

直前直左確認鏡試験

1. 総則

直前直左確認鏡試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成14年国土交通省告示第619号)別添「直前直左確認鏡の技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験条件

2.1 試験自動車の装着部品は、直前直左確認鏡の試験に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。

2.2 試験のために必要な装置・治具は、あらかじめ装着しておくことができる。

3. 試験機器

アイポイントの中心の伸び上がり補正範囲を確定する等、試験時に使用する機器は、自動車製作者が定める機器を使用することができる。

4. 測定値の末尾処理

距離

小数第3位まで測定する。

5. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

5.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

5.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

付表
Attached Table

直前直左確認鏡の試験記録及び成績
Mirror Confirming the Immediate Front and Left Side of a Vehicle Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1 試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

車台番号

Make・Type (Variant)

Chassis No.

2 装置

Device

直前直左確認鏡

カメラ及び画像表示装置

Mirror confirming the immediate front and left side

Camera and Picture-indicator

その他

Others

3 試験条件

Vehicle condition

◎基準アイポイントの中心の補正

Calibration of the center of standard eye points

バックアングル (°) Back angle (°)	補正距離 (mm) Calibration distance	
	前後方向 Front and rear direction	上下方向 Up and down direction

(注) 表中の符号:

(Notes) Mark in the table:

前後方向 (－: 前方、＋: 後方)

Front and rear direction (－: front, ＋: rear)

上下方向 (－: 下方、＋: 上方)

Up and down direction (－: down, ＋: up)

◎アイポイントの伸び上がり補正を使用

Using the calibration for the extended by point

有 ・ 無

Yes No

◎車高調整装置

Adjustment device for vehicle height

有 ・ 無

Yes No

4 確認結果

Result of confirming

◎画像表示装置

Picture-indicator

有 ・ 無

Yes No

①原動機が作動し、かつ変速機がニュートラル若しくは前進又は後退の位置にある時に表示できる。

Picture can be indicated, when the engine is running and the transmission is in neutral, drive or reverse.

適 ・ 否

Pass Fail

②運転者が運転者席において、容易に、カメラから得られる画像を表示できる。

Picture gained from a camera can be indicated easily by the driver on the driver's seat.

適 ・ 否

Pass Fail

◎障害物の確認

Confirming the obstacle

◎Aピラー又は室外後写鏡による死角

Dead angle of visibility caused by A-pillar or outer rear-view mirror.

有 ・ 無

Yes No

死角の範囲は、次表の式に適合すること。

The range shall be conformed to the following table.



(単位 : m)
(Unit : m)

X	L	$X \leq 0.292L - 0.203$	判定 decision
		\leq	

- X: 除外範囲の限界。死角の前端に接する円柱と後端に接する円柱の中心間の距離 (m)
 The limit of the dead angle of visibility. The distance between the center of the obstacle touched with the front edge of the dead angle of visibility and the center of the obstacle touched with the rear edge of one. (m)
- L: Aピラー又は室外後写鏡による死角の中にあり、死角の後端に接する円柱の後端から後輪先端までの距離 (m)
 Distance from the rear edge of the obstacle which is included in the dead angle of visibility caused by A-pillar or outer rear-view mirror and touched with the rear edge of the dead angle of visibility, to the front point of the rear wheel. (m)

◎設置した障害物の少なくとも一部が確認できる。
 At least a part of obstacle settled can be confirmed.

適 ・ 否
Pass Fail

備考
 Remarks
