

軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード)

1. 総則

軽・中量車排出ガス試験 (JC08H+JC08C モード) の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) 別添「軽・中量車排出ガスの測定方法 I JC08 モード法」の規定及び本規定によるものとする。

2. 試験自動車

試験自動車は、次に掲げる状態とする。

- (1) 試験路において走行抵抗を測定するときの試験自動車の重量の誤差範囲は、試験自動車重量の±50kg以内であること。
- (2) ホイールトルクメータを装備した駆動軸については、トレッドの誤差範囲が諸元表記載値の±10%以内であり、トーイン及びキャンバは諸元表記載値であること。
- (3) 排出ガスの測定に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。

3. CO、THC、NMHC、CH₄、NO_x、CO₂ (以下「CO 等」という。) 及び PM の排出量の測定

- (1) CO 等及び PM の排出量の測定については、技術基準の規定によること。ただし、電気式プラグインハイブリッド自動車については、技術基準及び別紙 1 の規定によること。
- (2) 軽油を燃料とする場合の希釈排出ガス中の平均THC濃度を求める際に使用する積分器は、アナログ積分器又はサンプリング周期が0.5秒以下のデジタル積分器とする。
- (3) 軽油を燃料とする場合の希釈排出ガス中のTHC濃度を測定する分析計の測定レンジの設定については、当該測定値が分析計のフルスケールを超えないように行うこと。

4. CO 等及び PM の排出量の計算

- (1) JC08Hモード法及びJC08Cモード法によるCO等及びPMの排出量の計算については、技術基準の規定によること。
- (2) (1) で求めたCO等及びPMの排出量から、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成14年国土交通省告示第619号) 第41条第3項並びに第4項で規定する「JC08Hモード法による排出量に0.75を乗じた値に、JC08Cモード法による排出量に0.25を乗じた値をそれぞれ加算した値」(以下「重み付け排出ガス値」という。) の算出は、次式により行うものとする。

$$CO_{comb} = CO_{mass_{JC08HM}} \times 0.75 + CO_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$NMHC_{comb} = NMHC_{mass_{JC08HM}} \times 0.75 + NMHC_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$NOx_{comb} = NOx_{mass_{JC08HM}} \times 0.75 + NOx_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

$$PM_{comb} = PM_{mass_{JC08HM}} \times 0.75 + PM_{mass_{JC08CM}} \times 0.25$$

CO_{comb}、NMHC_{comb}、NO_{x comb} 又は PM_{comb}

: 各成分の重み付け排出ガス値 g/km

CO_{mass_{JC08HM}}、NMHC_{mass_{JC08HM}}、NO_{x mass_{JC08HM}} 又は PM_{mass_{JC08HM}}

: 各成分の JC08H モード法による排出量 g/km

CO_{mass_{JC08CM}}、NMHC_{mass_{JC08CM}}、NO_{x mass_{JC08CM}} 又は PM_{mass_{JC08CM}}

: 各成分の JC08C モード法による排出量 g/km

5. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は別表1-1又は別表1-2及び別表2、別表3により行うものとする

る。なお、THCの末尾処理で用いる規制値は、NMHCの規制値によるものとする。

6. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

- 6.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。
- 6.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 6.3 付表2の「走行キロ数」欄は、JC08Hモード法試験又はJC08Cモード法試験のいずれか少ない方の値を記入する。
- 6.4 付表2の「○重み付け排出ガス値」中の「JC08Hモード」及び「JC08Cモード」欄は、付表2-1並びに付表2-2の排出量を転記する。
- 6.5 付表2の「○重み付け排出ガス値」中の「重み付け」欄は、4. (2) による計算結果を該当する成分ごとに記入する。
- 6.6 付表2の「○アイドリング測定」は、付表2-1のアイドリング測定値を転記する。ただし、測定値を補正している場合にあつては、濃度補正值を転記する。
- 6.7 電気式ハイブリッド自動車、周期的制御自動車及び電気式プラグインハイブリッド自動車の場合、付表2-1及び付表2-2の「排出量」欄には補正排出量を記入する。
- 6.8 試験自動車の実走行モード及び基準走行モードをチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 6.9 ガソリン、LPG又はCNGを燃料とするものにあつては、吸気マニホールド内圧力、原動機回転速度及び排出ガス濃度は必要に応じて連続記録することができるものとする。
- 6.10 軽油を燃料とするものにあつては、THC希釈排出ガス濃度、希釈排出ガス温度、希釈排出ガスサンプル流量及び希釈排出ガス量もチャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録することとし、原動機回転速度及びTHC以外の希釈排出ガス濃度は必要に応じ記録するものとする。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。
- 6.11 軽油を燃料とするものにあつては、CVS装置入口温度及び圧力、希釈排出ガスサンプル流量計入口ガス温度（ベンチュリー式流量計にあつては出口ガス温度）及び圧力並びにサンプリング吸引ポンプ入口ガス温度を、チャート紙又は他のデータ処理装置に連続記録すること。また、チャート紙以外の他のデータ処理装置を用いる場合のサンプリング周期は1秒以下で記録すること。

