

## 二輪車排出ガス試験（世界統一技術規則第2号（WMTC））

### 1. 総則

二輪車排出ガス試験（世界統一技術規則第2号（WMTC））の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成14年国土交通省告示第619号）別添「二輪車排出ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 排出ガスの計算

計算に必要な飽和水蒸気圧は、適切な近似式を用いるか、別表2より求めてもよい。

### 3. 測定値及び計算値の桁表記

測定値及び計算値の末尾処理については別添44によるものとし、桁表記は別表1により行うものとする。

但し、工学的判断により、適切な末尾処理とすることができる。

### 4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

- 4.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

諸元項目は、別紙にまとめて記載し、様式中には『別紙参照』と記載しても良い。

- 4.2. 試験二輪自動車の実走行モード及び基準走行モードをチャートに連続記録すること。  
また、分析時における希釈空気、希釈排出ガス及び校正ガス濃度をチャートへ記録できる。

なお、排出ガス濃度、吸気マニホールド内圧力及び原動機回転速度は、必要に応じて記録するものとする。

チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。

- 4.3. 最高速度はEU Regulation No 134/2014 又は「最高速度試験」の規程に基づき測定した値を記載し、使用しない試験法を二重線で消すこと。
- 4.4. PMの排出量を測定する試験二輪自動車にあつては、希釈排出ガスサンプル流量（二段希釈方式による場合にあつては二次希釈排出ガス流量及び二次希釈空気流量）、及びサンプリング流量比例制御にあつてはCVS装置による希釈排出ガス流量をデータ処理装置にてサンプリング周期1秒以下で連続記録すること。
- 4.5. PMの排出量を測定する試験二輪自動車にあつては、PM捕集フィルタ直前の希釈排出ガス温度、CVS装置入口ガス温度、希釈排出ガスサンプル流量計入口ガス温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口ガス温度）及び圧力（二段希釈方式による場合にあつては二次希釈排出ガス流量計の入口ガス温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口温度）及び圧力、

二次希釈空気流量計の入口空気温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口温度）を、チャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。

また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。

なお、当該測定値について、試験中の表示並びに試験終了後の平均値、最大値及び最小値（最大値及び最小値については、温度に係る測定値に限る。）の表示を行う試験機器を使用して測定を行う場合は、この限りではない。

4.6. 秤量室の温度及び湿度は連続記録すること。

4.7. 試験中に測定したデータは末尾処理することなく提出すること。様式は問わない。

別表 1

測定値及び計算値の桁表記

項目	桁表記	
最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min <sup>-1</sup> {rpm})	
総排気量	諸元表記載値 (L)	
走行キロ数	整数値まで記載 (km)	
車両重量	諸元表記載値 (kg)	
タイヤの空気圧	製作者の指定した値 (kPa)	
最高速度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (km/h)	
$m_{ref}$ : ランニングオーダー重量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)	
$m$ : 走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)	
$P_T$ : 大気圧	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)	
$T_T$ : 気温	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は °C)	
$U$ : 相対湿度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%)	
$d_T$ : 相対空気密度	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載	
平均風速	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)	
最大風速	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)	
惰行時間	小数第 3 位又は小数第 2 位まで記載 (s)	
走行抵抗	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (N)	
走行抵抗式惰行法 (補正後)	$f_0^*$	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
	$f_2^*$	小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) <sup>2</sup> )
$m_r$ : 回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)	
$m_{r1}$ : 駆動系の回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)	
$m_i$ : 等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)	
設定誤差 (シャシダイナモメータ負荷)	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)	
使用燃料密度	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (g/cm <sup>3</sup> )	
CVS 装置採取量	有効桁数 2 桁目まで記載 (m <sup>3</sup> /min)	
HC (FID) $\gamma$ 係数	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載	
メタン効率	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載	
エタン効率	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載	
ソーク室内温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は °C)	
ソーク時間	小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (hr)	
試験室内温度、秤量室温度	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は °C)	
試験室内相対湿度、秤量室相対湿度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%)	
$K_h$ : 湿度補正係数	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載	
排気管開口部静圧差	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (Pa)	

