TRIAS 22(3)-R016(2)-02

座席ベルト試験(協定規則第16号(車両))

1. 総則

座席ベルト試験(協定規則第16号(車両))の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成14年国土交通省告示第619号)に定める「協定規則第16号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 2.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。
- 2.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

Attached Table

座席ベルトの試験記録及び成績(車両)

Safety Belt Test Data Record Form (Vehicle Test)

協定規則第16号

Regulation No. 16 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe

計	大験期日 Test Data	年 月 Y. M.	D 日	試験場所 Test Site	:	試験担当者 Tested by		
1	Test Date . 試験自動車	Y. M.	D.	rest site		rested by		
	Test vehicle							
	車名・型式 Make Type :				車 台 番 号 Chassis No.	:		
2	. 改訂番号 Series No. :				補足改訂番号 Supplement No.	:		
3	. 試験成績 Test results							
	(1) 座席ベルト取付位 Mounting position							
	座席の位置	Of Seat Deft						
	Seat location							
	ベルトの型式							
	Belt type							
	座席の着座方向							
	Seating direction							
附則16					3.4.2.2.5.の自動車の のを長方形で囲まな。	のイラストの記載は不要 くてよい。	また、6.4.1.3.3.の	
	Note 1: It shall be mar have to be affi				ne Regulation. The v surrounded by a re		.3.4.2.2.5. do not	
8.1.2.1.	注2: 応答閾値の高いELR式リトラクターを取付ける場合、当該座席と通路の寸法を記した略図を添付すること。(3.5t以下の貨物車で前席以外の外側着座位置に限る) Note 2: When mounting an ELR type retractor with a high response threshold, attach a drawing describing the dimension of							
	Note 2: When mounting the said seat a 3.5t)	ig an ELR typ ind passage.	pe retract (Only for	tor with a high resp outboard seating p	onse threshold, atta ositions, other than	nch a drawing describin front, of freight vehic	ng the dimension of les not less than	
8.1.2.	① 3点式ベルトに	_替えて2点式	こベルトを	・取付ける場合は、	欠の該当項目に丸F	叩を付け該当する座席	位置を記載すること。	
	In the case of describe the se	-	ree point	belt with two poin	t belt, mark the app	olicable item listed belo	ow with a circle, and	
8.1.6.	I. 協定規則第21	一号の基準ゾ	ーンの外	側 前面ガラ	ス ・ 車両構造	座席位置		
8.1.7.2.	Outside the st agreement reg			CE Windscree	en Parts of the vehicle	Seat position		
8.1.7.1.	Ⅱ. 協定規則第80)号の要件に	適合	座席	 車両構造 	座席位置		
8.1.7.3.	Conformity to regulation No.		eement	Seat	Parts of the vehicle	Seat position .		
6.2.1.4	(2) ベルトアッセンブリ	ſ						
					に挟まれる可能性 <i>0</i> me trapped in seats	D有無 or doors of the vehicle	有 · 無 e. Yes No	
6.2.6.3.2.	(3) 火薬式プリロード装置							
	Pyrotechnic pre-loading device							
	•	_		可燃性物質への引	火を防止する構造		適 ・ 否 ・ 該当なし	
					ljacent flammable ma	aterial by hot gas.	Pass Fail N.A.	

適・否・該当なし Pass Fail N.A.

