

## 直接前方視界試験(協定規則第 125 号)

### 1. 総則

直接前方視界試験(協定規則第 125 号)の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号)に定める「協定規則第 125 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 試験条件

- 2.1 試験自動車の装着部品は、前方視界の試験に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。
- 2.2 試験のために必要な装置・治具は、あらかじめ装着しておくことができる。
- 2.3 本規定は運転者席が右側に配置される車両に適用するように記載しており、運転者席が左側に配置される車両に適用させる場合には適宜左右を逆にするものとする。

### 3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 3.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。
- 3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表  
Attached Table

直接前方視界の試験記録及び成績  
Direct Frontal Field of Vision Test Data Record Form  
協定規則第 125 号

Regulation No. 125 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
Test date : Y. M. D. Test Site : Tested by :

1. 試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

車台番号

Make・type (variant) :

Chassis No. :

2. 仕様

Specifications

2.1. ステアリングハンドルの位置

Position of steering handle

右側 ・ 左側

Right Left

2.2. 基準アイポイントの中心の補正

Calibration of the center of standard eye point

バックアングル (°) Back angle (°)	補正距離 Calibration distance (mm)	
	前後方向 Front and rear Direction	上下方向 Up and down Direction

(注) 表中の符号 :

(Notes) Mark in the table:

前後方向 ( - : 前方、 + : 後方)

Front and rear direction ( - : front, + : rear)

上下方向 ( - : 下方、 + : 上方)

Up and down direction ( - : down, + : up)

シート調節範囲 (mm) seat-adjustment range (mm)	補正距離 Calibration distance (mm)	
	前後方向 Front and rear Direction	

(注) 表中の符号 :

(Notes) Mark in the table:

前後方向 ( - : 前方、 + : 後方)

Front and rear direction ( - : front, + : rear)

2.3. 車高調整装置

Adjustment device for vehicle height

有 ・ 無

Yes No

2.4. ステアリングハンドルの調整装置

Adjustment device for steering handle

有 ・ 無

Yes No

3. 確認結果

Result of confirming

3.1. 運転者の視界

Driver's field of vision

3.1.1. ウィンドスクリーンの透明領域には、以下のウィンドスクリーン基準点が含まれていること (5.1.1.)

適 ・ 否

Pass Fail

The transparent area of the windscreen shall include the windscreen datum points listed below:

・ V1 より前方かつ右側に 17° の水平基準点 (5.1.1.1.)

A horizontal datum point forward of V1 and 17 deg. to the right

・ V1 より前方かつ水平より上方に 7° 上部垂直基準点 (5.1.1.2.)

An upper vertical datum point forward of V1 and 7 deg. above the horizontal

・ V2 より前方かつ水平より下方 5° の下部垂直基準点 (5.1.1.3.)

A lower vertical datum point forward of V2 and 5 deg. below the horizontal

・ 車両の中央縦断面に対して、上記の基準点を中心とした対称の 3 点 (5.1.1.4.)

3 points symmetrical to the datum points defined above in relation to the median longitudinal plane of the vehicle

- |  |   |
|--|---|
| <p>3.1.2. Aピラーの遮蔽角度は6°を上回らないこと (5.1.2.)<br/>Angle of obstruction for "A" pillar shall not exceed 6 deg.</p>  | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |
| <p>3.1.3. Aピラーの数は2個を超えないこと (5.1.2.2.)<br/>No vehicles shall have more than two "A" pillars</p>   | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |
| <p>3.1.4. 3.1.4.1. 又は 3.1.4.2. を除き、V1ポイントを通る水平面より下でV2を通る3つの平面より上において運転者の180°直接前方視界には遮蔽物がないこと (5.1.3)<br/>Except for paragraphs 3.1.4.1. or 3.1.4.2., there should be no obstruction in the driver's 180 deg. forward direct field of vision below a horizontal plane passing through V1, and above three planes passing through V2.</p>  | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |
| <p>3.1.4.1. ステアリングホイールリム及びステアリングホイールの内側の計器盤によって生じる遮蔽は、V2を通ると共に面 x-z に垂直でステアリングホイールリムの最も高い部位に接する平面が水平面より少なくとも下方に 1° 傾斜していること (5.1.3.1.)<br/>For an obstruction created by the steering-wheel rim and the instrument panel inside the steering wheel, the plane passing through V2 and the plane perpendicular to plane x-z and tangential to the highest part of the steering-wheel rim shall be declined at least 1 deg. below the horizontal.</p>   | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |
| <p>3.1.4.2. エリア S において、V2ポイントを基点とした遮蔽の円錐投影がこのエリアの20%を超えないこと。(5.1.3.2.)<br/>In area "S", the conical projection of an obstruction starting from V2 shall not exceed 20 percent of this area.</p>  | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |
| <p>3.1.5. V2ポイントが地上面より1650mmを超える場合は、直径300mm、高さ1,200mmの円筒形の物体が、車両の前方2,000mmに位置する垂直面、車両の前方2,300mmに位置する垂直面、車両の運転者側から400mmに位置する垂直面、及び車両の反対側から600mmに位置する垂直面を境界とするスペース内のどこにあっても、V2から直接見たときに少なくとも部分的に見ることができること。ただし、Aピラー、ウィンドスクリーンワイパー、又はステアリングホイールによってできる死角のために見えない場合は除く。(5.1.4.)<br/>In the case where the height of V2 above the ground exceeds 1,650mm, a 1,200mm tall cylindrical object with a diameter of 300mm that is situated inside the space bounded by a vertical plane located 2,000mm in front of the vehicle, a vertical plane located 2,300mm in front of the vehicle, a vertical plane located 400mm from the driver's side of the vehicle, and a vertical plane located 600mm from the opposite side of the vehicle shall be at least partially visible when viewed directly from V2, regardless of where the object is within that space, unless it is invisible due to a blind spot(s) created by the A pillars, windscreen wipers, or steering wheel.</p> | <p>適 ・ 否<br/><u>Pass</u>    <u>Fail</u></p> |

備考

Remarks

---



---



---