試験室内大気圧、秤量室内大気圧	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)	
スパークプラグ座温度、冷却水温度 潤滑油温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は℃)	
精密天秤の校正分銅密度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg/m <sup>3</sup> )	
PM 捕集フィルタガス流速	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (cm/s)	
PM 捕集フィルタによる圧力損失の増加	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)	
希釈率	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載	
V : 希釈排出ガス量	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m <sup>3</sup> )	
V <sub>mix</sub> : PM 希釈排出ガス量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (l)	
走行距離	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (km)	
各ガス成分の測定値	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (%)	
PM フィルタ重量、捕集質量	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (mg)	
PM 捕集フィルタサンプル量	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (l)	
PM 濃度値	小数第 8 位を四捨五入し、小数第 7 位まで記載 (mg/l)	
各ガス成分の排出量 (CO <sub>2</sub> 以外)	ASTM E29-67 に規定される丸めの方法を使用し、規制値を 3 桁の有効数字で表した桁数まで記載 (g/km)	
CO <sub>2</sub> の排出量	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)	
各成分の最終排出ガス値 (CO <sub>2</sub> 以外)	ASTM E29-67 に規定される丸めの方法を使用し、規制値を 3 桁の有効数字で表した桁数まで記載 (g/km)	
CO <sub>2</sub> の最終排出ガス排出値	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)	
アイドル試験	原動機回転速度	整数値を四捨五入し、10 位まで記載 (min <sup>-1</sup> 又は rpm)
	吸気マニホールド内圧力	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (-kPa)
	CO	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
	HC	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm)
	CO <sub>2</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)

別表 2

## 水の飽和水蒸気圧

(単位 : kPa)