	Buckle		
6.2.2.2.	① 片手による結合性	適 ・ 否	
8.3.2.	Engaged with movement of one hand	Pass Fail	
6.2.2.2.	② 乗員着席時は、バックルのいずれの部分においても赤色警告灯が許可される。ただし、乗員 がバックルを締めた後に当該警告灯が消灯する場合に限る。		
	When the seat is occupied, red warning light in any part of the buckle is permitted if it is switched off after the occupant has buckled.	適・否・該当な Pass Fail N.A.	し
8.3.2	③ 解除装置は、着用者から明確に見え、また、容易に手が届き、不意に又は偶然に解除することがないこと。		
	The releasing device shall be clearly visible to the wearer and within his or her easy reach and shall be so designed that it cannot be opened inadvertently or accidentally.	適・否 Pass Fail	
8.3.2	④ 非常時に救援者が当該装置の着用者を解除する場合に容易に手の届くような位置にあること。		
	The buckle shall be located in such a position that it is readily accessible to a rescuer needing to release the wearer in an emergency.	適・否 Pass Fail	
8.3.2	⑤ 無負荷及び着用者の体重を支えている場合にも、片手を単純に一方向に動かすことによって 着用者を解除することができるようにすること。		
	The buckle shall be so installed that, both when not under load and when sustaining the wearer's mass, it is capable of being released by the wearer with a single simple movement of either hand in one direction.	適・ 否 Pass Fail	
6.2.3.1	(5) ベルト調節装置		
8.3.2.	Seat-belt adjustment device(s) ① ベルトの自動調整、又は手動式の場合には手に届く位置にあり、容易に使用できること。		
	In the case the belt is adjusted manually or automatically, the device shall be readily accessible, and shall be used with ease.	適 ・ 否 Pass Fail	
	② 片手によるベルトの締め付け性 Belt is tightened with one hand	適・否・該当な Pass Fail N.A.	-
8.1.4.	(6) リトラクタ (3点式ベルト) Retractor (In the case of three point belts)		

(4) バックル

① ダイアゴナルベルトへの作動

One device must operate at least on the diagonal strap.

8.1.8. (7) 前部保護用エアバッグが装着されている旨の表示

8.1.8.3.

Information to the effect that it is equipped with frontal protection airbags

8.1.8.1. ① 運転者を保護するためのエアバッグアッセンブリが取り付けられている車両の場合、この情報は、ステアリングホイールの外周の内側に位置する「エアバッグ」という表示で構成するものとする。この表示は、恒久的に付すものとし、容易に視認できるものとする。

For a vehicle fitted with an airbag assembly intended to protect the driver, this information shall consist of the inscription "AIRBAG" located in the interior of the circumference of the steering wheel; this inscription shall be durably affixed and easily visible

適・否・該 当 なし Pass Fail N.A.

8.1.8.2. ② 前部保護用エアバッグを装着した各乗員の着席位置には、その着席位置に後向き幼児拘束 装置を使う場合の警告を明記するものとする。

ラベルの全体寸法は、少なくとも120 × 60 mm(図1) 又は同等の面積とし、ISO 2575:2004 - Z.01 に従った絵文字の外径は少なくとも38 mm(図2)、エアバッグ展開時の危険が描かれた絵文字の寸法は幅40 mm、高さは28 mm(図3)より大きい寸法とする。※

Every passenger seating position which is fitted with a frontal protection airbag shall be provided with a warning against the use of a rearward-facing child restraint in that seating position.

The overall dimensions of the label shall be at least $120 \times 60 \text{ mm}$ (Figure 1) or the equivalent area. Pictogram according to ISO 2575:2004 - Z.01 that shall have an outer diameter of at least 38 mm (Figure 2). Pictogram depicting airbag deployment danger that shall measure 40 mm in width and 28 mm in height (Figure 3) or proportionally larger.*

適・否・該当なし Pass Fail N.A.



8.1.8.3. ③ 助手席の前に配置する前部保護用エアバッグの場合、警告表示は、常に見えるような位置に 恒久的に貼付するものとする。サンバイザー及びルーフに損傷を残さずに警告ラベルを容易 に剥がすことはできないものとする。※

In the case of a frontal protection airbag placed before the front passenger seats, the warning shall be durably affixed and visible at all times. It shall not be possible to easily remove the warning label without any obvious and clearly visible damage remaining to the visor or the roof in the interior of the vehicle. **

適・否・該当なし Pass Fail N.A.

④ 車両の他の乗員シートの前部保護用エアバッグの場合、警告表示は、当該シートのすぐ前にあり、当該シートに後向き幼児拘束装置を取り付けようとする人から常にはっきりと見えるものとする。※

In the case of a frontal protection airbag for other passenger seats in the vehicle, the warning shall be directly ahead of the relevant seat, and clearly visible at all times to someone installing a rear-facing child restraint on that seat.

