

車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））

1. 総則

車載式故障診断装置試験（ガソリン自動車（J-OBDI））の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添「自動車のばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置に係る車載式故障診断装置の技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験機器

外部診断機等の機器は、自動車製作者等が定める機器を使用することができる。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 3.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。
- 3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 3.3 「故障検知確認方法」の欄には、断線によって行う場合は「断線による方法」と記入し、その他の方法によって行う場合は具体的な試験方法を記入する。
- 3.4 故障させることで原動機の始動が困難であるもの又は著しく運転性を損なうものについては、当該部品又はシステム名の備考欄にその旨を記入する。
- 3.5 「その他」の部品及びシステム名については、その具体的名称を該当欄に記入する。

付表
Attached Table

車載式故障診断装置の試験記録及び成績 (ガソリン自動車 (J-OBD I))
On-Board Diagnostic (OBD) System Test Data Record Form (For Gasoline-Fueled Motor Vehicles (J-OBD I))

| | | | |
|--------------|----------|-------------------------|-------------|
| 試験期日 | 年 月 日 | 試験場所 | 試験担当者 |
| Test date | Y. M. D. | Test site | Tested by |
| ◎試験自動車 | | 車名・型式 (類別) | 車台番号 |
| Test vehicle | | Make and type (variant) | Chassis No. |
| ◎確認結果 | | | |
| Confirmation | | | |

1. 断線診断
Circuit continuity check

| | 部品及びシステム名 Name of part or system | 装置の有無 Fittings | 故障検知確認方法 Confirmation method for malfunction detection | 警報の作動 | 故障内容の記録 | 警報の解除 | 備考 Remarks |
|---|--|-------------------|---|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| | | | | Warning operation | Stored failure code | Cancellation | |
| | | | | 適否 Judgement | 適否 Judgement | 適否 Judgement | |
| 1 | 大気圧力センサ Barometric pressure sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 2 | 吸気圧力センサ Intake manifold pressure sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 3 | 吸気温度センサ Intake air temperature sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 4 | エアフローセンサ Air flow sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 5 | 冷却水温度センサ Engine coolant temperature sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 6 | スロットル開度センサ Throttle opening position sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 7 | シリンダ判別センサ Cylinder position sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 8 | クランク角度センサ Crank angle sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |

| | | | | | | | |
|----|--|---------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| 9 | 酸素センサ又は空燃比センサ O ₂ sensor or Lambda sensor | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 10 | 酸素センサ又は空燃比センサのヒータ回路 O ₂ sensor or Lambda sensor heater circuit | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 11 | 一時側点火システム Primary ignition system | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 12 | 排気二次空気システム Secondary air injection system | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 13 | その他 Other | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------|
| 2. 機能診断 Functional check | | | | 警報の作動 Warning operation | 故障内容の記録 Stored failure code | 警報の解除 Cancellation | 備考 Remarks |
| | 部品及びシステム名 Name of part or system | 装置の有無 Fittings | 故障検知確認方法 Confirmation method for malfunction detection | 適否 Judgement | 適否 Judgement | 適否 Judgement | |
| 1 | 燃料供給システム Fuel system | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |
| 2 | 排気ガス再循環システム EGR system | 有・無 Yes No | | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | 適・否 Pass / Fail | |

| | | | |
|--|--|--------------------|---------------|
| 3. 警告灯及び外部診断装置への接続端子 MIL and OBD connector to scan tool | | 適否 Judgement | 備考 Remarks |
| 警告灯 MIL | 警報方式は ISO2575 に準拠した灯光によるものである The MIL is designed by the tell-tales symbol that conforms to ISO2575 | 適・否 Pass / Fail | |
| | 警告灯灯光は運転者が運転者席において容易に確認できる MILThe lamp should be identified by the driver from the deiver's seat easily | 適・否 Pass / Fail | |
| | 走行開始前に車載式故障診断装置が正常に作動することを確認できる機能を有する It should have the function that can confirm the OBD system works normally before running | 適・否 Pass / Fail | |
| 外部診断装置への接続端子 OBD connector to scan tool | 接続端子及び端子配列は ISO15031-3 (SAEJ1962) に準拠している The OBD connector and its pin layout are in conformity with ISO15031-3 (SAEJ1962) | 適・否 Pass / Fail | |

備考

Remarks