なお、当該測定値について、試験中の表示並びに試験終了後の平均値、最大値及び最小値（最大値及び最小値については、温度に係る測定値に限る。）の表示を行う試験機器を使用して測定を行う場合は、この限りではない。
- 6.12 秤量室の温度及び湿度は連続記録すること。
- 6.13 手動変速機を備えた自動車の場合にあつては、使用した標準変速位置を付表2-1及び付表2-2の備考欄に記入する。
- 6.14 技術基準の別紙6-1の1.1 (3) ① (b) ii、iii又は1.1 (3) ③による措置を講じたとき

は、その内容を付表2-1の備考欄に記入する。

- 6.15 技術基準の別紙6-2の1.1 (3) ① (b) ii、iii又は1.1 (3) ③による措置を講じたときは、その内容を付表2-2の備考欄に記入する。
- 6.16 技術基準の別紙11の1. (1) ②による運転による場合は、その内容を付表6の備考欄に記入する。
- 6.17 「燃料密度」欄には、ガソリン、LPG又は軽油を燃料とするものにあつては288K (15°C)、101.3kPaの状態における密度と単位 (g/cm³) を記入する。また、CNGを燃料とするものにあつては、273K (0°C)、101.3kPaの状態における密度と単位 (kg/m³) を記入する。
- 6.18 「使用燃料」欄には、使用した燃料を「レギュラー」、「プレミアム」、「LPG」、「軽油」又は「CNG・13A」、「レギュラー／電気併用式」等と記入する。
- 6.19 付表7には、それぞれの原動機初起動タイミングをJC08モードの経過時間にて備考欄に記入する。

別紙 1 電気式プラグインハイブリッド自動車の排出ガス測定方法

1. この規定は、技術基準別紙 12 の 1.2(2)に記載された内容を補足するものである。

1.1 技術基準別紙 12 の 1.2(2)の補足

「任意の充電レベルになるまで蓄電装置の充電又は放電を行う。任意の充電レベルとは、通常の使用において想定され、かつ、(3)の走行にてガソリン、LPG、CNG 又は軽油を燃料とする原動機が起動する範囲内とする。」とは、あらかじめ自動車製作者等により、下記の充電レベル条件(条件 1～条件 5)をそれぞれ満たす充電レベルになるまで充電又は放電された状態より走行を開始し、得られた JC08 モードの排出ガス測定結果の中で、最大の排出量となることが確認された充電レベル条件になるまで充電又は放電を行うことを示す。なお、条件 5 が条件 1 から 4 と一致する場合は、条件 1 から 4 の測定結果でよいものとし、また、条件 1 から 3 において、規定のタイミングに原動機初起動とすることが困難な場合は、当該条件における測定を条件 5 での測定に振替えて規定の条件とすることができるものとする。

充電レベル条件

条件 1 : JC08 モードの開始後 26 秒時点 (1 山目発進時相当) で原動機初起動する充電レベル。

条件 2 : JC08 モードの開始後 237 秒時点 (3 山目発進時相当) で原動機初起動する充電レベル。

条件 3 : JC08 モードの開始後 1046 秒時点 (11 山目発進時相当) で原動機初起動する充電レベル。

条件 4 : 通常の使用において想定される蓄電装置の充電レベルのうち、最低の充電レベル。

条件 5 : 条件 1、条件 2、条件 3 及び条件 4 以外で、最大の排出量となる可能性があると考えうる充電レベル。ただし、当該充電レベルは、通常の使用において想定される範囲内であり、かつ、充電後に行われる 1 回の JC08 モード走行にて原動機初起動する充電レベル範囲内であるものとする。

なお、任意の充電レベルでの測定方法と同等の測定方法(原動機強制起動スイッチ等による任意の原動機初起動タイミングによる測定等)であると証明することが可能である場合は、当該測定方法により測定することもできるものとする。その場合は、付表 7 の各充電レベル条件ごとの「設定充電レベル」欄には同等であると証明された方法を記載するものとする。(記入例、「原動機強制起動スイッチによる」)

別表 1-1

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (惰行法) 関係)

◎試験自動車

項 目		末尾処理
試	最高出力	諸元表記載値 ($\text{kW}/\text{min}^{-1}$)
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

項 目		末尾処理
デ 試	W：走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
デ 試	P：大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	Te：気温	小数第 1 位を四捨五入 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は $^{\circ}\text{C}$)
デ 試	W ₄ ：回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
デ 試	v：試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
デ 試	惰行走行時間	小数第 4 位又は小数第 3 位を切り捨て (s) 小数第 4 位を切り捨て、小数第 3 位まで記載又は 小数第 3 位を切り捨て、小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	Δt_{ji} ：調和平均時間	末尾処理は行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	Δt_j ：平均惰行時間	末尾処理は行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	σ_j ：標準偏差	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	p _j ：統計的精度	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	F：走行抵抗	末尾処理は行わない (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	F ₀ ：目標走行抵抗	小数第 1 位を四捨五入 (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N)

デ	a : ころがり抵抗に相当する値	末尾処理は行わない (N)
デ	b : 空気抵抗係数に相当する値	末尾処理は行わない (N/(km/h) ²)
デ 試	a ₀ : 標準状態におけるころがり抵抗に相当する値	小数第 2 位を四捨五入 (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	b ₀ : 標準状態における空気抵抗係数に相当する値	小数第 6 位を四捨五入 (N/(km/h) ²) 小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) ²)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		末尾処理
デ 試	IW : 等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa) ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kPa)
デ 試	W ₂ : 駆動系の回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	Tc : 惰行時間の平均	末尾処理は行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	Fc : 設定走行抵抗	末尾処理は行わない (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N)
試	設定誤差	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

