

軽・中量車排出ガス試験（10・15+JC08C モード）

1. 総則

軽・中量車排出ガス試験（10・15+JC08C モード）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成14年国土交通省告示第619号）別添「軽・中量車排出ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験自動車

試験自動車は、次に掲げる状態とする。

- (1) 試験路において走行抵抗を測定するときの試験自動車の重量の誤差範囲は、試験自動車重量の±50kg以内であること。
- (2) ホイールトルクメータを装備した駆動軸については、トレッドの誤差範囲が諸元表記載値の±10%以内であり、トーイン及びキャンバは諸元表記載値であること。
- (3) 排出ガスの測定に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。

3. CO、THC、NMHC、CH₄、NO_x、CO₂（以下「CO等」という。）及びPMの排出量の測定

- (1) CO等及びPMの排出量の測定については、平成18年改正前の細目告示別添42又は技術基準の規定によること。
- (2) 軽油を燃料とする場合の希釈排出ガス中の平均THC濃度を求める際に使用する積分器は、アナログ積分器又はサンプリング周期が0.5秒以下のデジタル積分器とする。
- (3) 軽油を燃料とする場合の希釈排出ガス中のTHC濃度を測定する分析計の測定レンジの設定については、当該測定値が分析計のフルスケールを超えないように行うこと。

4. CO等及びPMの排出量の計算

- (1) 10・15モード法及びJC08Cモード法によるCO等及びPMの排出量の計算については、平成18年改正前の細目告示別添42及び技術基準の規定によること。
- (2) (1)で求めたCO等及びPMの排出量から、「道路運送車両の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のために必要な事項を定める告示」（平成15年国土交通省告示第1318号）第28条第108項から第113項により、「10・15モード法による排出量に0.75を乗じた値に、JC08Cモード法による排出量に0.25を乗じた値をそれぞれ加算した値」（以下「重み付け排出ガス値」という。）の算出は、次式により行うものとする。

$$CO_{comb} = CO_{mass_{10.15M}} \times 0.75 + CO_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$NMHC_{comb} = NMHC_{mass_{10.15M}} \times 0.75 + NMHC_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$NOx_{comb} = NOx_{mass_{10.15M}} \times 0.75 + NOx_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$PM_{comb} = PM_{mass_{10.15M}} \times 0.75 + PM_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

CO_{comb}、NMHC_{comb}、NO_{x comb} 又は PM_{comb}

: 各成分の重み付け排出ガス値 g/km

CO_{mass_{10.15M}}、NMHC_{mass_{10.15M}}、NO_{x mass_{10.15M}} 又は PM_{mass_{10.15M}}

: 各成分の10・15モード法による排出量 g/km

CO_{mass_{JC08CM}}、NMHC_{mass_{JC08CM}}、NO_{x mass_{JC08CM}} 又は PM_{mass_{JC08CM}}

: 各成分のJC08Cモード法による排出量 g/km

5. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は別表1-1又は別表1-2及び別表2、別表3により行うものとする。なお、THCの末尾処理で用いる規制値は、NMHCの規制値によるものとする。

6. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 6.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。
- 6.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 6.3 付表2の「走行キロ数」欄は、10・15モード法試験又はJC08Cモード法試験のいずれか少ない方の値を記入する。
- 6.4 付表2の「○重み付け排出ガス値」中の「10・15モード」及び「JC08Cモード」欄は、付表2-1並びに付表2-2の排出量を転記する。
- 6.5 付表2の「○重み付け排出ガス値」中の「重み付け」欄は、4.(2)による計算結果を該当する成分ごとに記入する。
- 6.6 付表2の「○アイドリング測定」は、付表2-1のアイドリング測定値を転記する。ただし、測定値を補正している場合にあつては、濃度補正値を転記する。
- 6.7 平成18年改正前の細目告示別添42又は技術基準の別表1に規定する「電気式ハイブリッド自動車」の場合は、平成18年改正前の細目告示別添42又は技術基準の別紙10により、付表3、付表4及び付表5に、「周期的制御自動車」の場合は、同基準の別紙11により、付表6に記入する。また、これらの自動車においては、付表2-1及び付表2-2の「排出量」欄には補正排出量を記入する。
- 6.8 試験自動車の実走行モード及び基準走行モードをチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 6.9 ガソリン、LPG又はCNGを燃料とするものにあつては、吸気マニホールド内圧力、原動機回転速度及び排出ガス濃度は必要に応じて連続記録することができるものとする。
- 6.10 軽油を燃料とするものにあつては、THC希釈排出ガス濃度、希釈排出ガス温度、希釈排出ガスサンプル流量及び希釈排出ガス量もチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録することとし、原動機回転速度及びTHC以外の希釈排出ガス濃度は必要に応じ記録するものとする。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 6.11 軽油を燃料とするものにあつては、CVS装置入口温度及び圧力、希釈排出ガスサンプル流量計入口ガス温度（ベンチュリー式流量計にあつては出口ガス温度）及び圧力並びにサンプリング吸引ポンプ入口ガス温度を、チャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。

