振幅測定装置とその方法
Axle mass amplitude measuring device and method

◎試験成績

Test results

| 試験速度 Test speed | 振幅: A Amplitude: A | | 時間: t(sec) Time: t(sec) | | 減衰比: h Attenuation ratio: h | | | 周波数: f(Hz) Frequency: f(Hz) | | | 判定 Determination 適・否 Pass Fail |
|--------------------|-----------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---|
| | A1 | | T2-T1 | | h1 | | | f1 | | | |
| 5km/h | A2 | | T5-T4 | | h2 | | | f2 | | | |
| | A4 | | | | | | | | | | |
| | A5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

◎備考

Remarks