別表 1-2

測定値及び計算値の末尾処理
(負荷設定記録 (ホイールトルク法) 関係)

◎試験自動車

項 目		末尾処理
試	最高出力	諸元表記載値 ($\text{kW}/\text{min}^{-1}$)
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

項 目		末尾処理
デ 試	W：走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
デ 試	P：大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	Te：気温	小数第 1 位を四捨五入 (K 又は $^{\circ}\text{C}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は $^{\circ}\text{C}$)
デ 試	v：試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
デ 試	V _{jm} ：測定車速	小数第 2 位を四捨五入 (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (km/h)
デ 試	C _{jm} ：走行トルク	小数第 2 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$)
デ 試	\bar{C}_j ：目標トルク	小数第 1 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$)
デ 試	s：標準偏差	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	p _j ：統計的精度	末尾処理は行わない 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
デ	c：ころがり抵抗に相当する値	末尾処理は行わない ($\text{N}\cdot\text{m}$)
デ	d：空気抵抗係数に相当する値	末尾処理は行わない ($\text{N}\cdot\text{m}/(\text{km}/\text{h})^2$)
デ 試	T ₀ ：目標トルク	小数第 1 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$)
デ 試	c ₀ ：標準状態におけるころがり抵抗に相当する値	小数第 2 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}$) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 ($\text{N}\cdot\text{m}$)
デ 試	d ₀ ：標準状態における空気抵抗係数に相当する値	小数第 6 位を四捨五入 ($\text{N}\cdot\text{m}/(\text{km}/\text{h})^2$) 小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載

		(N・m/(km/h) ²)
--	--	----------------------------

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		末尾処理
デ 試	IW：等価慣性重量（設定値）	小数第1位を四捨五入（kg） 小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kg）
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値（kPa） ただし、空気圧を1.5倍を限度に調整する場合には、小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載（kPa）
デ 試	検証実車速	小数第2位を四捨五入（km/h） 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載（km/h）
デ 試	Tc：設定トルク	末尾処理は行わない（N・m） 小数第1位を四捨五入、整数値まで記載（N・m）
試	設定誤差	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載（%）

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

別表 2

測定値及び計算値の末尾処理
 (JC08H モード排出ガス試験記録関係)
 (JC08C モード排出ガス試験記録関係)

◎試験自動車

項 目		末尾処理
試	最高出力	諸元表記載値 (kW/min ⁻¹)
試	総排気量	諸元表記載値 (L)
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	減速比	諸元表記載値
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	使用燃料密度	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 ガソリン、LPG 又は軽油の場合 (g/cm ³) CNG の場合 (kg/m ³)
試	IW：等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa) ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kPa)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎排出ガス測定機器

項 目		末尾処理
試	CVS 装置採取量	有効桁数 2 桁目まで記載 (m ³ /min)
デ 試	HC (FID) γ 係数	小数第 3 位を四捨五入 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載
デ 試	メタン効率	小数第 4 位を四捨五入 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	エタン効率	小数第 4 位を四捨五入 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎ソーク記録

項 目		末尾処理
試	ソーク室内温度	小数第 1 位まで測定し、少数第 1 位まで記載 (K 又は°C)
試	ソーク時間	小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (時間)
試	冷却水及び潤滑油温度 (放置後)	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は°C)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎フィルターソーク記録

項 目		末尾処理
試	ソーク時間	小数第 1 位を切り捨てし、整数値で記載
試	秤量室温度	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は℃)
試	秤量室湿度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○アイドリング測定)

項 目		末尾処理
試	原動機回転速度	整数値を四捨五入し、10 位まで記載 (min^{-1})
試	吸気マニホールド内圧力	小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	CO のアイドリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
デ 試	HC のアイドリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm)
デ 試	CO ₂ のアイドリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
試	CO のアイドリング濃度補正值	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
試	HC のアイドリング濃度補正值	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (ppm)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○排出ガス測定)

項 目		末尾処理
試	運転開始時刻 (時及び分)	整数値で記載
デ 試	試験室内乾球温度及び湿球温度	小数第 2 位を四捨五入 (K 又は℃) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (K 又は℃)
デ 試	希釈率 (DF)	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	希釈排出ガス量 (V_{mix})	末尾処理は行わない (L/km) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L/km)
デ 試	試験室内相対湿度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%)
デ 試	試験室内大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	湿度補正係数 (KH)	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
試	排気管開口部静圧差	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kPa)
デ	CO 成分の希釈排出ガス濃度、希釈	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm)