なお、当該測定値について、試験中の表示並びに試験終了後の平均値、最大値及び最小値（最大値及び最小値については、温度に係る測定値に限る。）の表示を行う試験機器を使

用して測定を行う場合は、この限りではない。

- 6.12 秤量室の温度及び湿度は連続記録すること。
- 6.13 手動変速機を備えた自動車の場合にあっては、使用した標準変速位置を付表2-1及び付表2-2の「備考」欄に記入する。
- 6.14 平成18年改正前の細目告示別添42の別紙6-1の1.1 (3) ① (d)、(e)、(f) 又は1.1 (3) ③による措置を講じたときは、その内容を付表2-1の備考欄に記入する。
- 6.15 技術基準の別紙6-2の1.1 (3) ① (b) ii、iii 又は1.1 (3) ③による措置を講じたときは、その内容を付表2-2の備考欄に記入する。
- 6.16 平成18年改正前の細目告示別添42の別紙11の1. (1) ②による運転による場合は、その内容を付表6の備考欄に記入する。
- 6.17 「燃料密度」欄には、ガソリン、LPG又は軽油を燃料とするものにあつては288K (15°C)、101.3kPaの状態における密度と単位 (g/cm³) を記入する。また、CNGを燃料とするものにあつては、273K (0°C)、101.3kPaの状態における密度と単位 (kg/m³) を記入する。
- 6.18 「使用燃料」欄には、使用した燃料を「レギュラー」、「プレミアム」、「LPG」、「軽油」又は「CNG・13A」等と記入する。

別表 1-1

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (惰行法) 関係)

◎試験自動車

| 項 目 | | 末尾処理 |
|-----|---------|--|
| 試 | 最高出力 | 諸元表記載値 ($\text{kW}/\text{min}^{-1}$) |
| 試 | 減速比 | 諸元表記載値 |
| 試 | 走行キロ数 | 整数値まで記載 (km) |
| 試 | 車両重量 | 諸元表記載値 (kg) |
| 試 | タイヤの空気圧 | 諸元表記載値 (kPa) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|--|---|
| デ 試 | W：走行抵抗測定時の重量 | 小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg) |
| デ 試 | P：大気圧 | 小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa) |
| デ 試 | Te：気温 | 小数第 1 位を四捨五入 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) |
| デ 試 | W ₄ ：回転部分の相当慣性重量 | 小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg) |
| デ 試 | v：試験路に平行な風速成分の 平均値 | 末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s) |
| デ 試 | 惰行時間 | 計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s) |
| デ 試 | T：平均惰行時間 | 末尾処理は行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (s) |
| デ 試 | F：走行抵抗 | 末尾処理は行わない (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N) |
| デ 試 | F ₀ ：目標走行抵抗 | 小数第 1 位を四捨五入 (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N) |
| デ | a：ころがり抵抗に相当する値 | 末尾処理は行わない (N) |
| デ | b：空気抵抗係数に相当する値 | 末尾処理は行わない ($\text{N}/(\text{km}/\text{h})^2$) |
| デ 試 | a ₀ ：標準状態におけるころがり 抵抗に相当する値 | 小数第 2 位を四捨五入 (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N) |
| デ 試 | b ₀ ：標準状態における空気抵抗 係数に相当する値 | 小数第 6 位を四捨五入 ($\text{N}/(\text{km}/\text{h})^2$) 小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| | | (N/(km/h) ²) |
|--|--|--------------------------|

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|---------------------------------|--|
| デ 試 | IW：等価慣性重量（設定値） | 小数第1位を四捨五入（kg） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kg） |
| 試 | 駆動車輪のタイヤ空気圧 | 諸元表記載値（kPa） ただし、空気圧を1.5倍を限度に調整する場合には、 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kPa） |
| デ 試 | W ₂ ：駆動系の回転部分の相当慣性重量 | 小数第1位を四捨五入（kg） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kg） |
| デ 試 | 惰行時間 | 計測値（小数第2位又は小数第1位）（s） 小数第2位又は小数第1位まで記載（s） |
| デ 試 | Tc：惰行時間の平均 | 末尾処理は行わない（s） 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載（s） |
| デ 試 | Fc：設定走行抵抗 | 末尾処理は行わない（N） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（N） |
| 試 | 設定誤差 | 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載（%） |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

別表 1-2

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (ホイールトルク法) 関係)

◎試験自動車

| 項 目 | | 末尾処理 |
|-----|---------|--|
| 試 | 最高出力 | 諸元表記載値 ($\text{kW}/\text{min}^{-1}$) |
| 試 | 減速比 | 諸元表記載値 |
| 試 | 走行キロ数 | 整数値まで記載 (km) |
| 試 | 車両重量 | 諸元表記載値 (kg) |
| 試 | タイヤの空気圧 | 諸元表記載値 (kPa) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|--|--|
| デ 試 | W：走行抵抗測定時の重量 | 小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg) |
| デ 試 | P：大気圧 | 小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa) |
| デ 試 | Te：気温 | 小数第 1 位を四捨五入 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) |
| デ 試 | v：試験路に平行な風速成分の 平均値 | 末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s) |
| デ 試 | V：測定車速 | 小数第 2 位を四捨五入 (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (km/h) |
| デ 試 | T：走行トルク | 小数第 2 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$) |
| デ | c：ころがり抵抗に相当する値 | 末尾処理は行わない ($\text{N}\cdot\text{m}$) |
| デ | d：空気抵抗係数に相当する値 | 末尾処理は行わない ($\text{N}\cdot\text{m}/(\text{km}/\text{h})^2$) |
| デ 試 | T ₀ ：目標トルク | 小数第 1 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$) |
| デ 試 | c ₀ ：標準状態におけるころがり 抵抗に相当する値 | 小数第 2 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$) |
| デ 試 | d ₀ ：標準状態における空気抵抗 係数に相当する値 | 小数第 6 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}/(\text{km}/\text{h})^2$) 小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}/(\text{km}/\text{h})^2$) |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|----------------|--|
| デ 試 | IW：等価慣性重量（設定値） | 小数第1位を四捨五入（kg） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kg） |
| 試 | 駆動車輪のタイヤ空気圧 | 諸元表記載値（kPa） ただし、空気圧を1.5倍を限度に調整する場合には、小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kPa） |
| デ 試 | 検証実車速 | 小数第2位を四捨五入（km/h） 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載（km/h） |
| デ 試 | Tc：設定トルク | 末尾処理は行わない（N・m） 小数第1位を四捨五入、整数値まで記載（N・m） |
| 試 | 設定誤差 | 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載（%） |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

