

外装の電波送受信アンテナ試験

1. 総則

外装の電波送受信アンテナ試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添「外装の電波送受信アンテナの技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

2.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

2.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表
Attached Table

外装の電波送受信アンテナの試験記録及び成績
Radio Receiving or Transmitting Aerials of External Projections Test Data Record Form

試験期日	年	月	日	試験場所	試験担当者
Test date	Y.	M.	D.	Test Site	Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名	型式(類別)	車台番号
Make	Type (Variant) ()	Chassis No.

◎一般規定

General specifications

3.2. 電波送受信アンテナの表面には、外向きに鋭く突起した部分があってはならず、また、衝突時又は接触時に歩行者等に傷害を与えるおそれのある形状、寸法、方向又は硬さを有するいかなる突起を有してはならない。 適 否
Pass Fail

The external surface of radio receiving or transmitting aerials shall not exhibit, directed outwards, any pointed or sharp parts or any projections of such shape, dimensions, direction or hardness as to be likely to increase the risk or seriousness of bodily injury to a person hit by the external surface or brushing against it in the event of a collision.

3.3. 電波送受信アンテナの表面には、外側に向けられ、歩行者若しくは自転車又は二輪自動車等の乗車人員に接触するおそれのあるいかなる部品もあってはならない。 適 否
Pass Fail

The external surface of radio receiving or transmitting aerials shall not exhibit, directed outwards, any parts likely to catch on pedestrians, cyclists or motor cyclists.

3.4. 電波送受信アンテナの表面には、曲率半径が 2.5mm 未満である突起を有してはならない。ただし、突出量が 5mm 未満である突起にあつては突起の外向きの端部に丸みが付けれられているものであればよいものとし、突出量が 1.5mm 未満にあつてはこの限りではない。 適 否
Pass Fail

電波送受信アンテナの表面の突起であつてその硬さが 60 ショア (A) 以下の材料からなるものにあつては、その曲率半径は 2.5mm 未満であつてもよい。
No protruding part of the external surface of radio receiving or transmitting aerials shall have a radius of curvature less than 2.5mm. This requirement shall not apply to parts of the external surface which protrude less than 5mm, but the outward facing angles of such parts shall be blunted, save where such parts protrude less than 1.5mm.

Protruding parts of the external surface of radio receiving or transmitting aerials, made of a material of hardness not exceeding 60 shore A, may have a radius of curvature less than 2.5mm.

◎特別規定

Particular specifications

電波送受信アンテナ

Radio receiving or transmitting aerials

4.1.1. 電波送受信アンテナは、その先端が、アンテナ製作者等が指定した使用位置であつて地上 2m 未満の位置に取付けられる場合には、自動車の最外縁を含む鉛直面より 100mm 以上内側になるように取付けられなければならない。 適 否
Pass Fail

Radio receiving and transmitting aerials shall be fitted to the vehicle in such a way that if their unattached end is less than 2m from the road surface in any position of use specified by the manufacturer of the aerial, it shall be inside the zone bounded by the vertical planes which are 10cm inside the extreme outer edge of the vehicle.

4.1.2. 電波送受信アンテナは、そのいかなる部分も車両の最外縁を超えて突出しないように車両に取付けられなければならない。 適 否
Pass Fail

Radio receiving and transmitting aerials shall be so fitted to the vehicle that no part of the aerials protrude beyond the extreme outer edge of the vehicle.

- | | | |
|----------|--|---|
| 4.1.3. | <p>電波送受信アンテナのシャフトは曲率半径 2.5mm 未満であってもよい。ただし、この場合において、アンテナの先端にはその曲率半径が 2.5mm 以上を有する固定式保護キャップを取付けるものとする。</p> <p>Shafts of radio receiving and transmitting aerials may have radii of curvature of less than 2.5mm. However, the unattached ends shall be fitted with fixed cappings, the radii of curvature of which are not less than 2.5mm.</p> | <p>適 否
<u>Pass Fail</u></p> |
| 4.1.4. | <p>電波送受信アンテナの台座は、車体表面から 40mm を超えて突出してはならない。</p> <p>The bases of radio receiving and transmitting aerials shall not project more than 40mm.</p> | <p>適 否
<u>Pass Fail</u></p> |
| 4.1.4.1. | <p>たわむ部位がないために、アンテナの部分が特定できない場合においては、先端が平らな直径 50mm 以下のラムを使用し、当該アンテナの最も突出した部位に 50daN 以下の水平方向の力を前方及び後方に加えた後、次のいずれかの基準に適合すること。</p> <p>(1)アンテナが台座に向かって曲がること、かつ、その状態で車体表面からの高さが 40mm を超えないこと。</p> <p>(2)アンテナが切断された場合において、アンテナの残りの部分が車体表面から 40mm を超えて突出せず、かつ、直径 100mm の球体が接触することができる部分に鋭利又は危険な部位がないこと。</p> <p>In cases where by the absence of a flexible shaft or part it is not possible to identify what the base is of an aerial this requirement is deemed to be met if, after a horizontal force of not more than 50daN in forward and rearward direction is applied by a flat-ended ram of not more than 50mm diameter at the most salient part of the aerial:</p> <p>(a)the aerial bends towards the support and does not project more than 40mm, or</p> <p>(b)the aerial breaks off and the remaining part of the aerial does not show any sharp or dangerous part that can be contacted by the 100mm sphere and does not project more than 40mm.</p> | <p>適 否
<u>Pass Fail</u></p> |
| 4.1.4.2. | <p>運転者の R ポイントを通る自動車の長手方向における垂直横断面より後方に配置されたアンテナについては、アンテナが車体表面から 70mm を超えて突出している場合にあつては、「40mm」を「70mm」と読み替えて 4.1.4.1. を適用する。</p> <p>If the aerial is located behind the vertical transversal plane passing through the "R" point of the driver behind that vertical plane but projects more than 70mm, paragraph 4.1.4.1. shall apply using a projection limit of 70mm instead of 40mm.</p> | <p>70mm 超 70mm 以下
<u>over70mm less than70mm</u></p> |

備考

Remarks y
