

## 軽・中量車排出ガス試験（協定規則第 154 号）

### 1. 総則

軽・中量車排出ガス試験（WLTC モード）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 42「軽・中量車排出ガスの測定方法 II WLTC モード」（以下「別添 42 II」という。）の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 試験自動車

試験自動車は、排出ガスの測定に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。

### 3. 測定値及び計算値の桁表記

測定値及び計算値の桁表記は別表1により行うものとする。

測定値及び計算値の末尾処理については別添42 IIによるものとする。ただし、工学的判断により、適切な末尾処理とすることができる。

### 4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、試験帳票は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 4.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。
- 4.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加、該当しない箇所にあつては削除することができる。
- 4.3. 試験自動車の実走行モード及び基準走行モードをチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 4.4. ガソリン、LPG又はCNGを燃料とするものにあつては、吸気マニホールド内圧力、原動機回転速度及び排出ガス濃度は必要に応じて連続記録することができるものとする。
- 4.5. 軽油を燃料とするものにあつては、THC希釈排出ガス濃度をチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録することとし、原動機回転速度及びTHC以外の希釈排出ガス濃度は必要に応じて記録するものとする。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 4.6. PMの排出量を測定する試験自動車にあつては、希釈排出ガスサンプル流量（二段希釈方式による場合にあつては二次希釈排出ガス流量及び二次希釈空気流量）、及びサンプリング流量比例制御にあつてはCVS装置による希釈排出ガス流量をデータ処理装置にてサンプリング周期1秒以下で連続記録すること。
- 4.7. PMの排出量を測定する試験自動車にあつては、PM捕集フィルタ直前の希釈排出ガス温度、CVS装置入口ガス温度、希釈排出ガスサンプル流量計入口ガス温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口ガス温度）及び圧力（二段希釈方式による場合にあつては二次希釈排出ガス流量計の入口ガス温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口温度）及び圧力、二次希釈空気流量計の入口空気温度（ベンチュリ式流量計にあつては出口温度））を、チャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用

いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。

なお、当該測定値について、試験中の表示並びに試験終了後の平均値、最大値及び最小値（最大値及び最小値については、温度に係る測定値に限る。）の表示を行う試験機器を使用して測定を行う場合は、この限りではない。

- 4.8. 秤量室の温度及び湿度は連続記録すること。
- 4.9. 試験中に測定したデータは末尾処理することなく提出すること。様式は問わない。

別表 1

## 測定値及び計算値の桁表記及び末尾処理

項目		桁表記及び末尾処理
排気量		諸元表記載値(L)
アイドリング回転数		整数値を四捨五入し、10位まで記載 (rpm)
最小エンジン回転数		整数値を四捨五入し、10位まで記載 (rpm)
原動機最高出力		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (kW/rpm)
燃料密度		小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載 ガソリン、LPG又は軽油の場合 (g/cm <sup>3</sup> ) CNGの場合 (kg/m <sup>3</sup> )
硫黄分		整数値 (wtppm)
タイヤ円周長さ		製造者設計値 (mm)
タイヤ空気圧		諸元表記載値 (kPa)
ギヤ比		諸元表記載値
減速比		諸元表記載値
V1000		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (km/h)
電動機最高出力		諸元表記載値(kW/rpm)
バッテリー容量		諸元表記載値(Ah)
バッテリー電圧		諸元表記載値(V)
最高出力(原動機、電動機以外)		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (kW/rpm)
非積載重量		小数第1位を四捨五入し、整数値とする(kg)
試験自動車重量		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
回転するすべての車両構成部品等価有効質量 (mr)		小数第1位を四捨五入し、整数値とする(kg)
走行抵抗式	f <sub>0</sub>	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (N)
	f <sub>1</sub>	小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載 (N/(km/h))
	f <sub>2</sub>	小数第6位を四捨五入し、小数第5位まで記載 (N/(km/h) <sup>2</sup> )
HC (FID) $\gamma$ 係数		小数第3位を四捨五入し、小数第2位までとする
サイクルエネルギー要求量		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (J)又は(Ws) 小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載(MJ)又は(MWs)
最高速度		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (km/h)
変速車速		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (km/h)
$\Delta$ (C <sub>d</sub> ×A <sub>f</sub> )		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (m <sup>2</sup> )
冷却ファン下端の高さ		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (cm)
車両前部からのファンまでの位置		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載 (cm)

