

燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）

1. 総則

燃料蒸発ガス試験（二輪車モード）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 117「二輪車の燃料蒸発ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。

2. シャンダイナモメータの設定、確認及び試験二輪自動車の運転方法

シャンダイナモメータの設定、確認及び試験二輪自動車の運転方法は、別添 44 の規定によるものとする。

3. 試験車両の運転許容誤差の特例

試験車両を運転する場合において、変速操作時及び運転モード移行時に限り、1 回の逸脱時間が 1 秒以内のものは、許容誤差以内とみなすものとする。

4. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は別表 1-1、別表 1-2、別表 1-3 及び別表 2 により行うものとする。

5. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

5.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。

5.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

5.3 付表 3「キャニスタエージングの記録」中、エージング手順の方法は、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 117「二輪車の燃料蒸発ガスの測定方法」別紙 2 の 2.1. の手順を (1)、2.2. の手順を (2) とし、キャニスタエージングで使用しなかった手順を二重線で消すこと。

別表 1-1

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (惰行法) 関係)

◎試験車両

項 目		単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)

注) 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

項 目		単 位
デ 試	W : 走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	P : 大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	Te : 気温	小数第 1 位を四捨五入 (K 又は℃) 整数値まで記載 (K 又は℃)
デ 試	W ₂ : 回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	v : 試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	t : 平均惰行時間	末尾処理は行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入 (s) 小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	F : 走行抵抗	末尾処理は行わない (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	F ₀ : 目標走行抵抗	小数第 1 位を四捨五入 (N) 整数値まで記載 (N)
デ	a : ころがり抵抗に相当する値	末尾処理は行わない (N)
デ	b : 空気抵抗係数に相当する値	末尾処理は行わない (N/(km/h) ²)
デ 試	a ₀ : 標準状態におけるころがり抵抗に相当する値	小数第 2 位を四捨五入 (N) 小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	b ₀ : 標準状態における空気抵抗係数に相当する値	小数第 6 位を四捨五入 (N/(km/h) ²) 小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) ²)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		単 位
デ 試	IW：等価慣性重量（設定値）	小数第1位を四捨五入（kg） 整数値まで記載（kg）
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値（kPa） ただし、空気圧を1.5倍を限度に調整する場合には、 小数第1位を四捨五入（s）整数値まで記載（kPa）
デ 試	W ₁ ：駆動系の回転部分の相当慣性重量	小数第1位を四捨五入（kg） 整数値まで記載（kg）
デ 試	惰行時間	計測値（小数第2位又は小数第1位）（s） 小数第2位又は小数第1位まで記載（s）
デ 試	Tc：惰行時間の平均	末尾処理は行わない（s） 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載（s）
デ 試	Fc：設定走行抵抗	末尾処理は行わない（N） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（N）
デ 試	F ₀ ：目標走行抵抗	小数第1位を四捨五入（N） 整数値まで記載（N）
デ 試	設定誤差	小数第2位を四捨五入（%） 小数第1位まで記載（%）

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

別表 1-2

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (アクセル弁開度一定法) 関係)

◎試験車両

項目	単位
試 最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試 減速比	諸元表記載値
試 走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試 車両重量	諸元表記載値 (kg)
試 タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)

注) 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎測定記録

項目	単位
デ 試 W : 走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試 P : 大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試 Te : 気温	小数第 1 位を四捨五入 (K 又は℃) 整数値まで記載 (K 又は℃)
デ 試 v : 試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
試 アクセル弁開度	整数値まで記載 (mm 又は度)
デ 試 V : 実車速	小数第 2 位を四捨五入 (km/h) 小数第 1 位まで記載 (km/h)
デ 試 t : 実車速の平均	小数第 2 位を四捨五入 (km/h) 小数第 1 位まで記載 (km/h)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項目	単位
試 駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa) ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kPa)
試 シャシダイナモ上での走行速度	整数値まで記載 (km/h)
デ 試 惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ Tc : 惰行時間の平均	小数第 3 位を四捨五入 (s)