温度 K (°C)	.0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9
273 (0)	0.61121	0.61567	0.62015	0.62467	0.62921	0.63378	0.63838	0.64301	0.64767	0.65236
274 (1)	0.65708	0.66183	0.66661	0.67142	0.67626	0.68114	0.68604	0.69098	0.69594	0.70094
275 (2)	0.70597	0.71103	0.71613	0.72126	0.72641	0.73161	0.73683	0.74209	0.74738	0.75270
276 (3)	0.75806	0.76345	0.76888	0.77434	0.77983	0.78536	0.79092	0.79652	0.80215	0.80782
277 (4)	0.81352	0.81926	0.82503	0.83084	0.83669	0.84257	0.84849	0.85445	0.86044	0.86647
278 (5)	0.87254	0.87864	0.88479	0.89097	0.89719	0.90344	0.90974	0.91607	0.92245	0.92886
279 (6)	0.93531	0.94180	0.94834	0.95491	0.96152	0.96817	0.97486	0.98160	0.98837	0.99519
280 (7)	1.0020	1.0089	1.0159	1.0229	1.0299	1.0370	1.0441	1.0512	1.0584	1.0657
281 (8)	1.0729	1.0803	1.0876	1.0951	1.1025	1.1100	1.1176	1.1252	1.1328	1.1405
282 (9)	1.1482	1.1560	1.1638	1.1717	1.1796	1.1876	1.1956	1.2037	1.2118	1.2199
283 (10)	1.2281	1.2364	1.2447	1.2530	1.2614	1.2699	1.2784	1.2869	1.2955	1.3042
284 (11)	1.3129	1.3217	1.3305	1.3393	1.3482	1.3572	1.3662	1.3753	1.3844	1.3935
285 (12)	1.4028	1.4121	1.4214	1.4308	1.4402	1.4497	1.4593	1.4689	1.4785	1.4882
286 (13)	1.4980	1.5078	1.5177	1.5277	1.5377	1.5477	1.5579	1.5680	1.5783	1.5886
287 (14)	1.5989	1.6093	1.6198	1.6303	1.6409	1.6516	1.6623	1.6730	1.6839	1.6948
288 (15)	1.7057	1.7167	1.7278	1.7390	1.7502	1.7614	1.7728	1.7842	1.7956	1.8071
289 (16)	1.8187	1.8304	1.8421	1.8539	1.8658	1.8777	1.8897	1.9017	1.9138	1.9260
290 (17)	1.9383	1.9506	1.9630	1.9755	1.9880	2.0006	2.0133	2.0260	2.0388	2.0517
291 (18)	2.0647	2.0777	2.0908	2.1040	2.1172	2.1305	2.1439	2.1574	2.1709	2.1845
292 (19)	2.1982	2.2120	2.2258	2.2397	2.2537	2.2678	2.2819	2.2961	2.3104	2.3248
293 (20)	2.3392	2.3538	2.3684	2.3831	2.3978	2.4127	2.4276	2.4426	2.4577	2.4729
294 (21)	2.4882	2.5035	2.5189	2.5344	2.5500	2.5657	2.5814	2.5973	2.6132	2.6292
295 (22)	2.6453	2.6615	2.6777	2.6941	2.7105	2.7271	2.7437	2.7604	2.7772	2.7941
296 (23)	2.8110	2.8281	2.8452	2.8625	2.8798	2.8972	2.9148	2.9324	2.9501	2.9679
297 (24)	2.9858	3.0037	3.0218	3.0400	3.0583	3.0766	3.0951	3.1136	3.1323	3.1511
298 (25)	3.1699	3.1889	3.2079	3.2270	3.2463	3.2656	3.2851	3.3046	3.3243	3.3440
299 (26)	3.3639	3.3838	3.4039	3.4240	3.4443	3.4647	3.4852	3.5057	3.5264	3.5472
300 (27)	3.5681	3.5891	3.6102	3.6315	3.6528	3.6742	3.6958	3.7174	3.7392	3.7611
301 (28)	3.7831	3.8052	3.8274	3.8497	3.8722	3.8947	3.9174	3.9402	3.9631	3.9861
302 (29)	4.0092	4.0325	4.0558	4.0793	4.1029	4.1266	4.1505	4.1744	4.1985	4.2227
303 (30)	4.2470	4.2715	4.2960	4.3207	4.3455	4.3705	4.3955	4.4207	4.4460	4.4715
304 (31)	4.4970	4.5227	4.5485	4.5745	4.6005	4.6267	4.6531	4.6795	4.7061	4.7328
305 (32)	4.7597	4.7867	4.8138	4.8410	4.8684	4.8959	4.9236	4.9514	4.9793	5.0074
306 (33)	5.0356	5.0639	5.0924	5.1210	5.1497	5.1786	5.2077	5.2368	5.2662	5.2956
307 (34)	5.3252	5.3550	5.3848	5.4149	5.4451	5.4754	5.5059	5.5365	5.5672	5.5981
308 (35)	5.6292	5.6604	5.6918	5.7233	5.7549	5.7868	5.8187	5.8508	5.8831	5.9155
309 (36)	5.9481	5.9808	6.0137	6.0468	6.0800	6.1133	6.1469	6.1805	6.2144	6.2484
310 (37)	6.2825	6.3169	6.3513	6.3860	6.4208	6.4558	6.4909	6.5262	6.5617	6.5973
311 (38)	6.6331	6.6691	6.7052	6.7415	6.7780	6.8147	6.8515	6.8885	6.9256	6.9630
312 (39)	7.0005	7.0382	7.0760	7.1141	7.1523	7.1907	7.2292	7.2680	7.3069	7.3460
313 (40)	7.3853	7.4248	7.4644	7.5042	7.5443	7.5845	7.6248	7.6654	7.7062	7.7471
314 (41)	7.7882	7.8296	7.8711	7.9128	7.9546	7.9967	8.0390	8.0815	8.1241	8.1670
315 (42)	8.2100	8.2532	8.2967	8.3403	8.3841	8.4282	8.4724	8.5168	8.5615	8.6063
316 (43)	8.6513	8.6965	8.7420	8.7876	8.8335	8.8795	8.9258	8.9723	9.0189	9.0658
317 (44)	9.1129	9.1602	9.2077	9.2555	9.3034	9.3516	9.3999	9.4485	9.4973	9.5463
318 (45)	9.5956	9.6450	9.6947	9.7446	9.7947	9.8450	9.8956	9.9464	9.9974	10.049
319 (46)	10.100	10.152	10.204	10.256	10.308	10.361	10.414	10.467	10.520	10.573
320 (47)	10.627	10.681	10.735	10.790	10.845	10.899	10.955	11.010	11.066	11.122
321 (48)	11.178	11.234	11.291	11.348	11.405	11.462	11.520	11.578	11.636	11.694
322 (49)	11.753	11.812	11.871	11.930	11.990	12.049	12.110	12.170	12.231	12.292
323 (50)	12.353	12.414	12.476	12.538	12.600	12.663	12.725	12.788	12.852	12.915

