

燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験

1. 総則

燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添「燃料電池自動車の高電圧からの乗車人員の保護に関する技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験条件

2.1. 高電圧回路を直接操作する測定の際には、短絡、感電等に対する防止策を講じて行うものとする。

3. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、次により行うものとする。

3.1. 露出導電部と電氣的シャシ間の抵抗値

小数点第 3 位を四捨五入し、小数点第 2 位までとする。

3.2. 公称電圧 1V 当たりの絶縁抵抗値

有効数字 3 桁とし、末尾は切り捨てるものとする。

3.3. 公称電圧

小数点以下の値を切り捨て整数値とする。

3.4. 遮断に至る時間

有効数字 3 桁とし、末尾は切り捨てるものとする。

3.5. 抵抗器に流れる電流

有効数字 3 桁とし、末尾は切り捨てるものとする。

4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、附表の様式に記入する。

なお、附表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

4.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

4.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表
Attached Table

燃料電池自動車の高電圧からの乗員保護の試験記録及び成績
Protection of Occupants Against High Voltage of Fuel Cell Vehicles Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車
Test vehicle
車名・型式 (類別) 車台番号
Make/Type (Variant) Chassis No

2. 測定機器
Measurement equipment
測定機器メーカー名称
Manufacture
測定器型式
Type
測定レンジ
Range
最小目盛
Minimum scale

3. 感電からの保護に関する要件
Requirements for the protection against an electric shock
 - 3.1. 直接接触に対する保護
Protection against direct contact
 - 3.1.1. 動力系の活電部に対し、直接接触できないこと 適 ・ 否
The live parts of the power train shall not be able to be touched directly Pass ・ Fail
 - 3.1.2. サービス・プラグの有無 有 ・ 無
Service plug Applied ・ Not applied
 - 3.1.3. 客室内及び荷室内の活電部に対する保護 適 ・ 否
Protection against live parts in the occupant and luggage compartments Pass ・ Fail
 - 3.1.4. 客室内及び荷室内以外の活電部に対する保護 適 ・ 否
Protection against live parts in the area other than the occupant and luggage compartments Pass ・ Fail
 - 3.1.5. 車両の感電保護のための警告表示 適 ・ 否
Warning sign for protection against an electric shock from the vehicle Pass ・ Fail
 - 3.2. 間接接触に対する保護
Protection against indirect contact
 - 3.2.1. 露出導電部の電氣的シャシへの確実な接続 適 ・ 否
Exposed conductive parts are connected firmly to the electric chassis Pass ・ Fail
 - 3.2.2. 露出導電部と電氣的シャシとの間の抵抗値 適 ・ 否
The resistance value between the exposed conductive parts and electric chassis Pass ・ Fail

測定箇所 Measured Point								
測定値 (Ω) Measured value (Ω)								

(注1) 抵抗値を測定する時は、0.2A以上の電流を流した状態で測定すること。
NOTE1: The resistance value shall be measured while a current of at least 0.2A is applied
(注2) 溶接を目視により確認した場合は、測定値欄に「溶接」と確認事項を記載すること。
NOTE2: If welding is checked visually, enter "welded" in the Measurement column above.

- 3.3. 絶縁抵抗
Insulation resistance
 - 1) 公称電圧
Nominal voltage _____ V

- 3) 冷媒に直接触れている導電性部分と電氣的シャシとの間の抵抗値 適 ・ 否
 Resistance value between conductive parts contacting
directly with the refrigerant and electric chassis Pass ・ Fail

測定箇所 Measured Point								
測定値 (Ω) Measured value (Ω)								

(注1) 抵抗値を測定する時は、0.2A以上の電流を流した状態で測定すること。

NOTE1: The resistance value shall be measured while a current of at least 0.2A is applied.

(注2) 溶接を目視により確認した場合は、測定値欄に「溶接」と確認事項を記載すること。

NOTE2: If welding is checked visually, enter "welded" in the Measurement column above.

3.4.4. 漏電時の電源遮断

Cutting the power off at the time of electric leakage

1) 漏電時電源遮断の機能確認方法と確認結果

Checking method and result of the function of cutting off the power at electric leakage

別紙5 2.1. ・ 別紙5 2.2. ・ その他 適 ・ 否

Annex5 2.1. / Annex5 2.2. / Others Pass ・ Fail

◇ 別紙5 2.1.

Annex5 2.1.

遮断に至る時間 (ms) Time until cut off (ms)			
抵抗器に流れる電流 (mA) Electrical current passing through the resistor (mA)			

適 ・ 否

Pass ・ Fail

◇ 別紙5 2.2.

Annex5 2.2.

擬似的印加電圧 (V) False applied voltage (V)			
遮断に至る時間 (ms) Time until cut off (ms)			

適 ・ 否

Pass ・ Fail

◇ その他

Others

適 ・ 否

Pass ・ Fail

備考

Remarks