別表 2

測定値及び計算値の末尾処理
 (10・15 モード排出ガス試験記録関係)
 (JC08C モード排出ガス試験記録関係)

◎試験自動車

| 項 目 | | 末尾処理 |
|-----|-----------------|---|
| 試 | 最高出力 | 諸元表記載値 (kW/min ⁻¹) |
| 試 | 総排気量 | 諸元表記載値 (L) |
| 試 | 走行キロ数 | 整数値まで記載 (km) |
| 試 | 減速比 | 諸元表記載値 |
| 試 | 車両重量 | 諸元表記載値 (kg) |
| 試 | 使用燃料密度 | 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 ガソリン、LPG 又は軽油の場合 (g/cm ³) CNG の場合 (kg/m ³) |
| 試 | IW：等価慣性重量 (設定値) | 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg) |
| 試 | 駆動車輪のタイヤ空気圧 | 諸元表記載値 (kPa) ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kPa) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎排出ガス測定機器

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|----------------------|---|
| 試 | CVS 装置採取量 | 有効桁数 2 桁目まで記載 (m ³ /min) |
| デ 試 | HC (FID) γ 係数 | 小数第 3 位を四捨五入 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 |
| デ 試 | メタン効率 | 小数第 4 位を四捨五入 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 |
| デ 試 | エタン効率 | 小数第 4 位を四捨五入 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎ソーク記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|-----|------------------|----------------------------------|
| 試 | ソーク室内温度 | 小数第 1 位まで測定し、少数第 1 位まで記載 (K 又は℃) |
| 試 | ソーク時間 | 小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (時間) |
| 試 | 冷却水及び潤滑油温度 (放置後) | 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は℃) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎フィルターソーク記録

| 項 目 | | 末尾処理 |
|-----|-------|-----------------------------------|
| 試 | ソーク時間 | 小数第 1 位を切り捨てし、整数値で記載 |
| 試 | 秤量室温度 | 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は℃) |
| 試 | 秤量室湿度 | 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○アイドリング測定)

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|----------------------------|--|
| 試 | 原動機回転速度 | 整数値を四捨五入し、10 位まで記載 (min^{-1}) |
| 試 | 吸気マニホールド内圧力 | 小数第 1 位まで記載 (kPa) |
| デ 試 | CO のアイドリング測定値 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%) |
| デ 試 | HC のアイドリング測定値 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm) |
| デ 試 | CO ₂ のアイドリング測定値 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%) |
| 試 | CO のアイドリング濃度補正值 | 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%) |
| 試 | HC のアイドリング濃度補正值 | 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm) |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○排出ガス測定)

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|------------------------------|---|
| 試 | 運転開始時刻 (時及び分) | 整数値で記載 |
| デ 試 | 試験室内乾球温度及び湿球温度 | 小数第 2 位を四捨五入 (K 又は℃) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は℃) |
| デ 試 | 希釈率 (DF) | 末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 |
| デ 試 | 希釈排出ガス量 (V_{mix}) | 末尾処理は行わない (L/km) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L/km) |
| デ 試 | 試験室内相対湿度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%) |
| デ 試 | 試験室内大気圧 | 小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa) |
| デ 試 | 湿度補正係数 (KH) | 末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 |
| 試 | 排気管開口部静圧差 | 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kPa) |

| | | |
|--------|--|---|
| デ 試 | CO 成分の希釈排出ガス濃度、 希釈空気濃度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm) |
| デ 試 | NMHC (THC) 成分の希釈排出 ガス濃度、希釈空気濃度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC) |
| デ 試 | NO _x 成分の希釈排出ガス濃度、 希釈空気濃度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm) |
| デ 試 | CO ₂ 成分の希釈排出ガス濃度、 希釈空気濃度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (%) |
| デ 試 | CO 成分の正味濃度 | 末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm) |
| デ 試 | NMHC (THC) 成分の正味濃度 | 末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC) |
| デ 試 | NO _x 成分の正味濃度 | 末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm) |
| デ 試 | CO ₂ 成分の正味濃度 | 末尾処理は行わない (%) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (%) |
| デ 試 | NMC-FID 分析計で測定した CH ₄ の希釈排出ガス濃度、希釈空 気濃度 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC) |
| デ 試 | CH ₄ 成分の希釈排出ガス濃度、 希釈空気濃度 | GC-FID 分析計による場合は測定した値を使用し、末尾処 理は行わない (ppmC) NMC-FID 分析計による場合は末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC) |
| デ 試 | CH ₄ 成分の正味濃度 | 末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC) |
| デ 試 | CO の Ki 値 (K _{CO}) | 末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | THC の Ki 値 (K _{THC}) | 末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | NMHC の Ki 値 (K _{NMHC}) | 末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | NO _x の Ki 値 (K _{NO_x}) | 末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | CO ₂ の Ki 値 (K _{CO₂}) | 末尾処理を行わない (g/km) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | CO の排出量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | THC の排出量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |

| | | |
|--------|----------------------|---|
| デ 試 | NMHC の排出量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | NO _x の排出量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| 試 | CO ₂ の排出量 | 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○粒子状物質)

