

二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）

1. 総則

二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 41 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、別表により行うものとする。

なお、測定ならびに計算が、別表による末尾処理よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとする。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表1

騒音に係るモーターサイクル認可に関する統一規定の試験成績
(Uniform provisions concerning the approval of motor cycles with regard to noise Test Data Record Form)

試験期日 (Test date)		試験場所 (Test site)		試験担当者 (Tested by)	
---------------------	--	---------------------	--	----------------------	--

1. 試験自動車及び試験条件

(Test vehicle and Test conditions)

車名・型式(類別)及び車台番号 (Make・Type(Variant) and Chassis No.)							
原動機型式及び 定格最大ネット出力/定格エンジン回転数 (kW/min ⁻¹) (Engine type and Rated maximum net power/Rated engine speed)				kW		min ⁻¹	
変速機の種類 (Type of transmission)		手動 (Non-Automatic gearbox)		自動 (Automatic gearbox)		ギア数 (Number of gears)	
最終減速比 (Final drive ratio(s))							
タイヤサイズ(空気圧)(kPa) (Tire size (Pressure))		前輪 (Front wheel)				() kPa	
		後輪 (Rear wheel)				() kPa	
質量 (Weight)		合計(kg) (Total)		前軸(kg) (Front axle)		後軸(kg) (Rear axle)	
最大許容総質量(kg) (Maximum permissible gross weight)							
車両の空車質量(kg) (Kerb mass)							
目標の車両質量(kg) (Target mass)							
試験時の車両質量(kg) (Mass of vehicle when tested)							
出力質量比指数(PMR)及びクラス (Power-to-mass ratio index and motor cycle class)		クラス (Class)		PMR値 (PMR value)			
車両長さ及び基準長さ(m) (Vehicle length and Reference length lref)							
最高速度(km/h) (Maximum speed)							
試験条件 (Test conditions)	天候 (Weather)	風向 (Wind direction)	風速(m/s) (Wind velocity)	外気温(°C) (Temperature)	気圧(hPa) (Barometric Pressure)	湿度(%) (Humidity)	

2. 試験機器

(Test equipment)

騒音計 (Sound Level Meter)	
車速測定装置 (Vehicle Speed Measuring Device)	

3. 備考

(Remarks)

4. 試験成績

(Test results)

附則3 運転中のモーターサイクルの騒音

(Annex3) Noise of the motor cycle in motion

PMR ≤ 25の車両に関する運転条件

Operating conditions for vehicles with PMR ≤ 25

フルスロットル加速テスト

(Full throttle acceleration test)

								暗騒音 (Level of ambient noise) (dB)							
回数 (No.)	AA'、BB'及びPP'における速度/エンジン回転数測定 (The speed and engine speed measurements at AA', PP' and BB')						予備加速長さ (Pre-acceleration length) (m)	騒音の大きさ (Noise level) (dB)						Lwot(i)	
	測定条件 (Situation)	vAA' (km/h)	vPP' (km/h)	vBB' (km/h)	nAA' (min ⁻¹)	nPP' (min ⁻¹)		nBB' (min ⁻¹)	測定値 (Measured value)		暗騒音補正量 (correction by ambient noise)		-1dB (1dB(A) reduction for measurement inaccuracy)		
								左 (Left)	右 (Right)	左 (Left)	右 (Right)	左 (Left)	右 (Right)		
(i)	1 指定速度 (Speed)														
	2 変速段 (Gear position)														
	3 変速段 (Gear position)														
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)															
車両がBB'を通過する前に定格エンジン回転数、又は最高速度の75%の超過が生じる時 When the rated engine speed or 75% of maximum vehicle speed is exceeded in a gear before the vehicle passes BB'															
(i)	1 指定速度 (Speed)														
	2 変速段 (Gear position)														
	3 変速段 (Gear position)														
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)															

静止しているモーターサイクルの騒音テスト

(Noise from stationary motor cycle test)