適・否・該 当 なし Pass Fail N.A.

8.1.8.4. ⑤ 当該警告表示に言及した詳細情報及び警告ラベルのイラスト、「前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。」の文章を当該車両のオーナーズマニュアルに掲載する。当該情報は、オーナーズマニュアルの中で容易に見つけることができるものとする。※

Detailed information that making reference to the warning, and text of "NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur", and illustration of the warning label shall be contained in the owner's. The information shall be easily found in the owner's manual. **

※後向き幼児拘束装置が取り付けられているときは自動的に前部保護用エアバッグアッセンブリを不作動にする装置を備えた乗員の着席位置には適用しない。

適・否・該当なし Pass Fail N.A.

適・否・該当なし

Pass Fail N.A.

否

Fail

適

Pass

8.2.1 ① 設計と寸込特性、取付装置の数及び強度要件等は協定規則No.14 の規格に適合する取付接置への固定 The design and dimensional characteristic, the number of anchorages, and strength requirements, etc. shall be fixed to anchorages conforming to the specifications of Regulation No. 14. 8.2.2.1 ② ストラップは危険な配置になる恐れがないこと。 The straps are not liable to assume a dangerous configuration. 8.2.2.2 ③ ストラップは、着用者が前方に動いてもベルトが肩から外れる恐れを最小限に抑えられること。 The danger of the belt slipping from the shoulder of a wearer as a result of his/her forward movement is reduced to a minimum. 8.2.2.3 ④ ストラップが車両又は座席構造、幼児拘束装置の尖った部分と接触して劣化を生じる恐れが最小限に抑えられること。 The risk of the strap deteriorating through contact with sharp parts of the vehicle or seat structure, child restraint system is reduced to a minimum. 8.2.2.4 ⑤ 各権に置に装備される各安全ベルトは、すぐに使えるような設計及び取付であること。 The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall be such as to be readily available for use. ② 座席構造を移動又は折り畳むやして座席後部や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるが、又は容易に戻すことができること. If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ⑦ パックルのタングをパックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle E 席 位置 Seat position ベルト張力 海のと Belt tension measurement Belt tension measurement Pass Fail Pass Fail Pass Fail Pass Fail Pass Fail Pass Fail		(8) 取付に関する要件								
接置への固定 The design and dimensional characteristic, the number of anchorages, and strength requirements, etc. shall be fixed to anchorages conforming to the specifications of Regulation No. 14. 8.2.2.1 ② ストラップは危険な配置になる恐れがないこと。 The straps are not liable to assume a dangerous configuration. 8.2.2.2 ③ ストラップは、着用者が前方に動いでもベルトが肩から外れる恐れを最小限に抑えられること。 The danger of the belt slipping from the shoulder of a wearer as a result of his/her forward movement is reduced to a minimum. 8.2.2.3 ④ ストラップが車両又は座席構造、幼児拘束装置の尖った部分と接触して劣化を生じる恐れが最小限に抑えられること。 The risk of the strap deteriorating through contact with sharp parts of the vehicle or seat structure, child restraint system is reduced to a minimum. 8.2.2.4. ⑤ 各著席位置に装備さん各安全ペルトは、すぐに使えるような設計及び取付であること。 The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall be such as to be readily available for use. ② 座席構造を移動又は折り畳む等して座席後都や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座底を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ② バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席 席 位置 Seat position ベルト張力 湯定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. 測定器具 Test tool ベルト張力 (50N以上) 適・否 適・否 適・否 適・否		Attachment requirement								
Requirements, etc. shall be fixed to anchorages conforming to the specifications of Regulation No. 14. 2 ストラップは危険な配置になる恐れがないこと。	8.2.1									
The straps are not liable to assume a dangerous configuration. 8.2.2.2 ③ ストラップは、着用者が前方に動いてもベルトが肩から外れる恐れを最小限に抑えられること。 適・否 The danger of the belt slipping from the shoulder of a wearer as a result of his/her forward movement is reduced to a minimum. 8.2.2.3 ④ ストラップが車両又は座席構造、幼児拘束装置の尖った部分と接触して劣化を生じる恐れが最小限に抑えられること。 The risk of the strap deteriorating through contact with sharp parts of the vehicle or seat structure, child restraint system is reduced to a minimum. 8.2.2.4. ⑤ 各着席位置に装備される各安全ベルトは、すぐに使えるような設計及び取付であること。 適・否 The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall be such as to be readily available for use. ⑥ 座席構造を移動又は折り畳む等して座席後部や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ⑦ バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席 位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2 測 定 器 具 Test tool ベルト張力(50N以上) 適・否 適・否 適・否 適・否 適・否		requirements, etc. shall be					_			
