

## 頭部後傾抑止装置試験（協定規則第 25 号）

### 1. 総則

頭部後傾抑止装置試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 25 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 測定値の末尾処理

#### 2.1 速度

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載する。

#### 2.2 時間

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

#### 2.3 寸法

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

### 3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

3.3 次の書類を添付すること。

(1) 計測した減速度の時間波形

(2) 動的試験における試験状況及び試験後の頭部後傾抑止装置の写真

付表  
Attached Table

頭部後傾抑止装置の試験記録及び成績  
Head Restraint Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車  
Test Vehicle  
車名・型式  
Make Type

2. 装置の形式  
Type of device

座席の位置 Seat location	座席の種類 Seat type	頭部後傾抑止装置の種類 Type of head restraint

3. 試験成績  
Test results

(1) 個別要件

Particular requirements

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <p>① 頭部後傾抑止装置は、いずれの使用位置においても乗員が傷害を受ける危険性のある粗さや鋭利な突起がないこと。<br/>The presence of the head restraint shall not be an additional cause of danger to occupants of the vehicle. In particular it shall not in any position of use exhibit any dangerous roughness or sharp edge liable to increase the risk or seriousness of injury to the occupants</p> | <p>適 否 該当せず<br/>Pass Fail N.A</p> |
| <p>② 前部座席及び自動車の側面と隣接する座席に装着される高さの調整機構を有する頭部後傾抑止装置は750mm未満の高さとなる「使用位置」があってはならない。<br/>Height of head restraints which is fitted to front seat and outside seat shall have no "use position" resulting in a height of less than750mm</p>  | <p>適 否 該当せず<br/>Pass Fail N.A</p> |
| <p>③ 前席以外に備える頭部後傾抑止装置が通常に使用する高さでないことの認知方法<br/>Method to confirm that head restraints fitted to seats other than front seats are normally not in use position</p> <p>確認方法<br/>Confirmation method</p>   | <p>適 否 該当せず<br/>Pass Fail N.A</p> |
| <p>④ ②以外の座席に装着される頭部後傾抑止装置の高さは700mm以上でなければならない。<br/>The height of the head restraint fitted to a seat except ② shall be more than 700mm.</p>  | <p>適 否 該当せず<br/>Pass Fail N.A</p> |
| <p>⑤ 前席に備える頭部後傾抑止装置で乗員の有無により昇降する装置の基準適合性<br/>Conformity to standard of front seat head restraints that move up and down depending on whether or not the vehicle has an occupant</p>  | <p>適 否 該当せず<br/>Pass Fail N.A</p> |
| <p>⑥ 頭部後傾抑止装置は許容される高さを超えて調節できないこと。<br/>Head restraint is not adjustable when exceeding permissible</p>   | <p>適 否 該当せず</p>                   |

height

Pass Fail N.A

(2) 寸法測定

Measurement

① 頭部後傾抑止装置を座席に備えた状態

In a condition that seats are provided with head restraint

座席位置 Seat location		頭部後傾抑止装置の装着高さ (mm) Installation height of head restraint (mm)	車両構造物との隙間 (mm) * Clearance of the vehicle structure (mm) *	シートバックとの隙間 (mm) The gap between a seat back (mm)	備考 Remarks
	最高位置 Maximum position				
	最低位置 Minimum position				
	最高位置 Maximum position				
	最低位置 Minimum position				
	最高位置 Maximum position				
	最低位置 Minimum position				
	最高位置 Maximum position				
	最低位置 Minimum position				

\* 頭部後傾抑止装置と屋根の内面、窓又は車両構造物との間に適切な隙間をとる場合

\* When leaving adequate clearance between the head restraint and the interior surface of the roof, the windows or any part of vehicle structure.

② 頭部後傾抑止装置本体

Head restraint proper

座席位置 Seat location	外形高さ (mm) Head restraints height (mm)	外形幅 (座席中心からの寸法) (mm) Head restraints width (Measurement from center of seating position) (mm)		備考 Remarks
		左 Left	右 Right	

(3) 衝撃吸収試験

Energy dissipation test

① 衝撃範囲に位置する頭部後傾抑止装置の衝撃吸収試験

Impact absorption test of head restraints located in the impact zone

座席位置 Seat location	前面又は後面 Front or rear faces	衝突速度 (km/h) Test speed (km/h)	784m/s <sup>2</sup> を超えた減速度の継続時間 (ms) Duration of deceleration exceeding 784m/s <sup>2</sup> (ms)	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks

				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	

② 衝撃範囲の外側に位置する頭部後傾抑止装置の前面及び後面の要件

Requirements for front and rear faces of head restraints located outside the impact zone

構成部分に直接頭部が接触することがないようにパッドで覆われていること。構成部品は、直径165mmの球体が接触する範囲は、5mm以上の曲率半径を有するものであること。  
これらの構成部分が衝撃吸収試験を満足するものは適合するものとする。

適 否 該当せず  
Pass Fail N.A

Structural components shall be padded so it does not make direct contact with the head. The scope contacted by a spherical headform 165mm in diameter shall have a radii of curvature exceeding 5mm.

These components may be considered satisfactory if they pass the energy-absorption test.

座席位置 Seat location	前面又は後面 Front or rear faces	衝突速度 (km/h) Test speed (km/h)	784m/s <sup>2</sup> を超えた減速度の継続時間(ms) Duration of deceleration exceeding 784m/s <sup>2</sup> (ms)	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks
				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	
				有・無 Yes・No	

(4) 装置の有効性

Effectiveness of device

① 静的試験

Static test

座席位置 Seat location	最大後方移動量 (mm) Rearward headrest displacement (mm)	破壊の有無 Presence of damage complies	備考 Remarks
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	

② 60mmを超える隙間がある場合

In the case a gap exceeding 60mm exists

座席位置 Seat location	最大後方移動量 (mm) Rearward headrest displacement (mm)	破壊の有無 Presence of damage complies	備考 Remarks
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	
		有・無 Yes・No	

備考

Remarks

---



---



---