

## とびらの開放防止試験（協定規則第 11 号）

### 1. 総則

とびらの開放防止試験（協定規則第 11 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 11 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 測定値の末尾処理

#### 2.1. 試験荷重 (N)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

#### 2.2. 加速度又は減速度 ( $m/s^2$ )

小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

#### 2.3. 移動距離 (mm)

小数第 1 位を切り上げ、整数位まで記載する。

### 3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

3.3. ドアラッチ機構の慣性試験を動的試験により実施する場合は台車の加速又は減速の波形図、計算により求める場合は計算書を添付すること。

付表  
Attached Table

とびらの開放防止の試験記録及び成績  
Door Latches and Door Retention Components Test Data Record Form  
協定規則第 11 号

Regulation No. 11 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車  
Test vehicle  
車名・型式 (類別) 車台番号  
Make・Type (variant) Chassis number
2. 改訂番号 補足改訂番号  
Series No. Supplements No.

3. 試験成績  
Test results  
3.1. 一般要件  
General requirement  
3.1.1. ドアラッチ  
Door latch

|  |                 |                 |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 扉の位置<br>Door position  |                 |                 |                 |                 |
| 扉の種類<br>Type of door   |                 |                 |                 |                 |
| 主ドアラッチ<br>Primary door latch   | 有 ・ 無<br>Yes No |
| フルラッチ位置と<br>扉閉鎖警告機構<br>Fully latched position and<br>door closure warning system | 有 ・ 無<br>Yes No |

- 3.2. 個別要件  
Particular requirements  
3.2.1. ドアロック  
Door lock  
3.2.1.1. 全ての扉  
All doors

|   |                    |                    |                    |                    |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 扉の位置<br>Door position   |                    |                    |                    |                    |
| ドアロック装置は、かみ合った時に室外の扉のハンドル又はその他外部のドアラッチ解除の作動を防止<br>When the door lock system is engaged, it shall prevent operation of the exterior door handle or other exterior latch release control. | 適 ・ 否<br>Pass Fail |
| ドアロック装置の「操作手段」及び「開錠・施錠をする装置」の室内への配置<br>An operating means and a lock release/ engagement device   | 適 ・ 否<br>Pass Fail |

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| located within the interior of the vehicle. |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|

3.2.1.2. 側面後方扉

Rear side door

| 扉の位置<br>Door position  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| ドアロック装置は、かみ合った時に室内の扉のハンドル又はその他室内のドアラッチ解除の作動を防止<br>When the door lock system is engaged, it shall prevent operation of the interior door handle or other interior latch release control.  | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |
| ”ドアロック装置の解除”と”室内の扉のハンドル又はその他室内のドアラッチ解除装置を作動させる”には別々の操作を要する<br>Separate action shall be required to unlock the door and operate the interior door handle or other interior latch release control.                                       | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |
| チャイルドセーフティロック機構<br>Child safety lock system  | 有・無<br>Yes No    | 有・無<br>Yes No    |
| 車両の室内に装備され、車両の運転手又は当該扉に隣接して着席した乗員が容易にアクセスできる、ロック開錠、施錠装置<br>Lock release / engagement device located within the interior of the vehicle and readily accessible to the driver of the vehicle or an occupant seated adjacent to the door. | 有・無<br>Yes No    | 有・無<br>Yes No    |

3.2.1.3. 後面扉

Back door

| 扉の位置<br>Door position  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| 室内の扉のハンドル又はその他室内のドアラッチ解除装置の装備<br>Each back door is equipped with an interior handle or other interior latch release control.   | 有・無<br>Yes No    | 有・無<br>Yes No    |
| ドアロック装置は、かみ合った時に室内の扉のハンドル又はその他内部のドアラッチ解除の作動を防止<br>When the door lock system is engaged, it shall prevent operation of the interior door handle or other interior latch release control.          | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |
| ”ドアロック装置の解除”と”室内の扉のハンドル又はその他内部のドアラッチ解除装置を作動させる”には別々の操作を要する<br>Separate action shall be required to unlock the door and operate the interior door handle or other interior latch release control. | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |

3.2.1.4. ヒンジが後方に取付けられている側面扉

Side door with rear mounted hinges

| 扉の位置<br>Door position   |                  |                  |
|---|------------------|------------------|
| 室内扉ハンドルの作動不能（車両速度 4km/h 以上の時）<br>The interior door handle shall be inoperative<br>(When the speed of the vehicle is greater than or equal to 4 km/h ) | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |
| 扉閉鎖警告機構の装備<br>Installed door closure warning system   | 適・否<br>Pass Fail | 適・否<br>Pass Fail |