試	空気濃度	小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppm)
デ 試	NMHC (THC) 成分の希釈排出ガス濃度、希釈空気濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppmC)
デ 試	NOx 成分の希釈排出ガス濃度、希釈空気濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppm)
デ 試	CO ₂ 成分の希釈排出ガス濃度、希釈空気濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載 (%)
デ 試	CO 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppm) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppm)
デ 試	NMHC (THC) 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppmC) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppmC)
デ 試	NOx 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppm) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppm)
デ 試	CO ₂ 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (%) 小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載 (%)
デ 試	NMC-FID 分析計で測定した CH ₄ の希釈排出ガス濃度、希釈空気濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppmC)
デ 試	CH ₄ 成分の希釈排出ガス濃度、希釈空気濃度	GC-FID 分析計による場合は測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC) NMC-FID 分析計による場合は末尾処理は行わない (ppmC) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppmC)
デ 試	CH ₄ 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppmC) 小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (ppmC)
デ 試	CO の Ki 値 (KCO)	末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ 試	THC の Ki 値 (KTHC)	末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ 試	NMHC の Ki 値 (KNMHC)	末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ 試	NOx の Ki 値 (KNOx)	末尾処理を行わない (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ 試	CO ₂ の Ki 値 (KCO ₂)	末尾処理を行わない (g/km) 小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (g/km)
デ 試	CO の排出量	規制値の下位2桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ 試	THC の排出量	規制値の下位2桁目を切り捨て (g/km) 規制値の下位2桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km)
デ	NMHC の排出量	規制値の下位2桁目を切り捨て (g/km)

試		規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
デ	NO _x の排出量	規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km)
試		規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
試	CO ₂ の排出量	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験結果 (○粒子状物質)

項 目		末尾処理
試	PM 捕集フィルタガス流速	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (cm/s)
試	測定中の PM 捕集フィルタ差圧増加	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ	希釈排出ガス：捕集質量	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (μ g)
試		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (μ g)
デ	希釈排出ガス：サンプル流量	小数第 1 位を四捨五入 (L)
試		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L)
デ	希釈排出ガス：濃度	末尾処理は行わない (μ g/L)
試		小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μ g/L)
デ	希釈空気：捕集質量	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (μ g)
試		小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (μ g)
デ	希釈空気：サンプル流量	小数第 1 位を四捨五入 (L)
試		小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L)
デ	希釈空気：濃度	末尾処理は行わない (μ g/L)
試		小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μ g/L)
デ	正味濃度	末尾処理は行わない (μ g/L)
試		小数第 5 位を四捨五入し、小数第 4 位まで記載 (μ g/L)
デ	PM の Ki 値 (KPM)	末尾処理を行わない (g/km)
試		規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
デ	PM の排出量	規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km)
試		規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎その他 (付表 4, 5, 6 及び技術基準の別紙 10, 11 関係)

項 目		末尾処理
デ	排出量補正係数 (K_{EW})	有効桁数 5 桁目を四捨五入 (g/km/Ah)
試		有効桁数 5 桁目を四捨五入して、有効桁数 4 桁まで記載 (g/km/Ah)
デ	各排出ガスモード法における排出ガス成分ごとの排出量 (E_{wi})	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM：規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km)
		CO ₂ ：小数第 2 位を四捨五入 (g/km)
試		CO、THC、NMHC、NO _x 、PM：規制値の下位 2 桁目を切り捨

		て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ 試	電気量収支ゼロの補正排出量(E _{w0})	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ 試	基本試験における排出ガス成分ごとの排出量 (E _{ws})	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ 試	通常運転における測定物質 (i) の平均排出量 (M _{si})	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ 試	周期的制御運転における測定物質 (i) の平均排出量 (M _{ri})	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ 試	周期的制御運転終了直後の通常運転時の測定物質 (i) の排出量 (M _{si} (m))	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
デ	通常運転及び周期的制御運転時の	CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て

試	測定物質 (i) の加重平均排出量 (Mpi)	て (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入 (g/km) CO、THC、NMHC、NO _x 、PM : 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km) CO ₂ : 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (g/km)
---	-------------------------	---

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

別表 3

測定値及び計算値の末尾処理
(軽・中量車排出ガス試験記録関係 (JC08H+JC08C モード))

◎試験自動車

項 目		末尾処理
試	最高出力	諸元表記載値 (kW/min ⁻¹)
試	総排気量	諸元表記載値 (L)
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	減速比	諸元表記載値
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎試験成績 (○重み付け排出量)

項 目		末尾処理
試	CO の重み付け排出ガス値	規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
試	NMHC の重み付け排出ガス値	規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
試	NO _x の重み付け排出ガス値	規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
試	PM の重み付け排出ガス値	規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

付表 1-1
Attached Table 1-1

負荷設定記録 (惰行法)
Load Setting Record Form (Coast-Down Method)

◎試験自動車 Test vehicle

車名・型式 (類別) <u>Make・Type (variant)</u>	原動機型式 <u>Engine type</u>	最高出力 <u>Maximum output</u> kW /min ⁻¹
車台番号 <u>Chassis No.</u>	変速機 <u>Transmission</u>	減速比 <u>Reduction ratio</u>
走行キロ数 <u>Running Distance</u> km	タイヤのサイズ <u>Tire size</u>	
車両重量 <u>Vehicle weight</u> kg	タイヤ空気圧 <u>Tire air pressure</u>	前輪 後輪 Front kPa Rear kPa
試験自動車重量 <u>Test vehicle weight</u> kg		

