

オフセット衝突時の乗員保護試験

1. 総則

オフセット衝突時の乗員保護試験の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添「オフセット衝突時の乗員保護の技術基準」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値等の取扱い

2.1. 試験自動車重量及び非積載質量 (kg)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.2. 試験速度 (km/h)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.3. 衝突点のずれ (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.4. 頭部性能基準 (HPC)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.5. 頭部合成加速度 (累積時間 3ms) (m/s^2)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.6. 頸部傷害基準 (NIC) (kN)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.7. y 軸回りの頸部曲げモーメント (Nm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.8. 胸部圧縮基準 (ThCC) (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.9. 胸部粘性基準 ($V \cdot C$) (m/s)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.10. 大腿骨荷重基準 (FFC) (kN)

小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位までとする。

2.11. 脛骨圧縮力基準 (TCFC) (kN)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.12. 脛骨指数 (TI)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

2.13. 膝関節部スライド量 (mm)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

2.14. ステアリングホイールハブの変位量 (mm)

(1) 小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載する。

(2) 下方向及び前方向に変位した場合には「- (マイナス)」を付すこと。

2.15. 解除力 (N)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 3.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。
 - 3.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
 - 3.3. 試験により測定した次の波形図を添付すること。

なお、添付する波形図の時間軸の範囲は、衝突の瞬間から 350ms までの間とする。ただし、継続時間について、3.1.1.(3)は 70ms まで、(5)及び(11)は 60ms までとする。
- 3.3.1. ダミーにより測定したもの。
 - (1) 頭部合成加速度 (HPC)
 - (2) 頭部重心加速度 (X 軸、Y 軸、Z 軸)
 - (3) 頭部と頸部の接続面における軸方向引張力の継続時間 (NIC)
 - (4) 頭部と頸部の接続面における軸方向引張力
 - (5) 頸部と頭部の接続面における前後剪断力の継続時間 (NIC)
 - (6) 頸部と頭部の接続面における前後剪断力
 - (7) y 軸回りの頸部曲げモーメント
 - (8) 頸部と頭部の接続面における横軸廻りの曲げモーメント
 - (9) 胸骨と脊柱の間の胸部変位 (ThCC)
 - (10) 肋骨の圧縮量とたわみ速度の瞬間的な積 (V*C)
 - (11) 大腿骨の軸方向圧縮荷重の継続時間 (FFC)
 - (12) 大腿骨の軸方向圧縮荷重
 - (13) 脛骨の軸方向圧縮荷重 (TCFC)
 - (14) 脛骨指数 (TI)
 - (15) 脛骨の曲げモーメント (X 軸、Y 軸)
 - (16) 大腿骨に対する脛骨の変位
 - 3.3.2. 技術基準の別紙 5 を実施したもの。
 - (1) 基準曲線
 - (2) 車体の減速度曲線

付表
Attached Table

オフセット衝突時の乗員保護の試験記録及び成績
Occupant Protection in the Event of Off-set Collision Test Data Record Form

試験期日 : 年 月 日 試験場所 : 試験担当者 :
Test date : Y. M. D. Test site : Tested by :

1. 試験自動車
Test vehicle

車名 : 型式 : 類別 :
Make : Type : Variant :

車台番号 :
Chassis No. :

乗員保護装置 : 運転席 :
Occupant Protection Device : Driver :
助手席 :
Passenger :

試験自動車重量 : 全体 kg 前軸 kg 後軸 kg
Test vehicle weight : Total Front Axle Rear Axle

非積載質量(設計値) : 全体 kg 前軸 kg 後軸 kg
Unladen kerb mass (Design value) : Total Front Axle Rear Axle

2. 試験の種類
Variation of Test

衝突試験 ・ 台車試験
Collision Test with Test Vehicle ・ Test with Trolley

3. 試験成績
Test Results

- (1) 衝突速度 : km/h
Collision speed
- (2) ずれ量 : mm
Deviation from impact point
- (3) 性能判断基準
Performance Criteria

項目 Item		試験結果 Result		
		運転者席 Driver	助手席 Passenger	
頭部 Head	頭部性能基準 HPC			
	頭部合成加速度(累積時間3ms) (m/s ²) Resultant Head Acceleration (Cumulative time: 3ms)			
頸部 Neck	頸部傷害基準 NIC	張力 Tension	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail
		剪断力 Shear	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail
	y軸回りの頸部曲げモーメント(Nm) Bending Moment About the y axis			
胸部 Thorax	胸部圧縮基準(mm) ThCC			
	胸部粘性基準(m/s) V*C			
大腿部 Femur	大腿骨荷重基準 FFC	右 Right	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail
		左 Left	適 ・ 否 Pass / Fail	適 ・ 否 Pass / Fail