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|------------------------------|--|
| 試 | PM 捕集フィルタガス流速 | 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (cm/s) |
| 試 | 測定中の PM 捕集フィルタ差圧 増加 | 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa) |
| デ 試 | 希釈排出ガス：捕集質量 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (μg) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (μg) |
| デ 試 | 希釈排出ガス：サンプル流量 | 小数第 1 位を四捨五入 (L) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L) |
| デ 試 | 希釈排出ガス：濃度 | 末尾処理は行わない (μg/L) 小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μg/L) |
| デ 試 | 希釈空気：捕集質量 | 測定した値を使用し、末尾処理は行わない (μg) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (μg) |
| デ 試 | 希釈空気：サンプル流量 | 小数第 1 位を四捨五入 (L) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L) |
| デ 試 | 希釈空気：濃度 | 末尾処理は行わない (μg/L) 小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μg/L) |
| デ 試 | 正味濃度 | 末尾処理は行わない (μg/L) 小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μg/L) |
| デ 試 | PM の Ki 値 (K _{PM}) | 末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| デ 試 | PM の排出量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎その他 (付表 4, 5, 6 及び技術基準の別紙 10, 11 関係)

| 項 目 | | 末尾処理 |
|--------|-------------------------------|---|
| デ 試 | 排出量補正係数 (K _{EW}) | 有効桁数 5 桁目を四捨五入 (g/km/Ah) 有効桁数 5 桁目を四捨五入して、有効桁数 4 桁まで記載 (g/km/Ah) |
| デ | 各排出ガスモード法における 排出ガス成分ごとの排出量 | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM：規制値の下位 2 桁 目を切り捨て (g/km) |

| | | |
|--------|--|--|
| 試 | (E_{wi}) | CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 電気量収支ゼロの補正排出量 (E_{w0}) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 基本試験における排出ガス成分ごとの排出量 (E_{ws}) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 通常運転における測定物質 (i) の平均排出量 (M_{si}) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 周期的制御運転における測定物質 (i) の平均排出量 (M_{ri}) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 周期的制御運転終了直後の通常運転時の測定物質 (i) の排出量 ($M_{si} (m)$) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
| デ 試 | 通常運転及び周期的制御運転時の測定物質 (i) の加重平均排出量 (M_{pi}) | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) |

| | | |
|--|--|--|
| | | CO、THC、NMHC、NO _x 、PM：規制値の下位 2 桁 目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km) |
|--|--|--|

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

測定値及び計算値の末尾処理
 (軽・中量車排出ガス試験記録関係 (10・15+JC08C モード))

◎試験自動車

| 項目 | | 末尾処理 |
|----|-------|--------------------------------|
| 試 | 最高出力 | 諸元表記載値 (kW/min ⁻¹) |
| 試 | 総排気量 | 諸元表記載値 (L) |
| 試 | 走行キロ数 | 整数値まで記載 (km) |
| 試 | 減速比 | 諸元表記載値 |
| 試 | 車両重量 | 諸元表記載値 (kg) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験成績 (○重み付け排出量)

| 項目 | | 末尾処理 |
|----|----------------------------|----------------------------------|
| 試 | CO の重み付け排出ガス量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| 試 | NMHC の重み付け排出ガス量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| 試 | NO _x の重み付け排出ガス量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |
| 試 | PM の重み付け排出ガス量 | 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) |

注) 試：試験成績表に記載する桁数

付表 1-1
Attached Table 1-1

負荷設定記録 (惰行法)
Load Setting Record Form (Coast-Down Method)

◎試験自動車

Test vehicle
 車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
Make・Type (variant) Engine type Maximum output kW /min⁻¹
 車台番号 変速機 減速比
Chassis No. Transmission Reduction ratio
 走行キロ数 タイヤのサイズ
Running Distance km Tire size
 車両重量 タイヤ空気圧 前輪 後輪
Vehicle weight kg Tire air pressure Front kPa Rear kPa
 試験自動車重量
Test vehicle weight kg

◎試験路における走行抵抗測定記録

Measured results of running resistance at proving ground
 測定期日 年 月 日 測定場所 測定担当者
Test date Y M D Test site Tested by
 走行抵抗測定時の重量 大気圧
Weight at time of running resistance measurement kg Atmospheric pressure kPa
 天候 気温
Weather Ambient Temperature K (°C)
 回転部分の相当慣性重量
Corresponding inertia weight of rotating sections kg
 風速 (平行成分/垂直成分) /
Wind Velocity (Parallel Component / Perpendicular Component) / m/s

| 指定速度 Designated speed km/h | 惰行時間 Coast-down time s | | | | 平均惰行時間 Mean coasting time s | 走行抵抗 Running resistance N | 目標走行抵抗 Target running resistance N | 備考 Remarks |
|----------------------------------|------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|---------------|
| 90 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | | |
| 80 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | | |
| 70 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | | |
| 60 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | | |
| 50 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | | |
| 40 | 往路 Trip away | | | | | | | |
| | 復路 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| | Trip coming | | | | | | |
| 30 | 往路 Trip away | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | |
| 20 | 往路 Trip away | | | | | | |
| | 復路 Trip coming | | | | | | |

回帰式 Regression Formula $F_0 = \underline{\hspace{2cm}} + \underline{\hspace{2cm}} V^2$ $\xrightarrow{\hspace{1cm}}$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

Setting record of load on chassis dynamometer

設定期日 年 月 日 設定場所

Setting date Y M D Setting site

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,) (多点設定 、 係数設定)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting)

等価慣性重量 (設定値) 駆動輪のタイヤ空気圧

Equivalent inertia weight (set value) kg Air pressure of driving wheels kPa

駆動系の回転部分の相当慣性重量

Corresponding inertia weight of rotating section of power train system kg

| 速度 Speed km/h | 惰行時間 Coasting time s | 平均惰行時間 Mean coasting time s | 設定走行抵抗 Set running resistance N | 目標走行抵抗 Target running resistance N | 設定誤差 Setting error % | ダイヤル目盛 Dial graduation | 備考 Remarks |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| 90 | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