付表 1-1

負荷設定記録 (惰行法)

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_ 原動機型式 \_\_\_\_\_ 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} \_\_\_\_\_  
 車台番号 \_\_\_\_\_ 変速機 \_\_\_\_\_  
 走行キロ数 km \_\_\_\_\_ タイヤサイズ 前輪 \_\_\_\_\_ 後輪 \_\_\_\_\_  
 車両重量 kg \_\_\_\_\_ タイヤの空気圧 前輪 \_\_\_\_\_ kPa 後輪 \_\_\_\_\_ kPa  
 最高速度 km/h ((EC)No 134/2014 TRIAS) \_\_\_\_\_  
 原動機始動方式 \_\_\_\_\_  
 チョーク弁機構の種類 自動 半自動 手動 その他 ( \_\_\_\_\_ )  
 始動方法 (チョーク弁操作方法を含む。) \_\_\_\_\_

◎試験路における走行抵抗測定記録

測定期日 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 測定場所 \_\_\_\_\_ 天候 \_\_\_\_\_ 測定担当者 \_\_\_\_\_  
 走行抵抗測定時の重量 kg \_\_\_\_\_ 大気圧 kPa \_\_\_\_\_ 気温 K (°C) \_\_\_\_\_ 相対湿度 % \_\_\_\_\_ 相対空気密度 \_\_\_\_\_  
 回転部分の相当慣性重量 kg \_\_\_\_\_ 平均風速 (平行成分/垂直成分) / m/s \_\_\_\_\_ 最大風速 m/s \_\_\_\_\_

指定速度 (km/h)	惰行時間 (s)				平均惰行時間 (s)	走行抵抗 (N)	目標走行抵抗 F* (N)	備考
	往路	復路	往路	復路				
120	往路							
	復路							
100	往路							
	復路							
80	往路							
	復路							
60	往路							
	復路							
40	往路							
	復路							
20	往路							
	復路							

$$F^* (v_0) = \underline{\hspace{2cm}} + \underline{\hspace{2cm}} \times v_0^2$$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

設定期日 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 設定場所 \_\_\_\_\_  
 シャシダイナモメータ \_\_\_\_\_ (DC/DY、EC/DY、AC/DY) (多点設定、係数設定、1点設定)  
 等価慣性重量 (設定値) kg \_\_\_\_\_ 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa \_\_\_\_\_  
 駆動系の回転部分の相当慣性重量 kg \_\_\_\_\_

速度 (km/h)	惰行時間 (s)				走行抵抗 (N)		設定誤差 (%)	備考
	1回目	2回目	3回目	平均	設定	目標		
120								
100								
80								
60								
40								
20								

備考

---



---



---

付表 1-2

負荷設定記録 (走行抵抗表設定法)

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_ 原動機型式 \_\_\_\_\_ 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} \_\_\_\_\_  
 車台番号 \_\_\_\_\_ 変速機 \_\_\_\_\_ 走行キロ数 km \_\_\_\_\_  
 タイヤサイズ 後輪 \_\_\_\_\_ 車両重量 kg \_\_\_\_\_ 最高速度 km/h ((EC)No 134/2014 TRIAS) \_\_\_\_\_  
 タイヤの空気圧後輪 kPa \_\_\_\_\_  
 原動機始動方式 \_\_\_\_\_  
 チョーク弁機構の種類 自動 半自動 手動 その他 ( \_\_\_\_\_ )  
 始動方法 (チョーク弁操作方法を含む。) \_\_\_\_\_

◎シャシダイナモメータにおける負荷検証記録

設定期日 年 月 日 設定者 \_\_\_\_\_  
 ランニングオーダー重量 kg \_\_\_\_\_ 等価慣性重量 (設定値) kg \_\_\_\_\_  
 シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY) (多点設定、係数設定) \_\_\_\_\_

速度 (km/h)	惰行時間 (s)				走行抵抗 (N) FT		設定誤差 (%)	備考
	1 回目	2 回目	3 回目	平均	設定	目標		
120								
110								
100								
90								
80								
70								
60								
50								
40								
30								
20								
10								