◎試験路における走行抵抗測定記録 Measured results of running resistance at proving ground

測定期日 年 月 日 <u>Test date</u> Y M D	測定場所 <u>Test site</u>	測定担当者 <u>Tested by</u>
走行抵抗測定時の重量 <u>Weight at time of running resistance measurement</u> kg	大気圧 <u>Atmospheric pressure</u> kPa	
天候 <u>Weather</u>	気温 <u>Ambient Temperature</u> K(°C)	
回転部分の相当慣性重量 <u>Corresponding inertia weight of rotating sections</u> kg		
風速(平行成分/垂直成分) <u>Trip away wind Velocity (Parallel Component / Perpendicular Component)</u>	/ m/s	

測定値ペア数 Number of pairs of measurements		n=								
指定速度 Desingated speed km/h	Vj	90	80	70	60	50	40	30	20	
惰行走行 時間 Coast-down time s	1	往路 Trip away (△t _{ja})								
		復路 Trip coming back (△t _{jb})								
		調和平均時間 Arithmetic average time △t _{ji}								
	2	往路 Trip away (△t _{ja})								
		復路 Trip coming back (△t _{jb})								
		調和平均時間 Arithmetic average time △t _{ji}								
	3	往路 Trip away								

	(Δt_{ja})								
	復路 Trip coming back (Δt_{jb})								
	調和平均時間 Arithmetic average time Δt_{ji}								
	•								
	•								
	•								
	往路 Trip away (Δt_{ja})								
	復路 Trip coming back (Δt_{jb})								
	調和平均時間 Arithmetic average time Δt_{ji}								
	平均惰行 時間 Mean coasting time s	Δt_j							
標準偏差 Standard deviation	σ_j								
統計的精度 Statistical precision	p_j								
走行抵抗 Running resistance N	F								
目標走行抵 抗 Target running resistance N	F_0								

回歸式 Regression Formula $F_0 = \underline{\hspace{2cm}} + \underline{\hspace{2cm}} V_2$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

Setting record of load on chassis dynamometer

設定期日 年 月 日 設定場所

Setting date Y M D Setting site

シャシダイナモメータ (DC/DY、AC/DY、) (多点設定 、 係数設定)

Chassis dynamometer (DC/DY, AC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting)

等価慣性重量 (設定値)

駆動輪のタイヤ空気圧

Equivalent inertia weight(set value) kg Air pressure of driving wheels kPa

駆動系の回転部分の相当慣性重量

Corresponding inertia weight of rotating section of power train system kg

速度 Speed km/h	惰行時間 Coasting times s	平均惰行時間 Mean coasting time s	設定走行抵抗 Set running resistance N	目標走行抵抗 Target running resistance N	設定誤差 Setting error %	ダイヤル目盛 Dial graduation	備考 Remarks
90							
80							
70							
60							
50							
40							
30							
20							
10							

備考

Remarks

付表 1-2
Attached Table 1-2

負荷設定記録 (ホイールトルク法)
Load Setting Record Form (Wheel Torque Method)

◎試験自動車 Test vehicle

車名・型式 (類別) Make・Type (variant)	原動機型式 Engine type	最高出力 Maximum output	kW /min ⁻¹	
車台番号 Chassis No.	変速機 Transmission	減速比 Reduction ratio		
走行キロ数 Running Distance	タイヤのサイズ Tire size			
車両重量 Vehicle weight	タイヤ空気圧 Tire air pressure	前輪 Front	後輪 Rear	kPa
kg				
試験自動車重量 Test vehicle weight	kg			

◎試験路における走行抵抗測定記録 Measured results of running resistance at proving ground

測定期日 Test date	年 Y	月 M	日 D	測定場所 Test site	測定担当者 Tested by
走行抵抗測定時の重量 Weight at time of running resistance measurement	kg			大気圧 Atmospheric pressure	kPa
天候 Weather	気温 Ambient Temperature			K(°C)	
ホイールトルクメータの番号 Model No. of wheel torque meter	右 Right	左 Left			
風速(平行成分/垂直成分) Trip away wind Velocity (Parallel Component / Perpendicular Component)					m/s

測定値ペア数 Number of pairs of measurements		n=							
指定速度 Designated speed km/h	Vj	90	80	70	60	50	40	30	20
測定車速 Measurement speed km/h	1	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
	2	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
	3	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
•									
•									

	•								
	n	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
走行トルク Running torque N・m	1	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
	2	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
	3	往路 Trip away							
		復路 Trip coming back							
	•								
	•								
	•								
	n	往路 Trip away							
	復路 Trip coming back								
平均トルク Average torque N・m	\bar{C}_j								
標準偏差 Standard deviation	s								
統計的精度 Statistical precision	pj								
目標トルク Target torque N・m	T_0								

回帰式 Regression Formula $T_0 = \underline{\hspace{2cm}} + \underline{\hspace{2cm}} V_2$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録 Setting record of load on chassis dynamometer

設定期日 年 月 日 設定場所

Setting date Y M D Setting site

シャシダイナモメータ (DC/DY、AC/DY、) (多点設定 、 係数設定)

Chassis dynamometer (DC/DY, AC/DY,) (Multi-point setting, Coefficient setting)

等価慣性重量 (設定値)

駆動輪のタイヤ空気圧

Equivalent inertia weight(set value) kg Air pressure of driving wheels kPa

ホイールトルクメータの番号

右

左

Model No, of wheel torque meter

Right

Left

速度 Speed km/h	検証実車速 Verification actual speed km/h	設定トルク Set torque N·m	目標トルク Target torque N·m	設定誤差 Setting error %	ダイヤル目盛 Dial graduation	備考 Remarks
90						
80						
70						
60						
50						
40						
30						
20						
10						

備考

Remarks

付表 2

Attached Table2

軽・中量車排出ガスの試験記録及び成績 (JC08H+JC08C モード)
 Exhaust Emission from Light and Medium-Duty Motor Vehicle Test Data Record Form
 (JC08H + JC08C Mode)

試験担当者

Tested by _____

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

Make・Type (variant)

車台番号

原動機型式

Chassis No.