排出ガス測定値 (補正前)	CO	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	THC	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	NMHC	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	NO <sub>x</sub>	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PM	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PN	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (#10 <sup>11</sup> /km)
再生調整係数 (K <sub>i</sub> ) : 加法	CO	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	THC	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	NMHC	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	NO <sub>x</sub>	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PM	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
再生調整係数 (K <sub>i</sub> ) : 乗法	CO	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載
	THC	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載
	NMHC	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載
	NO <sub>x</sub>	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載
	PM	小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載
劣化補正值(DF) 加法	CO	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	NMHC	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	NO <sub>x</sub>	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PM	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PN	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (#10 <sup>11</sup> /km)
劣化補正值(DF) 乗法	CO	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	NMHC	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	NO <sub>x</sub>	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	PM	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載

	PN	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
最終排出ガス値	CO	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	THC	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
	NMHC	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	NO <sub>x</sub>	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PM	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (g/km)
	PN	規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載 (#10 <sup>11</sup> /km)
アイドル試験	CO	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
	HC	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm)
	CO <sub>2</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
	エンジン 回転数	整数値を四捨五入し、10 位まで記載 (rpm)
	吸気マニホー ルド内圧力	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (- kPa)
走行抵抗測定時の走行距離		整数値まで記載 (km)
走行抵抗測定時の平均重量		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
重量配分	前 軸	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
	後 軸	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
転がり抵抗	前 軸	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kg/t)
	後 軸	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kg/t)
前面投影面積		小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (m <sup>2</sup> )
N/V 比		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載
ト一角		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (° 又は mm)
キャンバー角		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (° )
最高速度		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (km/h)
平均風速		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
最大風速		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
大気圧		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
温度		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は °C)
走行抵抗式	c <sub>0</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (Nm)

ホイールトルク法 (補正前)	c <sub>1</sub>	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (Nm/(km/h))
	c <sub>2</sub>	小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (Nm/(km/h) <sup>2</sup> )
走行抵抗式 惰行法 (補正前)	f <sub>0</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
	f <sub>1</sub>	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 ( (N/(km/h))
	f <sub>2</sub>	小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) <sup>2</sup> )
走行抵抗式 ホイールトルク法 (補正後)	c <sub>0</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (Nm)
	c <sub>1</sub>	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 ( (Nm/(km/h))
	c <sub>2</sub>	小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (Nm/(km/h) <sup>2</sup> )
走行抵抗式 惰行法 (補正後)	f <sub>0</sub>	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
	f <sub>1</sub>	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 ( (N/(km/h))
	f <sub>2</sub>	小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) <sup>2</sup> )
惰行時間		小数第 3 位又は小数第 2 位まで記載 (s)
追加重量		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
NO <sub>x</sub> コンバータ効率	(a) 濃度	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
	(b) 濃度	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
	(c) 濃度	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
	(d) 濃度	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
	NO モード時 の濃度	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
走行サイクル実走行距離		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (km)
走行サイクルからの逸脱時間		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (s)
ドライビングインデ ックス	IWR	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
	RMSSE	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
PM フィルタ重量		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (μg)
各ガス成分の測定値		小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
通常運転中の試験サイクル j 全体の 各排出ガス成分 i の排出量 M' si j		規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載
通常運転中の各排出ガス成分 i の平 均排出量 Msi		規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載
各排出ガス成分 i の平均排出量 Mpi		規制値の下位 2 桁目を四捨五入し、1 桁目まで記載
試験室温度		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又

	は °C)
試験室比湿	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (g/kg)
ソーク温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は °C)
ソーク時間	小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (h)

試験帳票  
Test Report

試験番号 Report No.	:	
試験担当者 Tested by	:	

1. 試験自動車概略  
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE(S)

1.1. 全般  
GENERAL

車台番号 Vehicle No.	:	
用途 Category	:	
車体の形状 Bodywork	:	
駆動方式 (FF、FR、4WD 等) Drive wheels	:	

