

前部潜り込み防止装置取付装置等試験

1. 総則

前部潜り込み防止装置取付装置等試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添「前部潜り込み防止装置取付装置等の技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値の末尾処理

測定値の末尾処理は、次により行うものとする。

2.1. 最大重量 (kg)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

2.2. 寸法 (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

2.3. 負荷荷重 (kN)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載する。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表
Attached Table

前部潜り込み防止装置取付装置等の試験記録及び成績
Fitting Device for Front Underrun Protection (FUP) Device Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車

Test vehicle

車名・型式(類別) 車台番号
Make・Type (Variant) Chassis No.
車両総重量 タイヤサイズ 前輪 後輪
Gross mass of the vehicle kg Tyre size Front Rear

2. 前部潜り込み防止装置又は前部潜り込みを防止する構造・装置の諸元

Specification of FUPD or FUP

材質 断面形状
Material Shape of section
寸法(長さ×奥行き×高さ)
Dimension (Length×Depth×Height) mm × mm × mm
ステー形状 最大質量
Shape of stay Maximum mass kg

3. 個別要件

Particular requirement

- (1) 装置の平面部の断面高さ 適 ・ 否
Section height of flat surface of FUPD or FUP mm \geq 100mm (120mm^{※1}) Pass Fail
- (2) 装置端面表面の危険な突起の有無 適 ・ 否
Presence of sharp projection on the edge of FUPD or FUD surface Pass Fail
- (3) 位置を変えることができる場合、所定の位置に確実に取付けられる構造 適 ・ 否
In the case position can be changed, the structure shall be such that FUPD or FUP is firmly attached in its fixed position. Pass Fail
- (4) 位置を変えるための操作力は、400Nを超えるものであってはならない。 適 ・ 否
Operating force to change position shall not exceed 400N. Pass Fail
- (5) フロントガード表面形状 適 ・ 否
Shape of front guard surface Pass Fail

※1 車両総重量 12t 超の場合

※1 In the case of a gross vehicle weight exceeding 12t.

4. 負荷試験

Load test

(1) 試験方法 (※該当する試験番号を○で囲むこと)

Test method (※Draw a circle around the applicable method number.)

- I. 前部潜り込み防止装置が装着される自動車の場合
In the case of a vehicle on which FUPD or FUP is installed
- II. 前部潜り込み防止装置が装着される自動車の車枠の一部を用いる場合
In the case part of the frame of a vehicle on which FUPD or FUP is installed is used
- III. 前部潜り込み防止装置をリジット試験ベンチに装備する場合
In the case FUPD or FUP is installed on a rigid test bench
- IV. 負荷荷重試験を力学的解析で代用 (計算書等を添付すること)
Dynamic analysis is substituted for the force applying test. (The calculation data shall be attached.)

(2) 試験結果^{※2}

Test results^{※2}

負荷位置 Load point	P ₁ 点(左側) P1-L	P ₂ 点(左側) P2-L	P ₃ 点(中央) P3-C	P ₂ 点(右側) P2-R	P ₁ 点(右側) P1-R
--------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

	Point 1 (Left side)	Point 2 (Left side)	Point 3 (Center)	Point 2 (Right side)	Point 1 (Right side)
規定荷重 Specified force (kN)					
試験荷重 Test force (kN)					
0.2秒間規定荷重に耐える Withstands the forces for at least 0.2 seconds	適・否 Pass Fail	適・否 Pass Fail	適・否 Pass Fail	適・否 Pass Fail	適・否 Pass Fail
(a) 水平変位量(mm) Horizontal displacement (mm)					
(b) 垂直変位量 (mm) ^{※3} Vertical displacement (mm) ^{※3}					
(c) 負荷点中心高さ (mm) ^{※4} Height of the center of test point (mm) ^{※4}					
P ₂ 点間水平距離 (mm) Horizontal distance between point 2 (mm)					
(d) P ₁ 点から車両中心までの水平距離 (mm) Horizontal distance between points P1 and center of the vehicle (mm)					

※2 「5. 前部潜り込み防止装置又は前部潜り込み防止する構造・装置の取付寸法」のみ試験を実施した場合は、実施済みの負荷試験結果も記載し、備考欄に試験結果のデータの車名・型式・類別を記載するものとする。

※2 In the case a test was carried out only for "5. Front Underrun Protective Devices and Installation of Front Underrun Protective Devices", the test results of the completed load test shall be entered. In the Remarks column, the name, type and variant of the vehicle from which test results were obtained shall be entered.

※3 負荷後の変位が負荷開始前から上方の場合は正、下方の場合は負の値とする。

※3 When filling in, use a positive value (+) if displacement after load is located upward compared to before load; use a negative value (-) if located

※4 「4. (1)試験方法」が、I.の場合は地面からの高さ、II.又はIII.の場合は装置下端からの高さを記載すること。

※4 In the case the test is conducted according to I., the height above the ground shall be entered. In the case of II. or III., the height from the lower end of FUPD or FUD shall be entered.