Engine type

走行キロ数

総排気量

Running Distance

km

Engine displacement

最高出力

Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

Vehicle weight

kg

Transmission

減速比

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

使用燃料

(密度)

Fuel

(Density

)

◎試験成績

Test Results

○重み付け排出量

Weighted emission weight

	JC08H モード JC08H -mode	JC08C モード JC08C-mode	重み付け Weighted
CO	g/km	g/km	g/km
NMHC	g/km	g/km	g/km
NOx	g/km	g/km	g/km
PM	g/km	g/km	g/km

○アイドリング測定

Idling measurement

濃度 Concentration	
CO	HC
%	ppm

◎排出ガス対策装置

Exhaust emission countermeasure device

種類 Type	触媒 Catalyzer	酸素又は空燃比センサ O ₂ or A/F sensor	排気ガス再循環装置 EGR	二次空気供給装置 Secondary air injection
個数 Number				
種類 Type	ディーゼル 微粒子除去装置 DPF	選択還元触媒 SCR	その他 Other	
個数 Number			部品 Device: 個数 Number:	

備考

Remarks

付表 2-1
Attached Table 2-1

JC08H モード排出ガス試験記録
JC08H Mode Exhaust Emission & Idling Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

用途

Make・Type (variant)

Use

車台番号

原動機型式

サイクル

気筒

Chassis No.

Engine type

Stroke / Cycle

No. of cylinders

走行キロ数

総排気量

最高出力

Running Distance

km

Engine displacement

L

Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

減速比

Vehicle weight

kg

Transmission

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

使用燃料

(密度)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

Fuel

(Density)

駆動車輪のタイヤ空気圧

Tire air inflation pressure of driving wheels

kPa

◎試験用機器

Test Equipment

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,)

送風機 (車速比例型、)

Blower (Proportional to vehicle speed,)

○排出ガス及び粒子状物質測定機器

Exhaust Emission and Particulate Matter Measuring Equipment

排出ガス分析計 アイドリング測定用

Exhaust emission analyzer For idling measurement

排出ガス分析計 モード測定用

THC (FID) γ 係数

Exhaust emission analyzer For mode measurement

THC (FID) γ coefficient

NMC-FID メタン効率

エタン効率

NMC-FID Methane efficiency

Ethane efficiency

CVS 装置 (PDP、CFV)

(採取量

)

CVS device (PDP, CFV)

(Sampling amount

m³/min)

希釈トンネル

精密天秤

Dilution tunnel

Precision scale

◎フィルタソーク記録

Filter Soak Record

試験前ソーク時間 時間 (日 時 分 ~ 日 時 分)

Dilution tunnel hours (D H M - D H M)

試験後ソーク時間 時間 (日 時 分 ~ 日 時 分)

Soak time before test hours (D H M - D H M)

秤量室内温度 最大値 ~ 最小値

Temperature at weighing chamber Max. K (°C) - Min. K (°C)

秤量室内湿度 最大値 ~ 最小値

Humidity at weighing chamber Max. % - Min. %

◎試験結果

Test Results

○アイドリング測定

Idling measurement

原動機回転速度 Engine revolution speed min ⁻¹	吸気マニホールド内圧力 Intake manifold inner pressure -kPa	測定値 (NDIR) Measured value (NDIR)			濃度補正值 Concentration corrected value	
		CO	HC	CO ₂	CO	HC
		%	ppm	%	%	ppm

○排出ガス測定

Exhaust emission measurement

運転時刻 開始 時 分

Operation time Start H M

試験室内乾球温度

Dry-bulb temperature at test room

希釈排出ガス量 (Vmix)

Diluted exhaust gas amount (Vmix)

試験室内湿球温度

Wet-bulb temperature at test room

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内相対湿度

Relative humidity at test room %

希釈率 (DF)

Dilution factor (DF)

開始前

Before Start K (°C)

～終了後

-After finish K (°C)

開始前

Before Start K (°C)

～終了後

-After finish K (°C)

排気管開口部静圧差

Difference in static pressure

at exhaust pipe's outlet

kPa (70km/h)

試験室内大気圧

Atmospheric pressure at test room

kPa

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC		g/km	g/km
CH ₄ (NMC-FID)	ppmC	ppmC			
CH ₄ (FID)	ppmC	ppmC	ppmC		
NMHC			ppmC	g/km	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km	g/km

○粒子状物質

Particulate Matters

PM 捕集フィルタガス流速

PM collecting filter gas flow velocity cm/s

測定中の PM 捕集差圧増加

Increase of PM collecting differential pressure during measurement

kPa

補正用フィルタの質量変化

Change in mass of correction filter

μg

希釈排出ガス Diluted exhaust gas			希釈空気 Dilution air			正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)
捕集質量 Collected mass PMp	サンプル流量 Sample flow rate Vp	濃度 Concentration A=PMp/Vp	捕集質量 Collected mass PMb	サンプル流量 Sample flow rate Vb	濃度 Concentration B=PMb/Vb	
μg	L	μg/L	μg	L	μg/L	μg/L
			K_i 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$	g/km	排出量 Emission weight	g/km

備考

Remarks

付表 2-2
Attached Table 2-2

JC08C モード排出ガス試験記録
JC08C Mode Exhaust Emission Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

用途

Make・Type (variant)

Use

車台番号

原動機型式

サイクル

気筒

Chassis No.