1.1.1. パワートレイン  
Powertrain Architecture

パワートレイン (ICE/NOVC-HEV/OVC-HEV等) Powertrain architecture	:	
--	---	--

1.1.2. 内燃機関  
INTERNAL COMBUSTION ENGINE

エンジン型式 Type	:	
エンジン形式 (4サイクル、ロータリー等) Working principle	:	
気筒数、配列 (直4、V6等) Cylinders number and arrangement	:	
排気量 Engine capacity	:	L
アイドリング回転数 Engine idling speed	:	rpm    + -    rpm
最小エンジン回転数 n <sub>min</sub> drive	:	rpm
最高出力 Rated engine power	:	kW/rpm
最大トルク Maximum net torque	:	Nm/rpm
潤滑方式 Engine lubrication system	:	

冷却システム (水冷、空冷 等) Cooling system	:	
------------------------------------	---	--

1.1.3. 試験燃料  
TEST FUEL

種類 (ガソリン、軽油) Type	:	
燃料密度 Density at 15°C	:	
硫黄分 Sulphur content	:	
製造番号等 Batch number	:	

1.1.4. 燃料供給システム  
FUEL FEED SYSTEM

燃料噴射システム (直噴、筒内 等) Fuel injection system	:	
---	---	--

1.1.5. 吸気システム  
INTAKE SYSTEM (If applicable)

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one intake system, please repeat the paragraph

過給器 Pressure charger	:	
吸気冷却器 Intercooler	:	

1.1.6. 排気システム  
EXHAUST SYSTEM (If applicable)

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one exhaust system, please repeat the paragraph

前段触媒 First catalytic converter	:	
後段触媒 Second catalytic converter	:	
DPF Particulate trap	:	
O <sub>2</sub> センサ Reference and position of oxygen sensor(s)	:	
二次空気導入システム Air injection	:	

排気ガス再循環装置 EGR	:	
NO <sub>x</sub> センサ Reference and position of NO <sub>x</sub> sensor(s)	:	

1.1.7. 蓄熱装置  
HEAT STORAGE DEVICE (If applicable)

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one heat storage device , please repeat the paragraph

蓄熱装置 Heat storage device	:	
蓄熱容量 Heat capacity (enthalpy stored)	:	J
放熱時間 Time for heat release	:	s

1.1.8. 変速機  
TRANSMISSION (If applicable)

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one Transmission, please repeat the paragraph

変速機の型式 Gearbox	:	
変速タイプ (手動、自動、CVT 等) Gear shifting procedure (manual, automatic, CVT)	:	
主モード Predominant mode	:	
コントロールユニット Control unit	:	
変速機潤滑方式 Gearbox lubrication system	:	
タイヤサイズ Tyre size	:	
タイヤ製造者 Make	:	
タイヤ型式 Tyre type	:	
タイヤ円周長さ (前輪 / 後輪) Circumference of the tyres front / rear	:	mm
空気圧 Tyre pressure	:	kPa

1.1.9. ギヤ比  
Transmission ratios (R. T), primary ratios (R. P) and (vehicle speed (km/h)) / (engine speed (1000 (rpm)) (V<sub>1000</sub>)) for each of the gearbox ratios (R. B.).

R. B.	R. P.	R. T.	V <sub>1000</sub>
1 <sup>st</sup>	1/1		
2 <sup>nd</sup>	1/1		
3 <sup>rd</sup>	1/1		
4 <sup>th</sup>	1/1		
5 <sup>th</sup>	1/1		
⋮	⋮		

1. 1. 10. 電動機  
ELECTRIC MACHINE

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one Electric Machine, please repeat the paragraph

型式 Type	:	
最高出力 Peak Power	:	kW/rpm

1. 1. 11. 駆動用バッテリー  
TRACTION REESS

2つ以上のシステムは帳票を追加  
For more than one Traction REESS, please repeat the paragraph

型式 Type	:	
容量 Capacity	:	Ah
電圧 Nominal Voltage	:	V

1. 1. 12. パワー・エレクトロニクス  
POWER ELECTRONICS

複数のパワー・エレクトロニクスがある場合  
Can be more than one PE (propulsion converter, low voltage system or charger)

製造者 Make	:	
-------------	---	--

型式 Type	:	
出力 Power	:	kW/rpm

1.2. 車両  
VEHICLE DESCRIPTION

1.2.1. 車両重量  
MASS

試験自動車重量 Test mass	:	kg
----------------------	---	----

1.2.2. 走行抵抗パラメーター  
ROAD LOAD PARAMETERS

$f_0$	:	N
$f_1$	:	N/(km/h)
$f_2$	:	N/(km/h) <sup>2</sup>
サイクルエネルギー要求量 Cycle energy demand	:	J or MJ or Ws or MWs
走行抵抗測定結果 Road load test report reference	:	

