

## 盗難発生警報装置試験

### 1. 総則

盗難発生警報装置試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) 別添「盗難発生警報装置の技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

2.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

2.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。



- 4.3. 濃縮水試験後の安全な作動 [5.2.4.]  
Safe operation after condensed water test [5.2.4.]  
耐湿性試験後の作動 : 適 ・ 否  
Operation after a resistance to humidity test : Pass ・ Fail
- 4.4. 極性の反転に対する安全試験 [5.2.5.]  
Test for safety against reversed polarity [5.2.5.]  
極性の反転に対する試験後の作動 : 適 ・ 否  
Operation after test against reversed polarity : Pass ・ Fail
- 4.5. 短絡に対する安全試験 [5.2.6.]  
Test for safety against short-circuits [5.2.6.]  
短絡試験後の作動 : 適 ・ 否  
Operation after test against short-circuits : Pass ・ Fail
- 4.6. 耐久性試験 [5.2.9.] : 適 ・ 否  
Durability test [5.2.9.] : Pass ・ Fail
- 4.7. 電圧低下が発生したときの誤警報に対する安全性 [5.2.14.] : 適 ・ 否  
Safety against false alarm in the event of a voltage reduction [5.2.14.] : Pass ・ Fail

備考

Remarks

---

---

---



付表 3

Attached Table3

盗難発生警報装置の試験記録及び成績  
 (振動試験後の安全な作動 [5.2.8.] )  
 Vehicle Alarm System Test Data Record Form  
 (Safe Operation after Vibration Test [5.2.8.] )

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車 (車両試験実施の場合)

Test vehicle (in case of vehicle test)

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_

Make・Type (Variant)

車台番号 \_\_\_\_\_

Chassis No.

2. 装置の型式等

Type of the device etc.

製作者 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

Manufacturer

Type

当該装置を装着する自動車の型式 \_\_\_\_\_

Vehicle types to which the device is intended to be fitted

盗難発生警報装置の形式 \_\_\_\_\_ 灯火式 \_\_\_\_\_ 音響式 \_\_\_\_\_

Type of vehicle alarm system Lighting type Acoustic type

3. 主要な構成部品

Main components

タイプ 1 (一般に自動車に取付けられる構成部品 (タイプ 2 の部品を除く))

Type1 (components normally mounted on the vehicle (except Type 2 components))

タイプ 2 (原動機に附属して取付けることを意図した構成部品)

Type2 (components intended for attachment to the engine)

4. 試験成績

Test results

振動試験後の安全な作動 : 適・否

Safe operation after vibration test : Pass・Fail

備考

Remarks

---



---



---



付表 4-2  
Attached Table4-2

盗難発生警報装置の試験記録及び成績  
(電磁両立性試験 (IEC 方法) [5.2.12.] )  
Vehicle Alarm System Test Data Record Form  
(Electromagnetic Compatibility (IEC Method) [5.2.12.] )

試験期日      年      月      日      試験場所      試験担当者  
Test date      Y.      M.      D.      Test Site      Tested by

---

1. 試験自動車 (車両試験実施の場合)

Test vehicle (in case of vehicle test)

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_

Make・Type (Variant)

車台番号 \_\_\_\_\_

Chassis No.

2. 装置の型式等

Type of the device etc.

製作者 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

Manufacturer

Type

当該装置を装着する自動車の型式 \_\_\_\_\_

Vehicle types to which the device is intended to be fitted

盗難発生警報装置の形式 \_\_\_\_\_ 灯火式 \_\_\_\_\_ 音響式 \_\_\_\_\_

Type of vehicle alarm system Lighting type Acoustic type

3. 試験成績

Test results

3.1. 電磁場 [別紙 2 2.1.]

Electromagnetic field [Annex2 2.1.]

電磁場試験 (IEC 規格 839-1-3-1998、試験 A) : 適・否

Electromagnetic field test (IEC Publication839-1-3-1998、testA) : Pass・Fail

電気過渡伝導・結合試験 (ISO7637 パート 1 : 1990、パート 2 : 1990、パート 3 : 1995)

Electrical transient conducted and coupled test (ISO7637Parts1 : 1990、Parts2 : 1990、Parts3 : 1995)

: 適・否

: Pass・Fail

3.2. 静電放電による電気障害 [別紙 2 2.2.]

Electrical disturbance from electrostatics discharges [Annex2 2.2.]

静電放電免疫性試験 (EN61000-4-2 又は ISO/TR10605-1993)

Testing for immunity against electrostatics discharge (EN61000-42or ISO/TR10605-1993

: 適・否

: Pass・Fail

3.3. 放射障害 [別紙 2 2.3.]

Radiated emissions [Annex2 2.3.]

車両

: 適・否

vehicle

: Pass・Fail

部品

: 適・否

unit

: Pass・Fail

備考

Remarks

---



---



---





付表 6

Attached Table6

盗難発生警報装置の試験記録及び成績  
(機械式錠の仕様)

Vehicle Alarm System Test Data Record Form  
(Specification for Mechanical Key Switches)

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車 (車両試験実施の場合)

Test vehicle (in case of vehicle test)

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_

Make・Type (Variant)

車台番号 \_\_\_\_\_

Chassis No.

2. 装置の型式等

Type of the device etc.

製作者 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

Manufacturer

Type

当該装置を装着する自動車の型式 \_\_\_\_\_

Vehicle types to which the device is intended to be fitted

盗難発生警報装置の形式 灯火式 音響式

Type of vehicle alarm system Lighting type Acoustic type

3. 試験成績

Test results

3.1. シリンダーコアとシリンダーケーシングとの接合部は、600Nの引張り力と25Nmのトルクに耐えることができること。(別紙3 2.)

The joint between the cylinder core and the cylinder casing shall be capable of withstanding a tensile force of 600N and a torque of 25Nm (Annex 3 2.)

3.1.1. 600Nの引張り力 : 適・否

A tensile force of 600N : Pass・Fail

3.1.2. 25Nmのトルク : 適・否

A torque of 25Nm : Pass・Fail

3.2. 機械式錠にはシリンダードリルの障害物がついていること。(別紙3 3.) : 適・否

The key switch shall be provided with a cylinder drill obstruction (Annex 3 3.) : Pass・Fail

備考

Remarks \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

付表 7

Attached Table7

盗難発生警報装置の試験記録及び成績  
(自動車の車室外に取付けられる機械式施錠機能の試験)  
(OE 部品であるドアロックのロックシリンダーが用いられていない場合にのみ実施)

Vehicle Alarm System Test Data Record Form  
(Test for External Mechanical Key Switches)

(only to be Performed if the Locking Cylinder of the Original Equipment Door Lock is not Used)

試験期日	年	月	日	試験場所	試験担当者
<u>Test date</u>	<u>Y.</u>	<u>M.</u>	<u>D.</u>	<u>Test Site</u>	<u>Tested by</u>

1. 試験成績

Test results

- 1.1. 各方向に 2500 回の設定／設定解除サイクルを実施した後に IEC68-2-11-1981 (耐食性試験) に基づく塩スプレー試験に 96 時間以上さらした後であっても性能を維持する構造でなければならない。[5.2.10.1]  
The key switch shall be so designed and constructed that it remains fully effective even after 2500 set/unset cycles in each direction, followed by 96 hours minimum of exposure to salt spray test according to IEC68-2-11-1981, corrosion resistance test [5.2.10.1.]

: 適 ・ 否

: Pass ・ Fail

備考

Remarks

---

---

---