

自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験（協定規則第 142 号）

1. 総則

タイヤ取り付け試験（協定規則第 142 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 142 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、別表 1 により行うものとする。

なお、測定ならびに計算が、別表による末尾処理よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとする。

3. 車両のカテゴリー

協定規則第 142 号の規則 1. の注釈による「R. E. 3」によるものとする。

4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

4.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

4.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

4.3 記入した規則改訂番号及び補足改訂番号に該当しない箇所は斜線を引くか削除すること。

別表 1

測定値及び計算値の取扱い	
試験自動車	
項目	取扱い
最高速度	諸元表記載値 (km/h)
質量	整数第 1 位まで記載 (kg)
タイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試験における測定記録	
項目	取扱い
タイヤ空気圧	小数第 1 位を四捨五入 整数位まで記載 (kPa)
操作力	小数第 1 位を四捨五入 整数第 1 位まで記載 (N)

付表1

自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験試験記録及び成績
(Tyre Installation Test Data Record Form)

試験期日 (Test date)		試験場所 (Test site)		試験担当者 (Tested by)	
改訂番号 (Series No.)		補足改訂番号 (Supplement No.)			

1. 試験自動車

車名・型式(類別) (Make・Type)(Variant)		車台番号 (Chassis No.)	
メーカー指定質量 (Mass declared by the manufacturer)		合計(kg) (Total)	前軸(kg) (Front axle)
車両の技術的許容軸重(kg) (the technically permissible maximum axle mass)			後軸(kg) (Rear axle)
試験時質量 (Mass of vehicle when tested)		合計(kg) (Total)	前軸(kg) (Front axle)
最高設計速度(km/h) (Maximum vehicle design speed(km/h))			後軸(kg) (Rear axle)
タイヤサイズ(空気圧)(kPa) (Tyre size(Pressure))		前軸 (Front wheel)	() kPa
		後軸 (Rear wheel)	() kPa
タイヤクラス(C1/C2の別) (Tyre class : C1/C2)		前軸 (Front wheel)	
		後軸 (Rear wheel)	
ホイールサイズ(リムおよびオフセット等) (Wheel size(Rim and offset etc.))		前軸 (Front wheel)	
		後軸 (Rear wheel)	
タイヤとホイールの組み合わせ※ (Tyre/wheel combination(s)※)			
該当するスペアユニット(ホイールサイズとタイヤサイズ(空気圧))(kPa) (Applicable spare unit (Wheel size/Tyre size))		() kPa	
サスペンション方式/アクスル形式 (Suspension system/Axle type)		前軸 (Front axle)	
		後軸 (Rear axle)	

※:説明を要する場合等、別紙を用いても良い(Including the case of brief descriptions, It can be allowed using Attachments)

2. 試験機器※

重量測定装置: (Vehicle mass measuring device)	
タイヤ空気圧測定装置: (Tyre pressure measuring device)	

※:説明を要する場合等、別紙を用いても良い(Including the case of brief descriptions, It can be allowed using Attachments)

4. 備考

(Remarks)