Engine type

Stroke / Cycle

No. of cylinders

走行キロ数

総排気量

最高出力

Running Distance

km

Engine displacement

L

Maximum output

kW/min⁻¹

車両重量

変速機

減速比

Vehicle weight

kg

Transmission

Reduction ratio

等価慣性重量 (設定値)

使用燃料

(密度)

Equivalent inertia weight (Set value)

kg

Fuel

(Density)

駆動車輪のタイヤ空気圧

Tire air inflation pressure of driving wheels

kPa

◎試験用機器

Test Equipment

シャシダイナモメータ (DC/DY, EC/DY,)

Chassis dynamometer (DC/DY, EC/DY,)

送風機 (車速比例型、)

Blower (Proportional to vehicle speed,)

○排出ガス及び粒子状物質測定機器

Exhaust Emission and Particulate Matter Measuring Equipment

排出ガス分析計

THC (FID) γ 係数

Exhaust emission analyzer

THC (FID) γ coefficient

NMC-FID メタン効率

エタン効率

NMC-FID Methane efficiency

Ethane efficiency

CVS 装置 (PDP、CFV)

(採取量

)

CVS device (PDP, CFV)

(Sampling amount

m³/min)

希釈トンネル

精密天秤

Dilution tunnel

Precision scale

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度)

最高

～最低

Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) Max.

K (°C)

— Min.

K (°C)

ソーク時間

時間 (入室

日

時

分

～退室

日

時

分)

Soak tunnel

hours (start

D

H

M—

D

H

M)

冷却水温度 (放置後)

Engine coolant temperature (after soaking)

K (°C)

潤滑油温度 (放置後)

Engine lubricant oil temperature (after soaking)

K (°C)

◎フィルタソーク記録

Filter Soak Record

試験前ソーク時間

時間 (日

時

分

～

日

時

分)

Dilution tunnel

hours (D

H

M

—

D

H

M)

試験後ソーク時間

時間 (日

時

分

～

日

時

分)

Soak time before test

hours (D

H

M

—

D

H

M)

秤量室内温度

最大値

～

最小値

Temperature at weighing chamber

Max.

K (°C)

—

Min.

K (°C)

秤量室内湿度

最大値

～

最小値

Humidity at weighing chamber

Max.

%

—

Min.

%

◎試験結果

Test Results

○排出ガス測定

Exhaust emission measurement

運転時刻 開始 時 分 希釈率 (DF)

Operation time Start H M Dilution factor (DF)

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後

Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

希釈排出ガス量 (Vmix)

Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後

Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内相対湿度

Relative humidity at test room %

排気管開口部静圧差

Difference in static pressure at exhaust pipe's outlet kPa (70km/h)

試験室内大気圧

Atmospheric pressure at test room kPa

○粒子状物質

Particulate Matters

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	Ki 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km	g/km
CH ₄ (NMC-FID)	ppmC	ppmC			
CH ₄ (FID)	ppmC	ppmC	ppmC		
NMHC			ppmC	g/km	g/km
NOx (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km	g/km

PM 捕集フィルタガス流速

PM collecting filter gas flow velocity cm/s

測定中の PM 捕集差圧増加

Increase of PM collecting differential pressure during measurement kPa

補正用フィルタの質量変化

Change in mass of correction filter μg

希釈排出ガス Diluted exhaust gas			希釈空気 Dilution air			正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)
捕集質量 Collected mass PMp	サンプル 流量 Sample flow rate Vp	濃度 Concentration A=PMp/Vp	捕集質量 Collected mass PMb	サンプル 流量 Sample low rate Vb	濃度 Concentration B=PMb/Vb	
μg	L	$\mu g/L$	μg	L	$\mu g/L$	$\mu g/L$
			K_i 又は $K_{EW} \times C_s$ Ki or $K_{EW} \times C_s$	g/km	排出量 Emission weight	g/km

備考

Remarks

付表 3
Attached Table

電気式ハイブリッド自動車の蓄電装置試験記録
Storage Battery of Hybrid Electric Vehicle Test Data Record Form

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式(類別)

原動機型式

最高出力

Make・Type(variant)

Engine type

Maximum output kW/min⁻¹

車台番号

総排気量

変速機

Chassis No.