備考

Remarks

付表 1-2
Attached Table 1-2

負荷設定記録 (ホイールトルク法)
Load Setting Record Form (Wheel Torque Method)

◎試験自動車

Test vehicle

| | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------------------|
| 車名・型式 (類別) | 原動機型式 | 最高出力 | |
| Make・Type (variant) | Engine type | Maximum output | kW /min ⁻¹ |
| 車台番号 | 変速機 | 減速比 | |
| Chassis No. | Transmission | Reduction ratio | |
| 走行キロ数 | タイヤのサイズ | | |
| Running Distance | km | Tire size | |
| 車両重量 | タイヤ空気圧 | 前輪 | 後輪 |
| Vehicle weight | kg | Tire air pressure | Front kPa Rear kPa |
| 試験自動車重量 | | | |
| Test vehicle weight | kg | | |

◎試験路における走行抵抗測定記録

Measured results of running resistance at proving ground

| | | | |
|--|---------------------|----------------------|-----------|
| 測定期日 | 年 月 日 | 測定場所 | 測定担当者 |
| Test date | Y M D | Test site | Tested by |
| 走行抵抗測定時の重量 | | 大気圧 | |
| Weight at time of running resistance measurement | kg | Atmospheric pressure | kPa |
| 天候 | 気温 | | |
| Weather | Ambient Temperature | K (°C) | |
| ホイールトルクメータの番号 | 右 | 左 | |
| Model No. of wheel torque meter | Right | Left | |
| 風速 (平行成分/垂直成分) | / | | |
| Wind Velocity (Parallel Component/Perpendicular Component) | / | m/s | |

| 指定速度 Designated speed km/h | 走行方向 Running direction | 測定車速 Measurement speed km/h | 走行トルク Running torque N·m | 目標トルク Target torque N·m | 備考 Remarks |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|
| 90 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 80 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 70 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 60 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 50 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 40 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 30 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |
| 20 | 往路 Trip away | | | | |
| | 復路 Trip coming back | | | | |

回歸式 Regression Formula $T_0 = \underline{\hspace{1cm}} + \underline{\hspace{1cm}} V^2$ ↑

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

Setting record of load on chassis dynamometer

設定期日 年 月 日 設定場所

Setting date Y M D Setting site

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,) (多点設定、係数設定)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting)

等価慣性重量 (設定値) 駆動輪のタイヤ空気圧

Equivalent inertia weight (set value) kg Air pressure of driving wheels kPa

ホイールトルクメータの番号 右 左

Model No. of wheel torque meter Right Left

| 速度 Speed km/h | 検証実車速 Verification actual speed km/h | 設定トルク Set torque N·m | 目標トルク Target torque N·m | 設定誤差 Setting error % | ダイヤル目 盛 Dial graduation | 備考 Remarks |
|---------------------|---|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 90 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 70 | | | | | | |
| 60 | | | | | | |
| 50 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

備考

Remarks

付表 2

Attached Table 2

軽・中量車排出ガスの試験記録及び成績 (10・15+JC08C モード)
 Exhaust Emission from Light and Medium-Duty Motor Vehicle Test Result Record Form
 (10・15+JC08C Mode)

試験担当者

Tested by _____

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

用途

Make・Type (variant)

Use

車台番号

原動機型式

サイクル

気筒

Chassis No.

Engine type

Stroke / Cycle

No. of cylinders

走行キロ数

総排気量

最高出力

Running Distance

km

Engine displacement

L

Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

減速比

Vehicle weight

kg

Transmission

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

使用燃料

(密度

)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

Fuel

(Density

)

◎試験成績

Test Results

○重み付け排出量

Weighted emission weight

| | 10・15 モード 10・15-mode | JC08C モード JC08C-mode | 重み付け Weighted |
|------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| CO | g/km | g/km | g/km |
| NMHC | g/km | g/km | g/km |
| NOx | g/km | g/km | g/km |
| PM | g/km | g/km | g/km |

○アイドリング測定

Idling measurement

| 濃度 Concentration | |
|---------------------|-----|
| CO | HC |
| % | ppm |

◎排出ガス対策装置

Exhaust emission countermeasure device

| 種類 Type | 触媒 Catalyzer | 酸素又は空燃比センサ O ₂ or A/F sensor | 排気ガス再循環装置 EGR | 二次空気供給装置 Secondary air injection |
|--------------|-------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| 個数 Number | | | | |
| 種類 Type | ディーゼル 微粒子除去装置 DPF | 選択還元触媒 SCR | その他 Other | |
| 個数 Number | | | 部品 Device: 個数 Number: | |

備考

Remarks

付表 2-1
Attached Table 2-1

10・15 モード排出ガス試験記録
10・15 Mode Exhaust Emission Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

用途

Make・Type (variant)

Use

車台番号

原動機型式

サイクル

気筒

Chassis No.

Engine type

Stroke / Cycle

No. of cylinders

走行キロ数

総排気量

最高出力

Running Distance

km

Engine displacement

L Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

減速比

Vehicle weight

kg

Transmission

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

使用燃料

(密度

)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

Fuel

(Density

)

駆動車輪のタイヤ空気圧

Tire air inflation pressure of driving wheels

kPa

◎試験用機器

Test Equipment

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,)

送風機 (車速比例型、)

Blower (Proportional to vehicle speed,)

○排出ガス及び粒子状物質測定機器

Exhaust Emission and Particulate Matter Measuring Equipment

排出ガス分析計 アイドリング測定用

Exhaust emission analyzer For idling measurement

排出ガス分析計：モード測定用

THC (FID) γ 係数

Exhaust emission analyzer: For mode measurement

THC (FID) γ coefficient

NMC-FID メタン効率

エタン効率

NMC-FID Methane efficiency

Ethane efficiency

CVS 装置 (PDP, CFV)