回数 (No.)	目標エンジン回転数 (Target engine speed) (min ⁻¹)	測定エンジン回転数 (Measurement engine speed)		騒音の大きさ (Noise level) (dB)		
		Pass	Fail	測定値 (Measured value)		結果値 (Result)
				左 (Left)	右 (Right)	
1		Pass	Fail			
2		Pass	Fail			
3		Pass	Fail			
3回の測定値の平均 (Average of 3 measurements)						

仕様確認 (協定規則第41号 6章)

Check for the specifications of this Regulation (From paragraph "6. Specification" of this regulation)

6.1. 一般仕様 General specifications	使用過程適合基準データ表示 In-use compliance reference data	
6.1.1 ・静止しているモーターサイクルの騒音テスト The final result of stationary test	騒音の大きさ (Noise level) (dB)	エンジン回転数 (Engine speed) (min ⁻¹)

4. 試験成績

(Test results)

仕様確認 (協定規則第41号 6章)

Check for the specifications of this Regulation (From paragraph "6. Specification" of this regulation)

6.1. 一般仕様 General specifications					Pass · Fail
6.1.1.					Pass · Fail
6.2. 騒音レベルに関する仕様 Specifications regarding sound levels					
6.2.1.					Pass · Fail
6.2.2.					Pass · Fail
6.2.3.					Pass · Fail
6.3. 騒音の発生に関する追加規定 Additional sound emission provisions					
6.3.1.					Pass · Fail
6.3.2.					Pass · Fail
6.3.3.					Pass · Fail
6.3.4.					Pass · Fail
6.4. 繊維性材料が詰められた排気又は消音システムに関する追加規定 Additional specifications regarding exhaust or silencing systems filled with fibrous material					
6.4.1. 装備の有無 (Existence of equipment) Yes · No					Pass · Fail
6.5. 改造容易性及び手動調節式マルチモード排気又は消音システムに関連する追加規定 Additional prescriptions related to tamperability and manually adjustable multi-mode exhaust or silencing systems					
6.5.1.					Pass · Fail
6.5.2. 装備の有無 (Existence of equipment) Yes · No					Pass · Fail
附則 4	テスト場の仕様	検定 E (Test date)	検定有効期限 (Expiry date)		
Annex 4	Specifications for the test site				
1.					
2.					Pass · Fail
2.1.					Pass · Fail
2.2.					Pass · Fail
2.3.					Pass · Fail
2.4.					Pass · Fail
2.5.					Pass · Fail
3. テスト表面の設計 Test surface design					
3.1.					Pass · Fail
3.2.					Pass · Fail
4. テスト方法 Test method					
4.1.				*The result is the same as 2.1.	Pass · Fail
4.2.				*The result is the same as 2.2.	Pass · Fail
4.3.				*The result is the same as 2.3.	Pass · Fail
5. 経時安定性及びメンテナンス Stability in time and maintenance					
5.1.				*The result is the same as 2.5.	Pass · Fail
5.2.					Pass · Fail
5.3.					Pass · Fail
6. テスト表面及びテスト表面で実施したテストの文書化 Documentation of the test surface and of tests performed on it					
6.1.					Pass · Fail
6.2.					Pass · Fail
附則 5	繊維性材料を含む排気又は消音システム				
Annex 5	Exhaust or silencing systems containing fibrous material				
1. 実施期日 Operation Date		実施担当者 Completed by			Pass · Fail
1.1.					Pass · Fail
1.2. 繊維性吸収材は消音器の排ガスが通過する部品内に置いてはならず、かつ下記の要件に適合するものとする: The fibrous absorbent material may not be placed in those parts of the silencer through which the exhaust gases pass and shall comply with the following requirements:					Pass · Fail
1.2.1.					Pass · Fail
1.2.2.					Pass · Fail
1.2.3.					Pass · Fail
1.3. システムを附則3に従ってテストする前に、下記のコンディショニング方法の1つによって、路上使用の通常の状態にするものとする: Before the system is tested in accordance with Annex 3, it shall be put into a normal state for road use by one of the following condition methods:					Pass · Fail
1.3.1.					Pass · Fail
1.3.2.					Pass · Fail
1.3.3.					Pass · Fail
1.4. 排気ガスが繊維性材料と直接接せず、かつ、繊維性材料が圧力変動の影響を受けない。 Exhaust gases are not in contact with fibrous materials and fibrous materials are not under the influence of pressure variations.					Pass · Fail