FT = \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ × v<sup>2</sup>

備考 \_\_\_\_\_

付表 2-1

二輪車排出ガスの試験記録及び成績 (WMTC)

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式(類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup> (温度 K (°C)) 最高速度 km/h(EC)No 134/2014 TRIAS  
 等価慣性重量(設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験成績書

○タイプ I (モード測定)

排出ガス成分	パート1 (又は 低速パート 1) 低温	パート1 (又は 低速パート 1、パート2、 低速パート 2) 高温	パート3 (又は 低速パート 3) 高温	排出量	固定劣化係数 /劣化補正值 (g/km)	最終排出ガ ス値
CO (NDIR)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)
HC (FID)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)
NMHC	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)
NO <sub>x</sub> (CLD)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)
CO <sub>2</sub> (NDIR)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)
PM	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)		(g/km)

○タイプ II (アイドリング測定)

濃 度	
CO	HC
%	ppm

備考

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



付表 2-2

二輪車排出ガスの試験記録 (WMTC (タイプ I))

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup> (温度 K (°C)) 最高速度 km/h ((EC)No 134/2014 TRIAS)  
 等価慣性重量 (設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験機器

シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY) 送風機 (車速比例型、)

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計 モード測定用  
 HC (FID) γ 係数  
 NMC-FID メタン効率 エタン効率  
 CVS 装置 (PDP、CFV) (採取量 m<sup>3</sup>/min)

◎ソーク記録

ソーク室内温度 最高 K (°C) ~ 最低 K (°C)  
 ソーク時間 hr (入室 日 時 分 ~ 退室 日 時 分)  
 冷却水温度 (放置後) K (°C) 潤滑油温度 (放置後) K (°C)

◎試験結果

○モード測定

運転開始時刻 時 分  
 試験室内乾球温度 K (°C) ~ K (°C) 湿度補正係数 (K<sub>h</sub>)  
 " 湿球温度 K (°C) ~ K (°C) 排気管開口部静圧差 Pa  
 " 相対湿度 % 試験室内大気圧 kPa

希釈率		希釈排出ガス量 (V)		m <sup>3</sup> 走行距離		km	
パート 1 (又は低速パート 1)	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A - {B × (1 - 1/希釈率)}	排出量		
低温	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)		
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)		
	CH <sub>4</sub> (NMC-FID)	(ppmC)	(ppmC)				
	CH <sub>4</sub> (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)			
	NMHC			(ppmC)	(g/km)		
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)		
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)		

希釈率		希釈排出ガス量 (V)		m <sup>3</sup> 走行距離		km	
パート 1 (又は低速パート 1、パート 2、低速パート 2)	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A - {B × (1 - 1/希釈率)}	排出量		
高温	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)		
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)		
	CH <sub>4</sub> (NMC-FID)	(ppmC)	(ppmC)				
	CH <sub>4</sub> (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)			
	NMHC			(ppmC)	(g/km)		
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)		
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)		

希釈率	希釈排出ガス量 (V)	m <sup>3</sup> 走行距離	km		
パート 3 (又は低速パート 3) 高温	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A-{B×(1-1/希釈 率)}	排出量
	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)
	CH <sub>4</sub> (NMC-FID)	(ppmC)	(ppmC)		
	CH <sub>4</sub> (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	
	NMHC			(ppmC)	(g/km)
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)

備考

---



---



---

付表 2-3

二輪車排出ガスの試験記録 (WMTC (タイプ II))

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup> (温度 K (°C)) 最高速度 km/h ((EC)No 134/2014 TRIAS)  
 等価慣性重量 (設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験機器

シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY)  
 送風機 (車速比例型、)

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用  
 CVS装置 (PDP、CFV) (採取量 m<sup>3</sup>/min)

◎試験結果

○アイドリング測定

スパークプラグ座温度 K (°C) 冷却水温度 K (°C) 潤滑油温度 K (°C)

原動機回転速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	吸気マニホールド 内圧力 (-kPa)	測定値 (NDIR)			濃度補正值	
		CO	HC	CO <sub>2</sub>	CO	HC
		(%)	(ppm)	(%)	(%)	(ppm)

備考

付表 2-4

WMTCモード排出ガス試験記録（粒子状物質の試験記録）  
 WMTC Mode Exhaust Emission Test Data Record Form  
 (Particulate Matters Test Data Record Form)

パート1（又は低速パート1）低温／パート1（又は低速パート1、パート2、低速パート2）高温／パート3（又は低速パート3）

◎試験自動車 Test Vehicle

車名・型式（類別） 車台番号  
 Make・Type (Variant) Chassis No.