試		小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	Pd : 設定吸収動力値	末尾処理を行わない (kW) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)
デ 試	Pe : 目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

別表 1-3

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (等価慣性重量に応じた吸収動力法) 関係)

◎試験車両

項 目		単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)

注) 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎計算による吸収動力値

項 目		単 位
デ 試	IW : 走行抵抗測定時の等価慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	Pe : 目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		単 位
デ 試	IW : 等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	Tc : 惰行時間の平均	小数第 3 位を四捨五入 (s) 小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	Pd : 設定吸収動力値	末尾処理を行わない (kW) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)
デ 試	Pe : 目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

別表 2

測定値及び計算値の末尾処理
(燃料蒸発ガス試験記録関係 (二輪車モード))

◎試験車両

項 目		末 尾 処 理
試	最高出力	諸元表記載値 (kW/min ⁻¹)
試	総排気量	諸元表記載値 (L)
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	減速比	諸元表記載値
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	使用燃料密度	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (g/cm ³)
試	IW：等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
試	駆動輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試	最高速度	整数値まで記載 (km/h)
試	燃料蒸発ガス抑止装置容量 (キャニスタ容量)	諸元表記載値 (L)
試	燃料タンク容量	諸元表記載値 (L)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験機器

項 目		末 尾 処 理
デ 試	密閉装置容積	小数第 3 位を四捨五入 (m ³) 小数第 2 位まで記載 (m ³)
試	燃料温度 (注入時)	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は °C)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎ダイアーナブルブリージングロス試験における測定記録

項 目		末 尾 処 理
試	ソーク室内温度	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は °C)
デ 試	T：密閉装置内温度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (K 又は °C) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は °C)
デ 試	C _{HC} ：密閉装置内 HC 濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (ppmC)
デ 試	P：密閉装置内気圧	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	M _{TH} ：排出量	末尾処理は行わない 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (g)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎ホットソークロス試験における測定記録

項 目		末 尾 処 理
試	ソーク室内温度	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (K 又は℃)
デ 試	T : 密閉装置内温度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (K 又は℃) 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (K 又は℃)
デ 試	C _{HC} : 密閉装置内 HC 濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (ppmC)
デ 試	P : 密閉装置内気圧	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (kPa) 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (kPa)
デ 試	M _{HS} : 排出量	末尾処理は行わない 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (g)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎ 総排出量

項 目		末 尾 処 理
試	M _{total} : 燃料蒸発ガス排出量	規制値の下位 1 桁目を四捨五入し、規制値桁数まで記載 (g)

注) 試 : 試験成績表に記載する桁数

付表 1-1
Attached table 1-1

負荷設定記録 (惰行法)
Load Setting Record Form (Coast-Down Method)

◎試験車両

Test vehicle

車名・型式 (類別)	原動機型式	最高出力			
Make・Type(variant)	Engine type	Maximum power	kW {PS} /min ⁻¹ {rpm}		
車台番号	変速機	減速比			
Chassis No.	Transmission	Reduction ratio			
走行キロ数	タイヤサイズ				
Running distance	km	Tire size			
車両重量	タイヤの空気圧	前輪	後輪		
Vehicle mass	kg	Tire air pressure	Front	kPa	Rear kPa
試験車両重量					
Test vehicle mass	kg				
原動機始動方式					
<u>Engine start method</u>					
チョーク弁機構の種類	自動	半自動	手動	その他 ()	
Choke valve mechanism type	Automatic	Semi-automatic	Manual	Other()	
始動方式 (チョーク弁操作方法を含む。)					
<u>Start method(Including choke valve operating method)</u>					

