

## オフセット衝突時の乗員保護試験（協定規則第 94 号）

### 1. 総則

オフセット衝突時の乗員保護試験（協定規則第 94 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 94 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 測定値等の取扱い

#### 2.1. 試験自動車重量及び非積載質量 (kg)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.2. 試験速度 (km/h)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.3. 衝突点のずれ (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.4. 頭部性能基準 (HPC)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.5. 頭部合成加速度（累積時間 3ms）(m/s<sup>2</sup>)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.6. 頸部傷害基準 (NIC) (kN)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.7. y 軸回りの頸部曲げモーメント (Nm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.8. 胸部圧縮基準 (ThCC) (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.9. 胸部粘性基準 (V\*C) (m/s)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.10. 大腿骨荷重基準 (FFC) (kN)

小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位までとする。

#### 2.11. 脛骨圧縮力基準 (TCFC) (kN)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.12. 脛骨指数 (TI)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.13. 膝関節部スライド量 (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.14. ステアリングホイールハブの変位量 (mm)

(1) 小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

(2) 下方向及び前方向に変位した場合には「-（マイナス）」を付すこと。

#### 2.15. 解除力 (N)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

### 3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、附表の様式に記入する。

なお、附表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 3.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。
- 3.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 3.3. 試験により測定した次の波形図を添付すること。

なお、添付する波形図の時間軸の範囲は、衝突の瞬間から 350ms までの間とする。ただし、継続時間について、3.2.1.(3)は 70ms まで、(5)及び(11)は 60ms までとする。

- 3.3.1. ダミーにより測定したもの。
  - (1) 頭部合成加速度(HPC)
  - (2) 頭部重心加速度(X軸、Y軸、Z軸)
  - (3) 頭部と頸部の接続面における軸方向引張力の継続時間(NIC)
  - (4) 頭部と頸部の接続面における軸方向引張力
  - (5) 頭部と頸部の接続面における前後剪断力の継続時間(NIC)
  - (6) 頭部と頸部の接続面における前後剪断力
  - (7) y軸回りの頸部曲げモーメント
  - (8) 頸部と頭部の接続面における横軸廻りの曲げモーメント
  - (9) 胸骨と脊柱の間の胸部変位(ThCC)
  - (10) 肋骨の圧縮量とたわみ速度の瞬間的な積(V\*C)
  - (11) 大腿骨の軸方向圧縮荷重の継続時間(FFC)
  - (12) 大腿骨の軸方向圧縮荷重
  - (13) 脛骨の軸方向圧縮荷重(TCFC)
  - (14) 脛骨指数(TI)
  - (15) 脛骨の曲げモーメント(X軸、Y軸)
  - (16) 大腿骨に対する脛骨の変位
- 3.3.2. 附則7の「台車を使った試験」を実施したもの。
  - (1) 基準曲線
  - (2) 車体の減速度曲線

付表  
Attached Table

オフセット衝突時の乗員保護の試験記録及び成績  
Occupant Protection in the Event of Off-set Collision Test Data Record Form

協定規則第94号

Regulation No. 94 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe

試験期日 : 年 月 日 試験場所 : 試験担当者 :  
Test date : Y. M. D. Test site : Tested by :

1. 試験自動車  
Test vehicle

車名 : 型式 : 類別 :  
Make : Type : Variant :

車台番号 :  
Chassis No. :

乗員保護装置 : 運転席 :  
Occupant Protection Device : Driver :

助手席 :  
Passenger :

試験自動車重量 : 全体 kg 前軸 kg 後軸 kg  
Test vehicle weight : Total kg Front Axle kg Rear Axle kg

非積載質量(設計値) : 全体 kg 前軸 kg 後軸 kg  
Unladen kerb mass (Design value) : Total kg Front Axle kg Rear Axle kg

2. 改訂番号 : 補足改訂番号 :  
Series No. : Supplement No. :

3. 試験の種類  
Variation of Test

衝突試験 . 台車試験  
Collision Test with Test Vehicle . Test with Trolley

4. 試験成績  
Test Results

(1) 衝突速度 : km/h  
Collision speed :

(2) ずれ量 : mm  
Deviation from impact point :