1.2.3. 走行サイクル選択パラメーター  
CYCLE SELECTION PARAMETERS

走行サイクル (Classの別) Cycle	:	
車両最高速度 Maximum speed of the vehicle	:	km/h

1.2.4. 変速点車速  
GEAR SHIFT POINT

変速車速 Gear shifting	:	
-----------------------	---	--

2. 試験結果  
TEST RESULTS

2.1. 排出ガス試験結果  
WLTC TEST

シャシダイ負荷設定方法 Method of chassis dyne setting	:	惰行法 / ホイールトルク法 Coast down / Torque meter method
ダイナモ制御モード Dynamometer operation mode	:	固定走行方式 / 反復方式 Fixed run / Iterative method
惰行モード有無 Coast down mode	:	
追加プリコン Additional preconditioning	:	

2.1.1. 車両  
Vehicle

試験日 Date of tests	:	
試験場所 Place of the test	:	
冷却ファン下端の高さ Height of the lower edge above ground of cooling fan	:	cm
車両前部からのファンまでの距離 Distance from the front of the vehicle	:	cm

2.1.1.1. 排出ガス  
Pollutant emissions

2.1.1.1.1. 1つ以上の内燃機関原動機を搭載するICE, NOVC-HEVおよびOVC-HEVで、WLTC試験（ハイブリッド車においてはCS試験）を実施する場合の排出ガス  
Pollutant emissions of vehicles with at least one combustion engine, of NOVC-HEVs and of OVC-HEVs in case of a charge-sustaining WLTC test

Test 1

排出ガス値 Pollutants	CO (g/km)	THC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 <sup>11</sup> /km)
測定値 Measured values						
再生調整係数 (K <sub>i</sub> ) : 加法 Regeneration factors (K <sub>i</sub> ) Additive						
再生調整係数 (K <sub>i</sub> ) : 乗法 Regeneration factors (K <sub>i</sub> ) Multiplicative						

劣化補正值(DF) 加法 Deterioration factors addition						
劣化補正值(DF) 乗法 Deterioration factors multiplication						
最終排出ガス値 Final values						
規制値 Limit values						

Test2 該当する場合  
If applicable pollutants reason

同様の帳票  
Same paragraph

Test3 該当する場合  
If applicable pollutants reason

同様の帳票  
Same paragraph

2.1.1.1.1. アイドリング運転における排出ガス  
Idling TEST

試験項目 Test	CO (%)	HC (ppm)	CO <sub>2</sub> (%)	エンジン 回転数 Engine speed (rpm)	吸気マニホールド 内圧力 Intake manifold Inner pressure (-kPa)
アイドル Idle					

2.1.1.1.2. プラグインハイブリッド 充電消費試験 (該当する場合)

Pollutant emissions of OVC-HEVs in case of a charge-depleting Type 1 test (If applicable)

Test 1

排出ガス規制値は満たされなければならない。そして、以下の項は各試験サイクルのために繰り返されなければならない。

Pollutant emission limits have to be fulfilled and the following paragraph has to be repeated for each driven test cycle.

排出ガス値 Pollutants	CO (g/km)	THC (g/km)	NMHC (g/km)	NO <sub>x</sub> (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 <sup>11</sup> /km)
1 サイクルの測定値 Measured single cycle values						
1 サイクルの規制値 Limit single cycle values		/				

Test 2 (該当する場合)  
(If applicable)

同様の帳票  
Same paragraph

Test 3 (該当する場合)  
(If applicable)

同様の帳票  
Same paragraph

走行抵抗試験結果  
Road Load Test Report

1. 申請車両  
CONCERNED VEHICLE(S)

車名 Make(s) concerned	:	
型式 Type(s) concerned	:	
通称名 Commercial description	:	
最高速度 Maximal speed	:	km/h
駆動軸 Powered axle(s)	:	

2. 試験車両概要  
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLES

2.1. 全般  
GENERAL

車名 Make	:	
型式 Type	:	
類別 Version	:	
WLTCにおけるサイクルエネルギー要求量 Cycle energy demand over a complete WLTC cycle independent of the vehicle class	:	J or MJ or Ws or MWs
量産車との相違点 Deviation from production series	:	
走行抵抗測定時の走行距離 Mileage	:	km