5. 試験成績

5.1 一般要件 (General requirement)		
5.1.1	5.2.4.2項の規定を前提として、車両に装着されるすべてのタイヤは、該当する場合はスペアタイヤを含め、本規則の要件を満たすものとする。 Subject to the provisions of paragraph 5.2.4.2., every tyre fitted to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall meet the requirements of this Regulation.	Pass ・ Fail
5.1.2.	車両に取り付けられるすべてのタイヤは、該当する場合はスペアタイヤを含め、当該規則No. 30、54および117の技術要件を満たし、かつ過渡規定を遵守するものとする。 Every tyre installed to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall fulfil the technical requirements and respect the transitional provisions of Regulations Nos. 30, 54 and 117 as applicable.	Pass ・ Fail
5.2 性能要件 (Performance requirement)		
5.2.1. タイヤ装着 Tyre fitment		
5.2.1.1.	全てのタイヤは同一構造である。 All tyre shall have the same structure	Pass ・ Fail
5.2.1.2.	一つの軸に同一型式のタイヤが装着されている。 One axle shall be fit of the same tyre type	Pass ・ Fail
5.2.1.3.	ホイールが回転する空間は、最小および最大ホイールオフセットを考慮に入れ、自動車製作者が申告したサスペンションおよびステアリングの最小および最大可動範囲内において、タイヤおよびリム幅の最大許容サイズの使用時に制限のない動きが可能であること。 The space in which the wheel revolves shall be such as to allow unrestricted movement when using the maximum permissible size of tyres and rim widths, taking into account the minimum and maximum wheel off-sets, within the minimum and maximum suspension and steering constraints as declared by the vehicle manufacturer.	Pass ・ Fail
5.2.1.4.	代替テスト手順(たとえばバーチャルテスト)を使用した場合の説明※ Descriptions in case of any alternative test procedure (e.g. virtual testing) ※ ※: 詳細説明のために、別紙を用いても良い(Taking into account the detail descriptions, It can be allowed using Attachments)	Yes ・ No
5.2.2. 耐荷重要件 Load capacity		
すべてのタイヤ(付属する標準スペアユニット含む)の最大定格荷重 The maximum load rating of every tyre (including a standard spare unit (if provided))		
単輪であって同一型式のタイヤ装着 Tyres of the same type in single formation	最も高負荷の技術的許容軸重の2分の1以上 At least equal to half of the technically permissible maximum axle mass for the most heavily loaded axle	Pass ・ Fail
単輪であって複数型式のタイヤ装着 Tyres of more than one type, in single formation	技術的許容軸重の2分の1以上 At least equal to half of the technically permissible maximum axle mass	Pass ・ Fail
複輪であってクラスC1タイヤ装着 Tyres of class C1 in dual (twin) formation	技術的許容軸重の0.27倍以上 (最大定格荷重は協定規則第30号 2. 34項による) At least equal to 0.27 times the technically permissible maximum axle mass (Maximum load rating as referred to in paragraph 2.34. of Regulation No. 30)	Pass ・ Fail
複輪であってクラスC2タイヤ装着 Tyres of class C2 in dual (twin) formation	複輪装着時の耐荷重指数により技術的許容軸重の0.25倍以上 (最大定格荷重は協定規則第54号 2. 項の「速度耐荷重変化表」を考慮) At least equal to 0.25 times, with reference to the load capacity index for dual application, the technically permissible maximum axle mass (Maximum load rating is taken into account the "table load-capacity variation with speed" as referred to in paragraph 2. of Regulation No. 54)	Pass ・ Fail
5.2.2.3.	交換タイヤの耐荷重に関する取扱説明書または他の伝達手段による明示 The necessary information about replacement tyres load capacity	Pass ・ Fail