◎試験用機器 Test Equipment

希釈トンネル（単段、二段）  
 Dilution tunnel (Single dilution, Double dilution)  
 精密天秤 型式 校正分銅の密度  
 Precision scale Type Density of calibration weight kg/m<sup>3</sup>

◎捕集フィルタのソーク記録 Sampling Filter Soak Record

試験前ソーク時間 時間（日 時 分～日 時 分）  
 Soak time before test hours (D H M - D H M)  
 試験後ソーク時間 時間（日 時 分～日 時 分）  
 Soak time after test hours (D H M - D H M)  
 秤量室内温度 最大値 ～最小値  
 Temperature at scaling room Max. K (°C) - Min. K (°C)  
 秤量室内湿度 最大値 ～最小値  
 Humidity at scaling room Max. % - Min. %

◎捕集フィルタの材質 Material of Sampling Filter

炭化フッ素皮膜ガラス繊維フィルタ PTFE 薄膜フィルタ（PTFE サーポートルング付き）  
PTFE 薄膜フィルタ（ポリメチルペンテン サーポートルング付き）

◎捕集フィルタの秤量 Weighing of Sampling Filter

Pe 捕集フィルタ(浮力補正前)	試験前	試験後
Pe Sampling Filter(Uncorrected for buoyancy)	Before test mg	after test mg
(浮力補正後)	試験前	試験後
(Corrected for buoyancy)	Before test mg	after test mg
Pa 捕集フィルタ(浮力補正前)	試験前	試験後
Pa Sampling Filter(Uncorrected for buoyancy)	Before test mg	after test mg
(浮力補正後)	試験前	試験後
(Corrected for buoyancy)	Before test mg	after test mg
試験前秤量時 秤量室内温度	秤量室内大気圧	
Before test Temperature at weighing chamber K (°C)	Atmospheric pressure at weighing chamber kPa	
試験後秤量時 秤量室内温度	秤量室内大気圧	
After test Temperature at weighing chamber K (°C)	Atmospheric pressure at weighing chamber kPa	

◎標準フィルタの質量変化 Change in Mass of Reference Filter

試験前(浮力補正後)	試験前(浮力補正後)	平均質量
Before test (buoyancy corrected) ① mg	Before test (buoyancy corrected) ② mg	Mean mass ⑤= (①+②) / 2 mg
試験後(浮力補正後)	試験後(浮力補正後)	平均質量
After test (buoyancy corrected) ③ mg	After test (buoyancy corrected) ④ mg	Mean mass ⑥= (③+④) / 2 mg
平均質量の差		
Difference in mean mass   ⑤ - ⑥   mg		

◎試験結果 Test Results

PM 捕集フィルタガス流速  
 PM collecting filter gas flow velocity cm/s

測定中の PM 捕集フィルタによる圧力損失の増加  
 Increase of pressure loss by PM Sampling filter during measurement kPa

排出ガスがトンネルに戻る場合／排出ガスがトンネル外に排出される場合

希釈排出ガス Diluted exhaust gas			希釈空気 Dilution air			正味濃度 Net concentration A-B(1-1/ 希釈率)	希釈 排出 ガス 量 V <sub>mix</sub>	排出 量 Emission
捕集質 量 Collect ed mass P <sub>e</sub>	サンプル 量 Sample flow rate V <sub>ep</sub>	濃度 Concent ration A= P <sub>e</sub> /V <sub>ep</sub>	捕集質 量 Collect ed mass P <sub>a</sub>	サンプル 量 Sample flow rate V <sub>ap</sub>	濃度 Concentr ation B= P <sub>a</sub> /V <sub>ap</sub>			
mg	l	mg /l	mg	l	mg /l	mg /l	l	g/km

備考

Remarks

---



---



---