2.2. 重量  
MASSES

試験自動車重量 Test mass	:	kg
走行抵抗測定時の平均重量 Average mass mav	:	kg
類別 Version	:	
重量配分 Weight distribution	:	前軸 Front kg
	:	後軸 Rear kg

2.3. タイヤ  
TYRES

タイヤサイズ Size designation	:	前軸 Front	
	:	後軸 Rear	
タイヤ製造者 Make	:	前軸 Front	
	:	後軸 Rear	
タイヤ型式 Type	:	前軸 Front	
	:	後軸 Rear	
転がり抵抗 Rolling resistance	:	前軸 Front	kg/t
	:	後軸 Rear	kg/t
タイヤ空気圧 Pressure	:	前軸 Front	kPa
	:	後軸 Rear	kPa

2.4. ボディ形状  
BODYWORK

形状 Bodywork	:	
空力装置 Aerodynamic devices	:	
可動エアロパーツ Movable aerodynamic body parts	:	
オプションエアロパーツリスト Installed aerodynamic options list	:	

2.5. パワートレイン  
POWERTRAIN

エンジン型式 Engine code	:	
変速機 (手動、自動、CVT 等) Transmission type (ex. manual, automatic, CVT)	:	
変速機の仕様 Transmission model (manufacturer's codes)	:	

N/V比 Engine rotational speed divided by vehicle speed	:	ギヤ	ギヤ比	N/V比
		Gear	Gear ratio	N/V ratio
		1 <sup>st</sup>	1/..	
		2 <sup>nd</sup>	1..	
		3 <sup>rd</sup>	1/..	
		4 <sup>th</sup>	1/..	
		5 <sup>th</sup>	1/..	
		6 <sup>th</sup>	1/..	
ニュートラル位置での電気機械の結合 Electric machine(s) coupled in neutral position	:	無 (電気機械無し / コーストダウンモード無し 等) n. a. (no electric machine / no coast down mode)		
電気機械の型式及び数 Type and number of electric machines	:	構造形式 (非同期/同期) construction type: asynchronous/synchronous...		
冷却方式 (空冷、水冷 等) Type of coolant (air, liquid, etc.)	:			

2.6. 試験結果  
TEST RESULTS

試験日 Dates of tests	:	
-----------------------	---	--

路上試験  
ON ROAD

走行抵抗の測定方法 Method of the test	:	惰行法/ホイールトルク法 Coast down / torque meter method	
設備 (名称/場所/トラック等) Facility (name / location / track's reference)	:		
惰行モード (有/無、名称) Coast down mode	:		
ホイールアライメント Wheel alignment	:	トー角 Toe values	
		キャンバール角 Camber values	
最高速度 Maximum reference speed	:	km/h	
風速測定法 Anemometry	:	静止流速測定/車上流速測定 stationary / on board : influence of anemometry (cd*A) and if it was corrected.	
分割数 Number of split	:		
風 Wind	:	平均風速 Average	m/s

		最大風速 Peak	m/s
		風向 direction in conjunction with direction of the test track	
大気圧 Air pressure	:		kPa
温度 Temperature (mean value)	:		°C or K
風補正 (有/無) Wind correction	:		
タイヤ空気圧調整 (有/無) Tyre pressure adjustment	:		
測定値 Raw results	:	ホイールトルク法 Torque method: c <sub>0</sub> = c <sub>1</sub> = c <sub>2</sub> = 惰行法 Coast down method: f <sub>0</sub> = f <sub>1</sub> = f <sub>2</sub> =	
最終結果 Final results	:	ホイールトルク法 Torque method: c <sub>0</sub> = c <sub>1</sub> = c <sub>2</sub> = and f <sub>0</sub> = f <sub>1</sub> = f <sub>2</sub> = 惰行法 Coast down method: f <sub>0</sub> = f <sub>1</sub> = f <sub>2</sub> =	

Or

風洞法  
WIND TUNNEL METHOD

設備 (名称/場所/シャシダイナモ等) Facility (name/location/dynamometer's reference)	:	
機器の校正記録 (校正記録参照 等) Qualification of the facilities (Report reference and date)	:	
シャシダイナモ Dynamometer		
シャシダイナモの方式 Type of dynamometer	:	フラットベルト式/シャシダイナモ flat belt / chassis dynamometer