4. 試験成績

(Test results)

附則3 運転中のモーターサイクルの騒音

PMR>25の車両に関する運転条件

(Annex3) Noise of the motor cycle in motion

Operating conditions for vehicles with PMR > 25

基準加速度 (Reference acceleration)	ギア加重係数 (Calculation of the gear weighting factor)	k	部分的出力係数 (Calculation of the partial power factor)	kp
a_{wot_ref} (m/s ²)	予備加速長さ (Pre-acceleration length) (m)	(i)	L _{wot} ・L _{crs} ・L _{urban} の騒音の大きさの結果 (Result of Noise level at L _{wot} , L _{crs} and L _{urban}) (dB)	
上限 (Max) : 下限 (Min) :		(i+1)	L _{wot}	L _{crs}
目標加速度 (Target acceleration) (m/s ²)	暗騒音 (Level of ambient noise) (dB)			L _{urban}

フルスロットル加速テスト (Full throttle acceleration test)

回数 (No.)	AA', BB'及びPP'における速度/エンジン回転数測定 (The speed and engine speed measurements at AA', PP' and BB')	加速度計算 (Calculation of the acceleration)						騒音の大きさ (Noise level) (dB)							
		測定条件 (Situation)	vAA' (km/h)	vPP' (km/h)	vBB' (km/h)	nAA' (min ⁻¹)	nPP' (min ⁻¹)	nBB' (min ⁻¹)	測定値 (Measured value)	暗騒音補正量 (correction by ambient noise)	-1dB (1dB(A) reduction for measurement uncertainty)		Lwot(i)	Lwot(i+1)	
		区間 (Section)	左 (Left)		右 (Right)		左 (Left)		右 (Right)		左 (Left)		右 (Right)		
(i)	1 指定速度 (Speed)														
	2 変速段 (Gear position)														
	3 変速段 (Gear position)														
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)															
(i+1)	1 指定速度 (Speed)														
	2 変速段 (Gear position)														
	3 変速段 (Gear position)														
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)															

車両がBB'を通過する前に定格エンジン回転数、又は最高速度の75%の超過が生じる時
When the rated engine speed or 75% of maximum vehicle speed is exceeded in a gear before the vehicle passes BB'

定速テスト (Constant speed test)

回数 (No.)	AA', BB'及びPP'における速度/エンジン回転数測定 (The speed and engine speed measurements at AA', PP' and BB')	騒音の大きさ (Noise level) (dB)												
		測定条件 (Situation)	vAA' (km/h)	vPP' (km/h)	vBB' (km/h)	nAA' (min ⁻¹)	nPP' (min ⁻¹)	nBB' (min ⁻¹)	測定値 (Measured value)	暗騒音補正量 (correction by ambient noise)	-1dB (1dB(A) reduction for measurement uncertainty)		Lcrs(i)	Lcrs(i+1)
		区間 (Section)	左 (Left)		右 (Right)		左 (Left)		右 (Right)		左 (Left)		右 (Right)	
(i)	1 指定速度 (Specified speed)													
	2 変速段 (Gear position)													
	3 変速段 (Gear position)													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														
(i)	1 指定速度 (Specified speed)													
	2 変速段 (Gear position)													
	3 変速段 (Gear position)													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														

静止しているモーターサイクルの騒音テスト (Noise from stationary motor cycle test)

回数 (No.)	目標エンジン回転数 (Target engine speed) (min ⁻¹)	測定エンジン回転数 (Measurement engine speed)	騒音の大きさ (Noise level) (dB)		
			測定値 (Measured value)	結果値 (Result)	
			左 (Left)	右 (Right)	
1		Pass	Fail		
2		Pass	Fail		
3		Pass	Fail		
3回の測定値の平均 (Average of 3 measurements)					

仕様確認 (協定規則第41号 6章)

(Check for the specifications of this Regulation (From paragraph "6. Specification" of this regulation))