5. 取付位置

Attached position

① 取付要件

Requirement of installation dimensions

	測定値又は要件 Measured value or Requirement	判定 Determination
P ₁ 点間の装置下縁最大地上高さ (mm) Maximum height of the underside of FUPD above the ground between points P1 (mm)		≤400mm ≤450mm ^{※7} 適・否 Pass Fail
P ₁ 点外側の装置下面地上高さ Height above ground of under surface of FUPD on the outer side of P1	P ₁ 点の下面を通る水平面に対して上方へ15°の斜面をなす平面より上でない場合、400mm(450mm ^{※7})を超えてもよい The height may exceed 400mm (450mm ^{※7}) in the case it is not above a plane forming a slope at 15° above a horizontal plane passing through the underside directly below point P1.	適・否・該当なし Pass Fail N.A.
前部潜り込み防止装置の最外縁	泥よけ等の最外側より内側にあり、最前軸のタイ	適・否

The outermost edge of FUPD	ヤの最外側から内側に100mm以内 It shall be inward of the outermost point such as mudguards, etc., and within 100mm inward of the outermost side of tyre of frontmost axis.	Pass Fail
	運転台への乗降口ステップの最外側から内側に200mm以内 Within 200mm inward of the outermost side of the access steps to the driver's cabin	

② 装置の取付寸法 (負荷点)

The installation dimensions of FUPD or FUP devices (At load point)

負荷位置 Load point	P ₁ 点(左側) P ₁ -L Point 1 (Left side)	P ₂ 点(左側) P ₂ -L Point 2 (Left side)	P ₃ 点(中央) P ₃ -C Point 3 (Center)	P ₂ 点(右側) P ₂ -R Point 2 (Right side)	P ₁ 点(右側) P ₁ -R Point 1 (Right side)
自動車前端から構造又は装置の前面までの距離 (mm) ^{※5} (A) Distance from front edge of vehicle to front surface of structure or FUPD or FUP (mm) ^{※5}					
装置下縁地上高さ (mm) (B) Height of the underside of FUPD above the ground (mm)					
最前軸の車輪の最外側から車両中心までの水平距離 (mm) (D) Horizontal distance from outermost point of tyre of frontmost axis (mm)					

※5 前部潜り込みを防止する構造・装置前端が車両前端より後方の場合は正、前方の場合は負の値とする。

※5 When filling in, use a positive value (+) if the front edge of FUPD or FUP is located rearward of the front end of the vehicle, use a negative value (-) if the front edge of FUP is located forward of the front end of the vehicle.

③ 負荷点中心の地上高^{※6}

Ground height of load center point^{※6}

負荷位置 Load point	P ₁ 点(左側) P ₁ -L Point 1 (Left side)	P ₂ 点(左側) P ₂ -L Point 2 (Left side)	P ₃ 点(中央) P ₃ -C Point 3 (Center)	P ₂ 点(右側) P ₂ -R Point 2 (Right side)	P ₁ 点(右側) P ₁ -R Point 1 (Right side)	判定 Determination
負荷点中心の地上高 (mm) Ground height of load center point (B) + (c) (mm)						≦445mm 適・否 ≦495mm Pass Fail

④ 負荷点 P₁点から最前軸の車輪の最外側までの水平距離^{※6}

Horizontal distance from loaded point P1 to outermost point of type of frontmost axis^{※6}

負荷位置 Load point	P ₁ 点(左側) P ₁ -L Point 1 (Left side)	P ₁ 点(右側) P ₁ -R Point 1 (Right side)	判定 Determination
最前軸の車輪の最外側までの水平距離 (mm) Horizontal distance to outermost point of type of frontmost axis (D) - (d) (mm)			≦200mm 適・否 Pass Fail

※6 「4. (1)試験方法」が本試験車両を用いて試験方法 I. により実施した場合は除く。

※6 Excludes cases where 4. (1) test method is conducted according to test method I. using this test vehicle.

6. 負荷試験中及び試験後の取付寸法

The dimensions of after and during load test

負荷位置 Load point	P ₁ 点(左側) P ₁ -L Point 1 (Left side)	P ₂ 点(左側) P ₂ -L Point 2 (Left side)	P ₃ 点(中央) P ₃ -C Point 3 (Center)	P ₂ 点(右側) P ₂ -R Point 2 (Right side)	P ₁ 点(右側) P ₁ -R Point 1 (Right side)	判定 Determination
水平変位(mm) Horizontal displacement (A) + (a) (mm)						≦400mm 適・否 Pass Fail
垂直変位(mm) Vertical displacement (B) + (b) (mm)						≦450mm 適・否 ≦500mm ^{※7} Pass Fail

※7 GVW7.5t 超のコンクリート・ミキサー車及びダンプ車

※7 Cement mixers and dump trucks with a GVW exceeding 7.5t

備考

Remarks
