

ブレーキアシストシステム試験（協定規則第 139 号）

1. 総則

乗用車の制動装置試験（協定規則第 139 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 139 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、別表により行うものとする。

なお、測定ならびに計算が、別表による末尾処理よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとする。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

3.3 記入した規則改訂番号及び補足改訂番号に該当しない箇所は斜線を引くか削除すること。

別表

測定値及び計算値の取扱い	
試験自動車	
項目	取扱い
最高速度	諸元表記載値 (km/h)
質量	整数第 1 位まで記載 (kg)
タイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試験における測定記録	
項目	取扱い
減速度	小数第 2 位を四捨五入 小数第 1 位まで記載 (m/s^2)
操作力	小数第 1 位を四捨五入 整数第 1 位まで記載 (N)
ブレーキ圧力	小数第 2 位以下切り捨て 小数第 1 位まで記載 (MPa)

付表1

ブレーキアシストシステムの試験記録及び成績
(Passenger cars with regard to Brake Assist Systems(BAS) Test Data Record Form)

試験期日 (Test date)		試験場所 (Test site)		試験担当者 (Tested by)	
---------------------	--	---------------------	--	----------------------	--

改訂番号 (Series No.)		補足改訂番号 (Supplement No.)	
----------------------	--	----------------------------	--

1. 試験自動車
(Test vehicle)

車名・型式(類別) ((Make・Type)(Variant))					
車台番号 (Chassis No.)					
最高速度(km/h) (Maximum speed)					
メーカー指定質量 (Mass declared by the manufacturer)		合計(kg) (Total)	前軸(kg) (Front axle)	後軸(kg) (Rear axle)	
車両の最大質量(kg) (Maximum mass of vehicle)					
車両の最小質量(kg) (Minimum mass of vehicle)					
試験時質量 Mass of vehicle when tested		合計(kg) (Total)	前軸(kg) (Front axle)	後軸(kg) (Rear axle)	
非積載質量(kg) (Vehicle mass(Unladen))					
タイヤサイズ(空気圧)(kPa) (Tire size(Pressure))		前軸 (Front wheel)	() kPa		
		後軸 (Rear wheel)	() kPa		
制動装置の仕様 (Specification of brake system)					
主制動装置 (Service braking system)	作動系統及び制動車輪 (Control system and braking wheel)				
	制動力制御装置形式 (Type of braking force control system)				
	制動倍力装置形式 (Type of brake booster)				
	制動装置形式 (Type of brake system)	前 (Front)		後 (Rear)	
	ブレーキの胴径又は有効径(mm) (Brake drum diameter or disc effective diameter)	前 (Front)		後 (Rear)	
	ライニング又はパッドの寸法(mm) (Dimensions of lining or pad)	前 (Front)		後 (Rear)	

2. 試験条件
(Test conditions)

天候(日付) (Weather(Date))	風向 (Wind direction)	風速(m/s) (Wind velocity)	試験路面状況 (Proving ground road surface conditions)

3. 試験機器※
(Test equipment)※

速度測定装置: (Vehicle speed measuring device)	
停止距離測定装置: (Stopping distance measuring device)	
減速度測定装置: (Deceleration measuring device)	
操作力(油圧)測定装置: (Force applied to control(Line pressure)measuring device)	

※:説明に要する場合等、別紙を用いても良い(Including the case of brief descriptions, It can be allowed using Attachments)

4. 備考
(Remarks)

5. 試験成績
(Test results)

ブレーキアシストの категория (Category of Brake Assist System)		A ・ B	
附則4のデータ処理の使用 (Use of Annex4)		有 ・ 無	
カテゴリーA のBAS (Category A BAS)			
BAS作動時のブレーキ踏力閾値と減速度閾値 (Threshold of brake pedal force and deceleration when BAS start to activate)			
減速度を使用 (Use of deceleration)			
ブレーキペダル踏力閾値(N) (Threshold force)		F_T	
減速度閾値(m/s ²) (Threshold deceleration)		a_T ($3.5 \leq a_T \leq 5.0$)	
ブレーキライン圧力を使用(車両総重量が2500kgを超えるN1又はN1派生のM1カテゴリーの場合) (Use of brake line pressure (in the case of vehicles of category N1, or M1 derived from those N1 vehicles, with a gross vehicle mass GVM > 2,500 kg))			
ブレーキペダル踏力閾値(N) (Threshold force)		F_T	
ブレーキライン圧力閾値(MPa) (Threshold brake line pressure)		P_T	
試験結果 (Test result)			
ABS作動時減速度(m/s ²) (Deceleration when ABS is fully cycling)		a_{ABS}	
ABS作動時減速度に相当するブレーキライン圧(MPa) (Brake line pressure correspondent to deceleration when ABS is fully cycling)		P_{ABS}	
推定ブレーキペダル踏力(N) (Extrapolated brake pedal force)	減速度から算出される値 (Value calculated by deceleration)	$F_{ABS \text{ extrapolated}} = \frac{F_T \cdot a_{ABS}}{a_T}$	
	ブレーキライン圧力から算出される値 (Value calculated by brake line pressure)	$F_{ABS \text{ extrapolated}} = \frac{F_T \cdot P_{ABS}}{P_T}$	
ABS作動時ブレーキペダル踏力(N) (Brake pedal force when ABS is fully cycling)		F_{ABS} ($F_{ABS \text{ min}} \leq F_{ABS} \leq F_{ABS \text{ max}}$)	
ブレーキペダル踏力範囲 (Brake pedal force range)	F_{ABS} 最小値(N) ($F_{ABS \text{ minimum}}$)	$F_{ABS, \text{ min}} = F_T + 0.2 \cdot (F_{ABS, \text{ extrapolated}} - F_T)$	
	F_{ABS} 最大値(N) ($F_{ABS \text{ maximum}}$)	$F_{ABS, \text{ max}} = F_T + 0.6 \cdot (F_{ABS, \text{ extrapolated}} - F_T)$	
カテゴリーBの BAS (Category B BAS)			
BAS作動のデモンストレーション (Demonstration of BAS activation)			
パラメータ (Parameter)		閾値 (Threshold)	
試験結果 (Test result)			
ABS作動時減速度(m/s ²) (Deceleration when ABS is fully cycling)		a_{ABS}	
ABS作動時ブレーキペダル踏力(N) (Brake pedal force when ABS is fully cycling)		F_{ABS}	
BAS作動時平均減速度(m/s ²) (Mean deceleration during BAS actuating)		a_{BAS} ($a_{BAS} \geq 0.85 \cdot a_{ABS}$)	
BAS作動時ブレーキペダル踏力(N) (t0+0.8秒後から15km/hまで) (Brake pedal force during BAS actuating) (after t0+0.8sec until 15km/h))		F_{BAS} ($F_{ABS \text{ lower}} \leq F_{BAS} \leq F_{ABS}$)	
判定基準 (Criteria)	最大ブレーキペダル踏力(N) (Maximum brake pedal force)	$F_{ABS \text{ upper}} = 0.7 \cdot F_{ABS}$	
	最小ブレーキペダル踏力(N) (Minimum brake pedal force)	$F_{ABS \text{ lower}} = 0.5 \cdot F_{ABS}$	
	減速度(m/s ²) (Deceleration)	$0.85 \cdot a_{ABS}$	

備考
(Remarks)