6.1. 一般仕様 (General specifications)		使用過程適合基準データ表示 (In-use compliance reference data)				
6.1.1	静止しているモーターサイクルの騒音テスト The final result of stationary test	フルスロットル加速テスト (ギア (i)) The final result of Full throttle acceleration test (Gear(i))				
	騒音の大きさ (Noise level) (dB)	エンジン回転数 (Engine speed) (min ⁻¹)	ギア (gear)	予備加速 (Pre-Acc) (m)	速度 (Speed) (km/h)	騒音の大きさ (Noise level) (dB)

4. 試験成績

(Test results)

附則7 音の発生に関する追加規定 (ASEP)

(Annex7) Additional Sound Emission Provisions (ASEP)

車両メーカーが本附則1.2を証明する技術文書を型式認可当局に提供する場合は、可変変速比、又はロックできないギア比を有するオートマチックトランスミッションを装備した車両は、本附則の要件の適用が除外される。

Yes · No

Vehicles with variable gear ratios or automatic transmission with non-lockable gear ratios are exempted from the requirements of this annex, if the vehicle manufacturer provides technical documents verifying 1.2 of this Annex to the type approval authority.

ASEP 制御範囲 (ASEP control range)														
nAA' = _____		nAA' = 0.1 × (S - nidle) + nidle		PMR ≤ 66		PMR > 66		nBB' = _____		PMR ≤ 66 nBB' = 0.85 × (S - nidle) + nidle		nBB' = _____		
nidle = _____		S = _____		PMR > 66		nBB' = 3.4 × PMR ^{-0.33} × (S - nidle) + nidle								
予備加速長さ (Pre-acceleration length)				(i)	(ii)	①	②							
回数 (No.)	変速段 (Gear position)	測定条件 (Situation)	加速開始時の車速 (Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration) (km/h)	AA', BB' 及びPP'における速度/エンジン回転数測定 (The speed and engine speed measurements at AA', PP' and BB')			騒音の大きさ (Noise level) (dB)							
				vAA' (km/h)	vPP' (km/h)	vBB' (km/h)	nAA' (min ⁻¹)	nPP' (min ⁻¹)	nBB' (min ⁻¹)	測定値 (Measured value)		暗騒音補正量 (correction by ambient noise)		-1dB (1dB(A) reduction for measurement inaccuracy)
								左 (Left)	右 (Right)	左 (Left)	右 (Right)	左 (Left)	右 (Right)	Lwot(ii)
(i)	1	指定速度 (Speed)												
	2	エンジン回転数 (Engine speed)												
	3													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														
(ii)	1	指定速度 (Speed)												
	2	エンジン回転数 (Engine speed)												
	3													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														
①	1	指定速度 (Speed)												
	2	エンジン回転数 (Engine speed)												
	3													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														
②	1	指定速度 (Speed)												
	2	エンジン回転数 (Engine speed)												
	3													
3回の走行の平均 (Average of 3 runs)														
ASEP 規制値 (ASEP limits) Pass · Fail														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); margin-right: 5px;">騒音値 (Noise) [dB]</div> </div>														
回転数 (Engine speed) [min ⁻¹]														

4. 試験成績
(Test results)

附則 8
(Annex 8)

追加騒音エミッション規定 (ASEP) への適合書

Statement of compliance with the Additional Sound Emission Provisions (ASEP)

..... (メーカーの名称)は、本型式 (協定規則第41号に準拠した騒音エミッションに係る型式)の車両が協定規則第41号の6.3.1.項の要件に適合していることを証明する。

..... (Name of manufacturer) attests that vehicles of this type..... (type with regard to its noise emission pursuant to Regulation No. 41) comply with the requirements of paragraph 6.3.1. of Regulation No. 41.

..... (メーカーの名称)は、当該車両の騒音エミッション性能について適切な評価を実施した上で、誠意を持って本証明をする。

..... (Name of manufacturer) makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the vehicles.

日付:

Date:

正規代理人の氏名:

Name of authorized representative:

正規代理人の署名:

Signature of authorized representative

*上記様式は、一例であり、当該内容が記載されていばよいものとする。