◎試験路における走行抵抗測定記録

Measured results of running resistance at proving ground

測定期日	年	月	日	測定場所	測定担当者
Test date	Y	M	D	Test site	Tested by
走行抵抗測定時の重量				大気圧	
Mass at time of running resistance measurement				kg	Atmospheric pressure kPa
天候		気温			
Weather		Ambient temperature K (°C)			
回転部分の相当慣性重量					
Equivalent inertia mass of rotating sections kg					
風速 (平行成分/垂直成分)					
Wind speed (Parallel / Perpendicular) / m/s					

指定速度 Specified speed (km/h)	惰行時間 Coast down time (s)				平均惰行時間 Average coast down time (s)	走行抵抗 Running resistance (N)	目標走行抵抗 Target running resistance (N)	備考 Note
50	往路 First							
	復路 Second							
40	往路 First							
	復路 Second							
30	往路 First							
	復路 Second							
20	往路 First							
	復路 Second							



回帰式 Regression Formula $F_0 = \underline{\hspace{2cm}} + \underline{\hspace{2cm}}V^2$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

Record of chassis dynamometer load setting

設定期日 年 月 日 設定場所
 Setting date Y M D Setting site

シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、) (多点設定、係数設定、1点設定)
 Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting, Single point setting)

等価慣性重量 (設定値) 駆動車輪のタイヤ空気圧
 Equivalent inertia mass (set value) kg Tire air pressure of driving wheels kPa

駆動系の回転部分の相当慣性重量
 Equivalent inertia mass of rotating section of powertrain system kg

速度 Vehicle speed (km/h)	惰行時間 Coast down time (s)			走行抵抗 Running resistance (N)		設定誤差 Setting error (%)	ダイヤル 目盛 Dial graduation	備考 Note
	1回目 Test1	2回目 Test2	平均 Average	設定 Setting value	目標 Target value			
50								
40								
30								
20								
10								

備考

Remarks

付表 1-2
Attached table1-2

負荷設定記録 (アクセル弁開度一定法)
Load Setting Record Form (Fixed throttle valve opening Method)

◎試験車両

Test vehicle

車名・型式 (類別) Make・Type (variant)	原動機型式 Engine type	最高出力 Maximum power	kW {PS} /min ⁻¹ {rpm}	
車台番号 Chassis No.	変速機 Transmission	減速比 Reduction ratio		
走行キロ数 Running distance	km	タイヤサイズ Tire size		
車両重量 Vehicle mass	kg	タイヤの空気圧 Tire air pressure	前輪 Front	後輪 Rear
試験車両重量 Test vehicle mass	kg			
原動機始動方式 Engine start method				
チョーク弁機構の種類 Choke valve mechanism type	自動 Automatic	半自動 Semi-automatic	手動 Manual	その他 () Other ()
始動方式 (チョーク弁操作方法を含む。) Start method (Including choke valve operating method)				

◎測定記録

Measurement results

測定期日 Test date	年 Y	月 M	日 D	測定場所 Test site	測定担当者 Tested by
走行抵抗測定時の重量 Mass at time of running resistance measurement	kg		大気圧 Atmospheric pressure	kPa	
天候 Weather	気温 Ambient temperature		K (°C)		

風速 (平行成分/垂直成分)

Wind speed (Parallel / Perpendicular) / m/s

指定速度 Specified Speed (km/h)	アクセル弁開度 Throttle opening (mm) 又は (度) (mm) or (deg)	走行方向 Running direction	実車速 Actual vehicle speed (km/h)		変速位置 Gear position
50 又は最高速 50 or maximum speed		往路 First			
		復路 Second			
		平均 Average			

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

Record of chassis dynamometer load setting

設定期日 Setting date	年 Y	月 M	日 D	設定場所 Setting site
シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、) (多点設定、係数設定、1点設定) Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting, Single point setting)				
駆動車輪のタイヤ空気圧 Tire air pressure of driving wheels	kPa		変速位置 Gear position	
目標走行速度 Target vehicle speed	km/h	シャシダイナモ上での走行速度 Vehicle speed on chassis dynamometer	km/h	
速度差 Difference in speed				