(採取量

)

CVS device (PDP, CFV)

(Sampling amount

m³/min)

希釈トンネル

精密天秤

Dilution tunnel

Precision scale

◎フィルタソーク記録

Filter Soak Record

試験前ソーク時間

時間 (日 時 分 ~ 日 時 分)

Dilution tunnel

hours (D H M - D H M)

試験後ソーク時間

時間 (日 時 分 ~ 日 時 分)

Soak time before test

hours (D H M - D H M)

秤量室内温度

最大値

~ 最小値

Temperature at weighing chamber

Max. K (°C)

- Min. K (°C)

秤量室内湿度

最大値

~ 最小値

Humidity at weighing chamber

Max. %

- Min. %

◎試験結果

Test Results

○アイドリング測定

Idling measurement

| 原動機回転速度 Engine revolution speed min ⁻¹ | 吸気マニホールド内圧力 Intake manifold inner pressure -kPa | 測定値 (NDIR) Measured value (NDIR) | | | 濃度補正值 Concentration corrected value | |
|---|---|-------------------------------------|-----|-----------------|---|-----|
| | | CO | HC | CO ₂ | CO | HC |
| | | % | ppm | % | % | ppm |

○排出ガス測定

Exhaust emission measurement

運転時刻 開始 時 分 希釈率 (DF)
Operation time Start H M Dilution factor (DF)
 試験室内乾球温度 開始前 ~終了後
Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)
 希釈排出ガス量 (Vmix) L/km
Diluted exhaust gas amount (Vmix)
 試験室内湿球温度 開始前 ~終了後
Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)
 湿度補正係数 (KH)
Humidity correction factor (KH)
 試験室内相対湿度 試験室内大気圧
Relative humidity at test room % Atmospheric pressure at test room kPa
 排気管開口部静圧差
Difference in static pressure at exhaust pipe's outlet kPa (70km/h)

| 排出ガス成分 Exhaust emission components | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A | 希釈空気濃度 Dilution air concentration B | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) | Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$ | 排出量 Emission weight |
|---------------------------------------|---|---|---|--|------------------------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km | g/km |
| CH ₄ (NMC-FID) | ppmC | ppmC | | | |
| CH ₄ (FID) | ppmC | ppmC | ppmC | | |
| NMHC | | | ppmC | g/km | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km | g/km |

○粒子状物質

Particulate Matters

PM 捕集フィルタガス流速

PM collecting filter gas flow velocity cm/s

測定中の PM 捕集差圧増加

Increase of PM collecting differential pressure during measurement kPa

補正用フィルタの質量変化

Change in mass of correction filter μg

| 希釈排出ガス Diluted exhaust gas | | | 希釈空気 Dilution air | | | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 捕集質量 Collected mass PMp | サンプル流量 Sample flow rate Vp | 濃度 Concentration A=PMp/Vp | 捕集質量 Collected mass PMb | サンプル流量 Sample flow rate Vb | 濃度 Concentration B=PMb/Vb | |
| μg | L | μg/L | μg | L | μg/L | μg/L |
| | | | Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$ | | 排出量 Emission weight | g/km |

備考

Remarks

付表 2-2
Attached Table 2-2

JC08C モード排出ガス試験記録
JC08C Mode Exhaust Emission Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

用途

Make・Type (variant)

Use

車台番号

原動機型式

サイクル

気筒

Chassis No.

Engine type

Stroke / Cycle

No. of cylinders

走行キロ数

総排気量

最高出力

Running Distance

km

Engine displacement

L

Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

減速比

Vehicle weight

kg

Transmission

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

使用燃料

(密度

)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

Fuel

(Density

)

駆動車輪のタイヤ空気圧

Tire air inflation pressure of driving wheels

kPa

◎試験用機器

Test Equipment

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,)

送風機 (車速比例型、)

Blower (Proportional to vehicle speed,)

○排出ガス及び粒子状物質測定機器

Exhaust Emission and Particulate Matter Measuring Equipment

排出ガス分析計

THC (FID) γ 係数

Exhaust emission analyzer

THC (FID) γ coefficient

NMC-FID メタン効率

エタン効率

NMC-FID Methane efficiency

Ethane efficiency

CVS 装置 (PDP, CFV)

(採取量

)

CVS device (PDP, CFV)

(Sampling amount

m²/min)

希釈トンネル

精密天秤

Dilution tunnel

Precision scale

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度)

最高

最低

Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) Max.

K (°C)

— Min.

K (°C)

ソーク時間

時間 (入室

日

時

分~退室

日

時

分)

Soak tunnel

hours (start

D

H

M —

D

H

M)

冷却水温度 (放置後)

Engine coolant temperature (after soaking)

K (°C)

潤滑油温度 (放置後)

Engine lubricant oil temperature (after soaking)

K (°C)

◎フィルタソーク記録

Filter Soak Record

試験前ソーク時間

時間 (

日

時

分~

日

時

分)

Dilution tunnel

hours (

D

H

M —

D

H

M)

試験後ソーク時間

時間 (

日

時

分~

日

時

分)

Soak time before test

hours (

D

H

M —

D

H

M)

秤量室内温度

最大値

~最小値

Temperature at weighing chamber

Max.

K (°C)

—

Min.

K (°C)

秤量室内湿度

最大値

~最小値

Humidity at weighing chamber

Max.

%

—

Min.