(3) 性能判断基準  
Performance Criteria

項目 Item			試験結果 Result	
			運転者席 Driver	助手席 Passenger
頭部 Head	頭部性能基準 HPC			
	頭部合成加速度 (累積時間3ms) (m/s <sup>2</sup> ) Resultant Head Acceleration (Cumulative time: 3ms)			
頸部 Neck	頸部傷害基準 NIC	張力 Tension	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail
		剪断力 Shear	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail
	y軸回りの頸部曲げモーメント (Nm) Bending Moment About the y axis			
胸部 Thorax	胸部圧縮基準 (mm) ThCC			
	胸部粘性基準 (m/s) V*C			
大腿部 Femur	大腿骨荷重基準 FFC		右 Right	適 ・ 否 Pass / Fail
			左 Left	適 ・ 否 Pass / Fail
脛部 Tibia	脛骨圧縮力基準 (kN) TCFC		右 R	
			上部 Upper	
			下部 Lower	
			左 L	
	脛骨指数 TI		右 R	
			上部 Upper	
			下部 Lower	
			左 L	
膝部 Knee	膝関節部スライド量 (mm) Movement of Sliding Knee Joints		右 Right	
			左 Left	

注) 試験中にダミー頭部と自動車の構成部品のいずれの間にも接触がない場合、頭部性能基準 (HPC)及び頭部合成加速度 (累積時間3ms)は「接触なし」と記載する。

Note: If there is no contact between the head and any vehicle component during the test, mention "No contact" for Head Performance Criteria (HPC) and Resultant Head Acceleration (Cumulative time: 3ms).

(4) ステアリングホイールハブの変位量  
Residual steering wheel hub displacement

上方鉛直方向 : \_\_\_\_\_ mm  
Upward

後方水平方向 : \_\_\_\_\_ mm  
Rearward

(5) 個別要件

Particular Requirements

- ① 試験中はいずれのドアも開かないこと。  
During the test no door shall open. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- ② 衝突後、サイドドアのロックは解除されているものとする。  
After the impact, the side doors shall be unlocked. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- ③ 自動ドアロックシステムが装備された車両の場合、ドアは衝突の瞬間の前にロックされ、衝突後にロックが解除されるものとする。  
In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, the doors shall be locked before the moment of impact and be unlocked after the impact.  
オプション装備及び/又は運転者により不作用にすることができる自動ドアロックシステムが装備された場合の試験方法 (a.又はb.のいずれか)  
Test procedure of vehicles, equipped with an automatically activated door locking system optionally and/or which can be de-activated by the driver.(a. or b.)
- a. 附則3 1.4.3.5.2.1.  
Annex3 1.4.3.5.2.1.
- b. 附則3 1.4.3.5.2.2.  
Annex3 1.4.3.5.2.2.
- ④ 衝突後、工具を使わずに次の作業が可能であること。  
After the impact, it shall be possible without the use of tools to :
- (a) 扉がある場合には、各座席列ごとに最低1箇所の扉が開けられること。  
Open at least one door, if there is one per row of seat. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- (b) 扉がない場合には、全乗員が避難するのに必要なだけの座席又はシートバックを動かすことができること。  
Move the seats or tilt their backrests as necessary to allow the evacuation of all the occupants, where there is no such door. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- (c) ダミーを拘束装置から外す場合、解除装置の中心に最大60Nの力により解除できること。  
Release the dummies from their restraint system which, if locked, shall be capable of being released by a maximum force of 60 N on the centre of the release control. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- 解除力                      運転者席                      助手席  
Force to release          Driver                      :                      (N)                      Passenger                      :                      (N)
- (d) 座席を調整せずにダミーを自動車から取り出せること。  
Remove the dummies from the vehicle without adjustment of the seats. 適 ・ 否  
Pass / Fail
- ⑤ 衝突後に燃料供給装置から継続的に液体が漏れた場合には、その漏洩率が30g/分を超えないこと。  
If there is continuous leakage of liquid from the fuel-feed installation after the collision, the rate of leakage shall not exceed 30g/min. 適 ・ 否  
Pass / Fail

備考

Remarks

---



---



---