方法 Method	:	安定速度／減速 stabilized speeds / deceleration method						
暖機 Warm up	:	ダイナモ／実走行 by dyno / by driving the vehicle						
ローラー曲線の補正 Correction of the roller curve	:							
シャシダイナモの設定方法 Method of chassis dynamometer setting	:							
抵抗係数と前面投影面積の積 Measured aerodynamic drag coefficient multiplied by the frontal area	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>速度 Velocity (km/h)</th> <th><math>C_d * A (m^2)</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	速度 Velocity (km/h)	$C_d * A (m^2)$				
速度 Velocity (km/h)	$C_d * A (m^2)$							
結果 Results	:	$f_0 =$ $f_1 =$ $f_2 =$						

試験用紙

Template for Test Sheet

ホイールアライメント調整値 (有/無) Adjustable wheel alignment parameter	:																					
タイヤの滑りを防止するための追加重量 (有/無) Additional weight may be placed on or in the vehicle to eliminate tyre slippage	:																					
附則B4の手順に準じた惰行時間 The coast down times after performing the vehicle coast down procedure according Annex B4	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>車速 (km/h) Vehicle speed</th> <th>惰行時間 (s) Coast down time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>105-95</td><td></td></tr> <tr><td>95-85</td><td></td></tr> <tr><td>85-75</td><td></td></tr> <tr><td>75-65</td><td></td></tr> <tr><td>65-55</td><td></td></tr> <tr><td>55-45</td><td></td></tr> <tr><td>45-35</td><td></td></tr> <tr><td>35-25</td><td></td></tr> <tr><td>25-15</td><td></td></tr> </tbody> </table>	車速 (km/h) Vehicle speed	惰行時間 (s) Coast down time	105-95		95-85		85-75		75-65		65-55		55-45		45-35		35-25		25-15	
車速 (km/h) Vehicle speed	惰行時間 (s) Coast down time																					
105-95																						
95-85																						
85-75																						
75-65																						
65-55																						
55-45																						
45-35																						
35-25																						
25-15																						
NOxコンバータ効率 (a), (b), (c), (d)濃度、NOモード時の濃度 NOx, converter efficiency Indicated concentrations (a); (b), (c), (d), and the concentration when the NOx analyzer is in the NO mode so that the calibration gas does not pass through the converter	:	(a)= (b)= (C)= (d)= Concentration in NO mode=																				
実走行距離 The distance actually driven by the vehicle	:	<table border="1"> <tr> <td>低速フェーズ L</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>中速フェーズ M</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>高速フェーズ H</td> <td>km</td> </tr> </table>	低速フェーズ L	km	中速フェーズ M	km	高速フェーズ H	km														
低速フェーズ L	km																					
中速フェーズ M	km																					
高速フェーズ H	km																					
試験サイクルからの逸脱記録 (回数及び1回当たりの時間) that cannot follow the cycle trace: The deviations from the driving cycle	:																					
ドライビングインデックス Drive trace indices: The following indices shall be calculated according to SAE J2951 (Revised JAN2014):  (e) IWR :Inertial Work Rating (f) RMSSE :Root Mean Squared Speed Error	:	<table border="1"> <tr> <td>IWR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RMSSE</td> <td></td> </tr> </table>	IWR		RMSSE																	
IWR																						
RMSSE																						
PMフィルタ重量 Particulate sample filter weighing 試験前重量 Filter before the test 試験後重量 Filter after the test	:																					

測定装置の安定化後、測定された各化合物の含有量 Content of each of the compounds measured after stabilization of the measuring device	:	
Kiの決定 Regeneration factor determination 通常運転期間におけるサイクル数D The number of cycles D between two WLTCs where regeneration events occur 排出ガス測定が行われるサイクル数n The number of cycles over which emission measurements are made n 各サイクルjにおける各排出ガス成分iの質量排出物M'sij The mass emissions measurement, M'sij for each compound i over each cycle j 再生完了までに測定された運転サイクル数d The number of applicable test cycles, d measured for complete regeneration Msi Mpi Ki	:	
試験室内温度、比湿 The air temperature and specific humidity of the test cell	:	K or °C g/kg
ソーク室内温度、ソーク時間 The temperature of the soak area and soak time	:	K or °C h
備考 Remarks	:	