%

◎試験結果

Test Results

○排出ガス測定

Exhaust emission measurement

運転時刻 開始 時 分 希釈率 (DF)

Operation time Start H M Dilution factor (DF)

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後

Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

希釈排出ガス量 (Vmix)

Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後

Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内相対湿度 試験室内大気圧

Relative humidity at test room % Atmospheric pressure at test room kPa

排気管開口部静圧差

Difference in static pressure

at exhaust pipe's outlet kPa (70km/h)

○粒子状物質

Particulate Matters

| 排出ガス成分 Exhaust emission components | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A | 希釈空気濃度 Dilution air concentration B | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) | Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$ | 排出量 Emission weight |
|---------------------------------------|---|---|---|--|------------------------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km | g/km |
| CH ₄ (NMC-FID) | ppmC | ppmC | | | |
| CH ₄ (FID) | ppmC | ppmC | ppmC | | |
| NMHC | | | ppmC | g/km | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km | g/km |

PM 捕集フィルタガス流速

PM collecting filter gas flow velocity cm/s

測定中の PM 捕集差圧増加

Increase of PM collecting differential pressure during measurement kPa

| 希釈排出ガス Diluted exhaust gas | | | 希釈空気 Dilution air | | | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 捕集質量 Collected mass PMp | サンプル流量 Sample flow rate Vp | 濃度 Concentration A=PMp/Vp | 捕集質量 Collected mass PMb | サンプル流量 Sample flow rate Vb | 濃度 Concentration B=PMb/Vb | |
| μg | L | μg/L | μg | L | μg/L | μg/L |
| | | | Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$ | | 排出量 Emission weight | g/km |

補正用フィルタの質量変化

Change in mass of correction filter μg

備考

Remarks

付表 3
Attached Table 3

電気式ハイブリッド自動車の蓄電装置試験記録
Storage Battery Test Data Record for Hybrid Motor Vehicles of Electric Type

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
Make・Type (variant) Engine type Maximum output kW /min⁻¹
車台番号 総排気量 変速機
Chassis No. Engine displacement L Transmission

◎蓄電装置関係

Storage Battery

種類及び型式 電圧 容量
Kind and model Voltage V Capacity Ah
数及び総電圧
Number and total voltage V

通常状態における充放電効率 (アンペアアワー効率)

Charging and discharging efficiency (Amphère/hour efficiency) in normal service %

通常状態における充電レベルの範囲

Range of charging level in normal service %

通常状態における電気量収支の範囲

Range of current balance in normal service Ah

◎試験記録

Test Records

| | 充電レベル (%) Charging level | 読み取り 電気量収支 (Ah) Read current balance | モード走行 電気量収支 (CS) (Ah) Current balance in mode running (CS) |
|---|-----------------------------|---|---|
| 1. 10・15モード法試験 10・15-mode method test | | | |
| ①CVS サンプルング開始時: On starting CVS sampling: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ②CVS サンプルング終了時: On finishing CVS sampling: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | |
| 2. JC08Cモード法試験 JC08C-mode method test | | | |
| ①CVS サンプルング開始時: On starting CVS sampling: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ②CVS サンプルング終了時: On finishing CVS sampling: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | |

注) 車載式充電状態モニタを用いて試験を実施した場合には、充電レベル (%) 欄の記載については%表示によらず適切な方法で記載することができるものとする。

Note) In the case of the test being performed with a vehicle-mounted type battery charge level monitor, the battery charging level can be given in other expressions than percentage (%).

備考

Remarks

付表 4

Attached Table 4

電気式ハイブリッド自動車の補正係数算出用排出ガス試験記録 (10・15 モード)
 Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
 of Hybrid Motor Vehicles of Electric Type (10・15 Mode)

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
 Make・Type (variant) Engine type Maximum output kW /min⁻¹
 車台番号 総排気量 変速機
 Chassis No. Engine displacement L Transmission

◎試験記録

Test Records

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (Vmix)
 Operation Start time H M Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)
 Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

希釈率 (DF) 試験室内大気圧
 Dilution factor (DF) Atmospheric pressure at test room kPa

電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

| 排出ガス成分 Exhaust emission components | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A | 希釈空気濃度 Dilution air concentration B | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) | 排出量 Emission weight |
|---------------------------------------|---|---|---|------------------------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km |
| NMHC | | | ppmC | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km |
| PM | | | | g/km |

◎試験記録

Test Records

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (Vmix)
 Operation Start time H M Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)
 Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

希釈率 (DF) 試験室内大気圧
 Dilution factor (DF) Atmospheric pressure at test room kPa

電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

| 排出ガス成分 Exhaust emission | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust | 希釈空気濃度 Dilution air | 正味濃度 Net concentration | 排出量 Emission weight |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| | | | | |

| components | emission concentration A | concentration B | A-B (1-1/DF) | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km |
| NMHC | | | ppmC | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km |
| PM | | | | g/km |

排出量補正係数 (K_{EW})

Exhaust gas correction factor

| | | | | | |
|------------|----------------|-----------------------|----------------|-------------|----------------|
| <u>CO</u> | <u>g/km/Ah</u> | <u>THC</u> | <u>g/km/Ah</u> | <u>NMHC</u> | <u>g/km/Ah</u> |
| <u>NOx</u> | <u>g/km/Ah</u> | <u>CO₂</u> | <u>g/km/Ah</u> | <u>PM</u> | <u>g/km/Ah</u> |

備考

Remarks

付表 5

Attached Table 5

電気式ハイブリッド自動車の補正係数算出用排出ガス試験記録 (JC08C モード)
 Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
 of Hybrid Motor Vehicles of Electric Type (JC08 Mode)

◎試験自動車

Test vehicle

| | | |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 車名・型式 (類別) | 原動機型式 | 最高出力 |
| Make・Type (variant) | Engine type | Maximum output kW /min ⁻¹ |
| 車台番号 | 総排気量 | 変速機 |
| Chassis No. | Engine displacement L | Transmission |
| 試験期日 年 月 日 | 試験場所 | 試験担当者 |
| Test date Y. M. D. | Test Site | Tested by |