8.2.2.2 ③ ストラップは、着用者が前方に動いてもベルトが肩から外れる恐れを最小限に抑えられること。	8.2.2.1	②ストラップは危険な配置にな	なる恐れがないこと。			適	否			
The danger of the belt slipping from the shoulder of a wearer as a result of his/her forward movement is reduced to a minimum. 8.2.2.3 ② ストラップが車両又は座席構造、幼児拘束装置の尖った部分と接触して劣化を生じる恐れが最小限に抑えられること。		The straps are not liable to	assume a dangerous co	onfiguration.		Pass	Fail			
8.2.2.3 ④ ストラップが車両又は座席構造、幼児拘束装置の尖った部分と接触して劣化を生じる恐れが最小限に抑えられること。	8.2.2.2	③ ストラップは、着用者が前方に動いてもベルトが肩から外れる恐れを最小限に抑えられること。					否			
最小限に抑えられること。		9	_	of a wearer as a result of	his/her forward	Pass	Fail			
8.2.2.4. ⑤ 各着席位置に装備される各安全ベルトは、すぐに使えるような設計及び取付であること。 The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall be such as to be readily available for use. ⑥ 座席構造を移動又は折り畳む等して座席後部や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ⑦ バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b)	8.2.2.3		構造、幼児拘束装置の	尖った部分と接触して劣	化を生じる恐れが	適	· 否			
The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall be such as to be readily available for use. ⑥ 座席構造を移動又は折り畳む等して座席後部や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ② バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool 道・否 道・否 適・否 適・否 適・否		-			vehicle or seat	Pass	Fail			
be such as to be readily available for use. ⑥ 座席構造を移動又は折り畳む等して座席後部や荷物室等に座席ベルトを入れられる場合には、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ⑦ バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座 席 位 置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) 不 と	8.2.2.4.	The design and installation of every safety-belt provided for each seating position shall					否			
は、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ② バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool ベルト張力 (50N以上) 適・否 適・否 適・否 適・否 適・否							Fail			
compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts provided for those seats shall be accessible for use or can by easily recovered by one person. 8.2.2.5. ⑦ バックルのタングをバックルにはめた状態での確認事項 verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool ベルト張力(50N以上) 適・否 適・否 適・否 適・否		は、座席を使用状態に復元した後、1人で使用することが可能であるか、又は容易に戻すことができること。 If the seat structure can be folded to permit access to rear of the vehicle or to luggage compartment, after folding and restoring those seats to the seating position, the belts 適・否・該								
verify following items, with the buckle tongue engaged in the buckle 座席位置 Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool ベルト張力(50N以上) 適・否 適・否 適・否 適・否										
座席位置 Seat position 8.2.2.5.2. (a), (b)	8.2.2.5.	⑦ バックルのタングをバックル	にはめた状態での確認	事項						
Seat position ベルト張力測定 Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool ベルト張力 (50N以上) 適・否 適・否 適・否		verify following items, with	the buckle tongue enga	ged in the buckle						
8.2.2.5.2. 測定器具 (a), (b) Test tool 適・否 適・否 適・否 適・否		座席位置								
Belt tension measurement 8.2.2.5.2. (a), (b) Test tool		Seat position								
8.2.2.5.2. 測定器具 (a), (b) Test tool ベル・張力 (50N以上) 適・否 適・否										
(a), (b) Test tool ベルト張力 (50N以上) 適・否 適・否 適・否	0.005.0	测学品目	Belt te	ension measurement	1	1				
ベルト張力 (50N以上) 適 · 否 適 · 否 適 · 否 適 · 否										
	(a), (D)		適・ 否	適・否	適・否	滴	• 否			
		******					_			

⑧ リトラクタは正しく作動し、ストラップを効率的な巻き取りができること。

The retractor shall operate correctly and stow the strap efficiently.