速度 Vehicle	惰行時間 Coast down time (s)	吸収動力値 Absorption power value (kW)	ダイヤル 目盛	備考 Note
---------------	-----------------------------	--------------------------------------	------------	------------

speed (km/h)	1 回目 Test1	2 回目 Test2	平均 Average	設定 Setting value	目標 Target value			Dial graduation	
					下限 Lower limit	中央 Center of target	上限 Upper limit		
50									
40									
30									
20									
10									

備考

Remarks

40									
30									
20									
10									

備考

Remarks

付表 2

Attached Table2

燃料蒸発ガスの試験記録及び成績 (二輪車モード)
Evaporative Emission Test Data Record Form (Two-wheel vehicle mode)

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y M D Test site Tested by

◎試験車両

Test vehicle

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
Make・Type (variant) Engine type Maximum power kW /min⁻¹

1

車台番号 サイクル 気筒 総排気量
Chassis No. Cycle No. of cylinders Engine displacement L

走行キロ数 変速機 減速比 車両重量
Running Distance km Transmission Reduction ratio Test vehicle mass kg

使用燃料 (密度) 最高速度
Fuel (Density g/cm³) Maximum speed km/h (95/1/EC TRIAS)

等価慣性重量 (設定値) 駆動輪のタイヤ空気圧
Equivalent inertia weight (set value) kg Tire air pressure of driving wheels kPa

燃料蒸発ガス抑制装置 形式 容量
Fuel Evaporative Emission control system type Capacity L

燃料タンク 材質 容量 露出型 又は 非露出型
Fuel Tank Materials Capacity L exposed type or non-exposed type

◎試験部品(排出ガス耐久試験に供したもの)

Test parts (Used at emission durability test)

◎キャニスタージング又は 固定劣化値の選択

Choice of canister aging or fixed deterioration factor
キャニスタージング 固定劣化値
Canister aging Fixed deterioration factor

◎試験用機器

Test Equipment

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,)
Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,)

送風機 (車速比例型、)
Blower (Proportional to vehicle speed type,)

密閉装置容積 燃料温度 (注入時)
Enclosure volume m³ Fuel temperature (At injection) K (°C)

HC 分析計
HC analyzer

◎ダイアーナルブリージングロス試験における測定記録

Measured results of diurnal breathing loss test

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 K (°C) ~最低 K (°C)
 Temperature of soak room Maximum Minimum
 (Temperature at 6 hours before exit from room)

ソーク時間 時間 分
 Soak time H M

(入室 日 時 分 ~ 退室 日 時 分)
 (Entering room Day H M Leaving room Day H M)

燃料タンク加熱時間 時間 分
 Heating time of fuel tank H M

(開始 日 時 分 ~ 終了 日 時 分)
 (Start Day H M End Day H M)

	加熱開始時 When heating begins	加熱終了時 When heating ends	排出量 (g) Emission mass
密閉装置内 HC 濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure			(1)
密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure			
密閉装置内温度 (K (°C)) Temperature of enclosure			

◎ホットソークロス試験における測定記録

Measured results of hot soak loss test

密閉装置内放置時間 時間 分
 Leaving time of enclosure H M

(開始 日 時 分 ~ 終了 日 時 分)
 (Start Day H M End Day H M)

	放置開始時 When leaving begins	放置終了時 When leaving ends	排出量 (g) Emission mass
密閉装置内 HC 濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure			(2)
密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure			
密閉装置内温度 (K (°C)) Temperature of enclosure			

◎総排出量

Total emission mass

燃料蒸発ガス排出量 (g) Fuel evaporative emissions	(1)+(2) (+0.3 (*1))
---	---------------------

*1 : 固定劣化値を選択した場合

When fixed deterioration factor is chosen

備考

Remarks