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

| | | |
|--|-----------------------------|---------------|
| ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) | 最高 | ～ 最低 |
| Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) | Max. K (°C) | — Min. K (°C) |
| ソーク時間 | 時間 (入室 日 時 分～退室 日 時 分) | |
| Soak tunnel | hours (start D H M — D H M) | |
| 冷却水温度 (放置後) | K (°C) | |
| Engine coolant temperature (after soaking) | K (°C) | |
| 潤滑油温度 (放置後) | K (°C) | |
| Engine lubricant oil temperature (after soaking) | K (°C) | |

◎試験記録

Test Records

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| 運転開始時刻 | 時 分 | 希釈排出ガス量 (Vmix) |
| Operation Start time | H M | Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km |
| 試験室内乾球温度 | 開始前 | ～終了後 |
| Dry-bulb temperature at test room | Before Start K (°C) | — Afte finish K (°C) |
| 湿度補正係数 (KH) | | |
| Humidity correction factor (KH) | | |
| 試験室内湿球温度 | 開始前 | ～終了後 |
| Wet-bulb temperature at test room | Before Start K (°C) | — Afte finish K (°C) |
| 希釈率 (DF) | 試験室内大気圧 | |
| Dilution factor (DF) | Atmospheric pressure at test room kPa | |
| 電気量収支 | 充電レベル 最大 最小 | |
| Current balance Ah | Charging level Max. % Min. % | |

| 排出ガス成分 Exhaust emission components | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A | 希釈空気濃度 Dilution air concentration B | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) | 排出量 Emission weight |
|---------------------------------------|---|---|---|------------------------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km |
| NMHC | | | ppmC | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km |
| PM | | | | g/km |

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| 試験期日 年 月 日 | 試験場所 | 試験担当者 |
| Test date Y. M. D. | Test Site | Tested by |

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

| | | |
|--|-----------------------------|---------------|
| ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) | 最高 | ～ 最低 |
| Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) | Max. K (°C) | — Min. K (°C) |
| ソーク時間 | 時間 (入室 日 時 分～退室 日 時 分) | |
| Soak tunnel | hours (start D H M — D H M) | |

冷却水温度 (放置後)

Engine coolant temperature (after soaking) K (° C)

潤滑油温度 (放置後)

Engine lubricant oil temperature (after soaking) K (° C)

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (Vmix)

Operation Start time H M Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後

Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後

Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -Afte finish K (°C)

希釈率 (DF)

試験室内大気圧

Dilution factor (DF) Atmospheric pressure at test room kPa

電気量収支

充電レベル

最大

最小

Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

| 排出ガス成分 Exhaust emission components | 希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A | 希釈空気濃度 Dilution air concentration B | 正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF) | 排出量 Emission weight |
|---------------------------------------|---|---|---|------------------------|
| CO (NDIR) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| THC (FID) | ppmC | ppmC | ppm | g/km |
| NMHC | | | ppmC | g/km |
| NOx (CLD) | ppm | ppm | ppm | g/km |
| CO ₂ (NDIR) | % | % | % | g/km |
| PM | | | | g/km |

排出量補正係数 (K_{EW})

Exhaust gas correction factor

CO g/km/Ah THC g/km/Ah NMHC g/km/Ah

NOx g/km/Ah CO₂ g/km/Ah PM g/km/Ah

備考

Remarks

付表 6
Attached Table 6

周期的制御自動車の補正值算出用排出ガス試験記録
Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
of Periodic Control Motor Vehicles

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
Make・Type (variant) Engine type Maximum output kW /min⁻¹
車台番号 総排気量 変速機
Chassis No. Engine displacement L Transmission

◎試験記録

Test Records

○通常運転における測定物質 (i) の平均排出量 (g/km) : Msi

Average emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during normal running

| | 排出ガス成分 Exhaust emission components | | | | | |
|--|------------------------------------|-----|------|-----|-----------------|----|
| | CO | THC | NMHC | NOx | CO ₂ | PM |
| Msi | | | | | | |
| 全走行距離 (km) : D Total Running Distance | | | | | | |

○周期的制御運転における測定物質 (i) の平均排出量 (g/km) : Mri

Average emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during periodic control running

| | 排出ガス成分 Exhaust emission components | | | | | |
|--|------------------------------------|-----|------|-----|-----------------|----|
| | CO | THC | NMHC | NOx | CO ₂ | PM |
| Mri | | | | | | |
| 全走行距離 (km) : d Total Running Distance | | | | | | |

○周期的制御運転終了直後の通常運転時の測定物質 (i) の排出量 (g/km) : Msi (m)

Emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during a normal running period immediately after the completion of a periodic control running

| | 排出ガス成分 Exhaust emission components | | | | | |
|---------|------------------------------------|-----|------|-----|-----------------|----|
| | CO | THC | NMHC | NOx | CO ₂ | PM |
| Msi (m) | | | | | | |

○通常運転及び周期的制御運転時の測定物質 (i) の加重平均排出量 (g/km) : Mpi

Weighted average value of emission weights of the substance measured (i) during normal running and during periodic control running

| | 排出ガス成分 Exhaust emission components | | | | | |
|-----|------------------------------------|-----|------|-----|-----------------|----|
| | CO | THC | NMHC | NOx | CO ₂ | PM |
| Mpi | | | | | | |

○各測定物質 (i) の周期的制御補正值 (g/km) : Ki

Periodic control correction value of the substance measured (i)

| | 排出ガス成分 Exhaust emission components | | | | | |
|----|------------------------------------|-----|------|-----|-----------------|----|
| | CO | THC | NMHC | NOx | CO ₂ | PM |
| Ki | | | | | | |

備考

Remarks