◇ 事故の際に、当該装置の着用者又は他の車両乗員が怪我をする危険を増大するものでないこと。

The rigid parts shall not increase the risk of bodily injury to the wearer or to other occupants of

8.3.4.

8.3.

8.3.1

(9) 剛性部品に関する要件

Requirement for rigid parts

the vehicle in the event of an accident.

8.2.2.5 (10) 年少者用補助乗車装置の取付に関する規定 Suitable installation of child restraint system

座席位置				
Seat position				
ベルトのゆるみ*	有 · 無	有 · 無	有 · 無	有 • 無
Slack in the belt	Yes • No	Yes • No	Yes • No	Yes • No
	「汎用」区分の年少	シ者用補助乗車装置の	搭載性	
	Installation of child r	restraint of "universal"	category	
シートクッション表面の接触	有 · 無	有・無	有・無	有 · 無
Contact of seat cushion surface	Yes • No	Yes • No	Yes • No	Yes • No
座席ベルトの接触	有 · 無	有 · 無	有・無	有・無
Contact of the belt	Yes • No	Yes • No	Yes • No	Yes • No
座席調節位置 **				
Seat adjustment positions				
	Ž			
Table for child restraints installation				
グループ0				
Group 0				
グループ0+				
Group 0+				
グループ I				
Group I				
グループ Ⅱ				
Group II				
グループ Ⅲ				
Group Ⅲ				
	Seat position ベルトのゆるみ* Slack in the belt シートクッション表面の接触 Contact of seat cushion surface 座席ベルトの接触 Contact of the belt 座席調節位置** Seat adjustment positions グループの Group 0 グループ0+ Group 0+ グループ I Group I グループ II Group II	Seat position ベルトのゆるみ* Slack in the belt アes・No 「汎用」区分の年名 Installation of child r シートクッション表面の接触 Contact of seat cushion surface 座席ベルトの接触 Contact of the belt 座席調節位置** Seat adjustment positions 年少者用補 Table for ch グループの Group 0 グループ0+ Group 0+ グループ II Group II グループ III Group III	Seat position ベルトのゆるみ* Slack in the belt Yes・No 「汎用」区分の年少者用補助乗車装置の・ Installation of child restraint of "universal" シートクッション表面の接触 Contact of seat cushion surface 座席ベルトの接触 Contact of the belt Yes・No Yes・No 座席調節位置** Seat adjustment positions 年少者用補助乗車装置取付位置表 Table for child restraints installation グループの Group 0 グループ0+ Group 0+ グループ II Group II グループ III Group III	Seat position ベルトのゆるみ*

- 8.2.2.5.1. * 推奨チャイルドシートを備考欄に記載すること
 - $\boldsymbol{\ast}$ Describe the child restraint systems recommended by the manufacturer in Remarks.
- 付録1 ** 座席、シートバック又はベルト取付装置を代替位置に設定する場合には調節位置を記載する。
- 3.3. ** In the case of setting the seat, seat-back and safety-anchorages in alternative position, or removing interior fittings, the adjustment position shall be entered.
 - 注3: 「年少者用補助乗車装置取付位置表」には附則17付録3表1に記載する記号を用いること。
 - Note 3: For the entry of letters to the "Table for child restraints installation", refer to Annex 17 Appendix 3, Table 1.
 - 注4: 添付リストの特定年少者用補助乗車装置は「年少者用補助乗車装置取付位置表」の該当する座席位置の記号の下に記載すること。
 - Note 4: The particular child restraint given in the attached list shall be entered below the letter of the corresponding seat position in the "Table for child restraints installation."

備考			
Remarks			