3.3. 性能要件

Performance Requirements

3.3.1. ドアラッチ機構

Door latches system

3.3.1.1. 荷重試験

Load test

3.3.1.1.1. フルラッチ位置

Fully latched position

|                           |                           |               |               |               |               |
|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 装置の位置<br>Device position  |                           |               |               |               |               |
| 扉の種類<br>Door type         |                           |               |               |               |               |
| ラッチの種類<br>Latch type      |                           |               |               |               |               |
| 荷重試験 1<br>Load test One   | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                           | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |
| 荷重試験 2<br>Load test Two   | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                           | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |
| 荷重試験 3<br>Load test Three | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                           | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.1.1.2. 第2ラッチ位置

Secondary latched position

|                          |                           |               |               |               |               |
|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 装置の位置<br>Device position |                           |               |               |               |               |
| 扉の種類<br>Door type        |                           |               |               |               |               |
| ラッチの種類<br>Latch type     |                           |               |               |               |               |
| 荷重試験 1<br>Load test One  | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                          | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |
| 荷重試験 2<br>Load test Two  | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                          | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.1.2. 慣性試験

Inertial test

3.3.1.2.1. 縦方向

Longitudinal direction

|   |  |               |               |               |               |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 装置の位置<br>Device position  |  |               |               |               |               |
| 扉の種類<br>Door type   |  |               |               |               |               |
| ラッチの種類<br>Latch type  |  |               |               |               |               |
| 慣性負荷方向<br>Inertial load direction   |  |               |               |               |               |
| 最大の加速度又は減速度 (m/s <sup>2</sup> )<br>Maximum acceleration or deceleration (m/s <sup>2</sup> ) |  |               |               |               |               |
| 外れの有無<br>Separate   |  | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.1.2.2. 横方向

Transverse direction

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| 装置の位置<br>Device position |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|

|   |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 扉の種類<br>Door type   |               |               |               |               |
| ラッチの種類<br>Latch type  |               |               |               |               |
| 慣性負荷方向<br>Inertial load direction   |               |               |               |               |
| 最大の加速度又は減速度 (m/s <sup>2</sup> )<br>Maximum acceleration or deceleration (m/s <sup>2</sup> ) |               |               |               |               |
| 外れの有無<br>Separate   | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.1.2.3. 垂直方向  
Vertical direction

|   |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 装置の位置<br>Device position  |               |               |               |               |
| 扉の種類<br>Door type   |               |               |               |               |
| ラッチの種類<br>Latch type  |               |               |               |               |
| 慣性負荷方向<br>Inertial load direction   |               |               |               |               |
| 最大の加速度又は減速度 (m/s <sup>2</sup> )<br>Maximum acceleration or deceleration (m/s <sup>2</sup> ) |               |               |               |               |
| 外れの有無<br>Separate   | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.2. ドアヒンジ

Door hinges

3.3.2.1. 荷重試験

Load test

|                               |                           |               |               |               |               |
|-------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 装置の位置<br>Device position      |                           |               |               |               |               |
| 縦方向<br>Longitudinal direction | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                               | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |
| 横方向<br>Transverse direction   | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                               | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |
| 垂直軸方向<br>Vertical direction   | 試験荷重 (N)<br>Test load (N) |               |               |               |               |
|                               | 外れの有無<br>Separate         | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No | 有・無<br>Yes No |

3.3.3. スライド式扉の扉機構

Door system of Sliding doors

3.3.3.1. 完全扉の試験

Full door test

|   |  |  |
|---|--|--|
| 扉の位置<br>Door position   |  |  |
| 試験荷重 (N) <sup>*1</sup><br>Test load (N) <sup>*1</sup>   |  |  |
| 加圧装置の移動距離 (mm) <sup>*2</sup><br>Moved distance of force application device (mm) <sup>*2</sup> |  |  |

| 外れの有無 <sup>*3</sup><br>Separate <sup>*3</sup>  | 有 ・ 無<br>Yes No | 有 ・ 無<br>Yes No |
|--|-----------------|-----------------|
| 直径 100mm の球体が、車両内から車両外へ遮られることなく通過できる分離の有無<br>A separation which permits a sphere with a diameter of 100 mm to pass unobstructed from the interior of the vehicle to the exterior of the vehicle. | 有 ・ 無<br>Yes No | 有 ・ 無<br>Yes No |

\*1 加圧装置の合計値とする。

\*1 Total value of the force application devices.

\*2 加圧装置の各々の移動距離を記載する。

\*2 Moved distances of the respective force application devices shall be entered.

\*3 ラッチの外れが発生した場合には、外れたラッチの位置を備考欄に記載すること。

\*3 In the case the latch becomes separated, the position of the separated latch shall be entered in the Remarks column.

注：「扉の種類」は「ヒンジ式扉」又は「スライド式扉」、「ラッチの種類」は「主ドアラッチ」又は「補助ドアラッチ」と記載すること。

Note : For the "Type of door", enter "hinged door" or "sliding door"; for "Type of latch", enter "primary door latch" or "auxiliary door latch."

備考

Remarks

---



---



---