<p>5.2.3. 速度能力 Speed capacity</p>	
<p>5.2.3.1. 車両に通常装着される全てのタイヤにスピードカテゴリーシンボルを表示するものとする。 Every tyre with which the vehicle is normally fitted shall bear a speed category symbol.</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.3.1.1. クラスC1タイヤ(Class C1 tyre) スピードカテゴリーシンボルは設計最高速度に対応し、かつ速度カテゴリーV,W,Yのタイヤの場合には協定規則第30号の最大定格荷重を考慮する。 The speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and shall take into account, in the case of tyres of speed categories V, W and Y, the maximum load rating as described in Regulation No. 30</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.3.1.2. クラスC2タイヤ(Class C2 tyre) スピードカテゴリーシンボルは設計最高速度に対応し、かつ協定規則第54号2.項の「速度耐荷重変化表」から導かれる当該の荷重/速度の組み合わせを考慮する。 The speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and the applicable load/speed combination derived from the "table load-capacity variation with speed" as described in paragraph 2. of Regulation No. 54</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.3.2. 以下の場合、5.2.3.1.1.及び5.2.3.1.2.を適用しない。 The requirements of paragraphs 5.2.3.1.1. and 5.2.3.1.2. shall not apply in the following situations</p>	
<ul style="list-style-type: none"> •5.2.5.の応急用スペアユニットの場合 In the case of temporary-use spare units for which paragraph 5.2.5. 	<p>Yes • No</p>
<ul style="list-style-type: none"> •通常はノーマルタイヤを装備し、ときにスノータイヤを装着する車両の場合 In the case of vehicles normally equipped with normal tyres and occasionally fitted with snow tyres 	<p>Yes • No</p>
<ul style="list-style-type: none"> スノータイヤのスピードカテゴリーシンボルと設計最高速度の対応 Correspondence between speed category symbol fo snow tyres and the maximumn vehicle desgin speed 	<p>Pass • Fail</p>
<ul style="list-style-type: none"> 最高速度警告ラベルの表示 Visibility of Maximum speed warning label 	<p>Pass • Fail</p>
<ul style="list-style-type: none"> •特殊用途タイヤを装備した車両の場合 In the case of vehicles equipped with special use tyres 	<p>Yes • No</p>
<ul style="list-style-type: none"> 最高速度警告ラベルの表示 Visibility of Maximum speed warning label 	<p>Pass • Fail</p>
<ul style="list-style-type: none"> •速度制限機能を実行する車載システムを装備した車両の場合 In the case of vehicles equipped with an on-board system fulfilling a speed limitation function 	<p>Yes • No</p>
<ul style="list-style-type: none"> スピードカテゴリーシンボルと設定制限速度の対応 Correspondence between speed category symbol fo snow tyres and the maximumn vehicle desgin speed 	<p>Pass • Fail</p>
<ul style="list-style-type: none"> 最高速度警告ラベルの表示 Visibility of Maximum speed warning label 	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.3.3. 交換タイヤの速度能力に関する取扱説明書または他の伝達手段による明示 The necessary information about replacement tyres speed capacity</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.4. 特殊ケース Special cases</p>	
<p>5.2.4.1. トレーラーを牽引できるように設計された車両の場合の要件 In the case of vehicles which are designed to be capable of towing a trailer</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.4.2. クラスC1またはC2のタイヤ特性に適合しない使用条件のために設計されている場合 以下の条件が全て満たされることを前提に5.1.1.項の要件は適用しない In exceptional cases, where vehicles are designed for conditions of use which are incompatible with the characteristics of tyres of class C1 or C2 and it is therefore necessary to fit tyres with different characteristics, the requirements of paragraph 5.1.1. of this Regulation shall not apply, provided that all of the following conditions are met</p>	
<ul style="list-style-type: none"> •当該タイヤが協定規則第75号または協定規則第106号を満たし、かつ過渡規定を満足している The tyres fulfil the technical requirements and respect the transitional provisions of either Regulation No. 75 or Regulation No. 106; and 	<p>Yes • No</p>
<ul style="list-style-type: none"> •当該自動車の走行条件に適していることを型式認可当局及び技術機関が了承しており、テストレポートと共に除外と容認の理由を通知書に記載している。 The type-approval authority and technical service are satisfied that the tyres fitted are suitable for the operating conditions of the vehicle. The nature of the exemption and motivation of acceptance shall be stated in the test report as well as on the communication form of Annex 2. 	<p>Yes • No</p>

<p>5.2.5. スペアホイール及びタイヤ Spare wheels and tyres</p>	
<p>5.2.5.1. 車両に標準スペアユニットが付属する場合、そのユニットは当該車両に実装着されるタイヤと同一サイズとする。 In cases where a vehicle is provided with a standard spare unit, it shall be of the same size as the tyres actually fitted to the vehicle.</p>	<p>Pass • Fail</p>
<p>5.2.5.2. る。 当該車両に応急用スペアユニットを装着するために特定の安全策を講じなければならない場合(たとえば、応急用スペアユニットがフロントアクスル専用とされ、したがってリア標準ユニットの異常に対処するためには最初にフロント標準ユニットをリアアクスルに装着しなければならない)、取扱説明書または車両内の他の伝達手段にそのことを明記するものとし、本規則の5.2.1.3項の当該項目の遵守を検証するものとする。</p> <p>Every vehicle provided with a temporary-use spare unit or run flat tyres shall comply with the technical and transitional provisions of Regulation No. 64 with respect to the requirements concerning the equipment of vehicles with temporary-use spare units and run flat tyres. If specific precautions have to be taken in order to fit a temporary-use spare unit to the vehicle (e.g. temporary use spare unit is only to be fitted on the front axle and therefore a front standard unit must first be fitted on the rear axle in order to address a malfunction of a rear standard unit) this shall be stated clearly in the vehicle owner's handbook or any other communication means in the vehicle and compliance with the appropriate aspects of paragraph 5.2.1.3. of this Regulation shall be verified.</p>	<p>Pass • Fail</p>