Engine displacement

L Transmission

◎蓄電装置関係

StorageBattery

種類及び型式

電圧

容量

Kind and model

Voltage

V Capacity Ah

数及び総電圧

Number and to talvoltage , V

通常状態における充放電効率(アンペアアワー効率)

Charging and discharging efficiency (Amphere/hourefficiency) innormalservice %

通常状態における充電レベルの範囲

Range of charging level in normal service %

通常状態における電気量収支の範囲

Range of current balance in normal service Ah

◎試験記録

Test Records

	充電レベル (%) Charging level	読み取り 電気量収支 (Ah) Read current balance	モード走行 電気量収支 (CS) (Ah) Current balance in mode running
1. JC08H モード法試験 JC08H-mode method test			
①CVS サンプル開始時: On starting CVS sampling:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
②CVS サンプル終了時: On finishing CVS sampling:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
2. JC08C モード法試験 JC08C-mode method test			
①CVS サンプル開始時: On starting CVS sampling:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
②CVS サンプル終了時: On finishing CVS sampling:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

注) 車載式充電状態モニタを用いて試験を実施した場合には、充電レベル (%) 欄の記載については%表示によらず適切な方法で記載することができるものとする。

Note) In the case of the test being performed with a vehicle-mounted type battery charge level monitor, the battery charging level can be given in other expressions than percentage (%).

備考

Remarks

付表 4

Attached Table4

電気式ハイブリッド自動車の補正係数算出用排出ガス試験記録 (JC08H モード)
 Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
 of Hybrid Motor Vehicles of Electric Type (JC08H Mode)

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別)

原動機型式

最高出力

Make・Type(variant)

Engine type

Maximum output kW/min⁻¹

車台番号

総排気量

変速機

Chassis No.

Engine displacement

L Transmission

◎試験記録

Test Records

試験期日

年

月

日

試験場所

試験担当者

Test date

Y.

M.

D.

Test Site

Tested by

運転開始時刻

時

分

希釈排出ガス量 (Vmix)

Operation Start time

H

M

Diluted exhaust gas amount (Vmix)

L/km

試験室内乾球温度

開始前

～終了後

Dry-bulb temperature at test room

Before Start

K (°C)

-After finish

K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度

開始前

～終了後

Wet-bulb temperature at test room

Before Start

K (°C)

-After finish

K (°C)

希釈率 (DF)

試験室内大気圧

Dilution factor (DF)

Atmospheric pressure at test room

kPa

電気量収支

充電レベル

最大

最小

Current balance

Ah

Charging level

Max.

%

Min.

%

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NOx (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

◎試験記録

Test Records

試験期日

年

月

日

試験場所

試験担当者

Test date

Y.

M.

D.

Test Site

Tested by

運転開始時刻

時

分

希釈排出ガス量 (Vmix)

Operation Start time

H

M

Diluted exhaust gas amount (Vmix)

L/km

試験室内乾球温度

開始前

～終了後

Dry-bulb temperature at test room

Before Start

K (°C)

-After finish

K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度

開始前

～終了後

Wet-bulb temperature at test room

Before Start

K (°C)

-After finish

K (°C)

希釈率 (DF)

試験室内大気圧

Dilution factor (DF)

Atmospheric pressure at test room

kPa

電気量収支

充電レベル

最大

最小

Current balance

Ah

Charging level

Max.

%

Min.

%

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration	希釈空気濃度 Dilution air concentration	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight

	concentration A	B		
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NOx (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

排出量補正係数 (K_{FW})

Exhaust gas correction factor

CO g/km/Ah

THC g/km/Ah

NMHC g/km/Ah

NOx g/km/Ah

CO₂ g/km/Ah

PM g/km/Ah

備考

Remarks

付表 5

Attached Table5

電気式ハイブリッド自動車の補正係数算出用排出ガス試験記録 (JC08C モード)
 Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
 of Hybrid Motor Vehicles of Electric Type (JC08C Mode)

◎試験自動車

Test vehicle
 車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力
Make・Type(variant) Engine type Maximum output kW/min⁻¹
 車台番号 総排気量 変速機
Chassis No. Engine displacement L Transmission
 試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record
 ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 ~最低
Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) Max. K (°C) - Min. K (°C)
 ソーク時間 時間 (入室 日 時 分~退室 日 時 分)
Soak tunnel hours (start D H M- D H M)
 冷却水温度 (放置後)
Engine coolant temperature (after soaking) K (°C)
 潤滑油温度 (放置後)
Engine lubricant oil temperature (after soaking) K (°C)

◎試験記録

Test Records
 運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (Vmix)
Operation Start time H M Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km
 試験室内乾球温度 開始前 ~終了後
Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)
 湿度補正係数 (KH)
Humidity correction factor (KH)
 試験室内湿球温度 開始前 ~終了後
Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)
 希釈率 (DF) 試験室内大気圧
Dilution factor (DF) Atmospheric pressure at test room kPa
 電気量収支 充電レベル 最大 最小
Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NOx (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record
 ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 ~最低
Soak room temperature (during 6 hours preceding to exit) Max. K (°C) - Min. K (°C)
 ソーク時間 時間 (入室 日 時 分~退室 日 時 分)
Soak tunnel hours (start D H M- D H M)

冷却水温度 (放置後)

Engine coolant temperature (after soaking) K (°C)

潤滑油温度 (放置後)

Engine lubricant oil temperature (after soaking) K (°C)

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (Vmix)

Operation Start time H M Diluted exhaust gas amount (Vmix) L/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後

Dry-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

湿度補正係数 (KH)

Humidity correction factor (KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後

Wet-bulb temperature at test room Before Start K (°C) -After finish K (°C)

希釈率 (DF)

試験室内大気圧

Dilution factor (DF) Atmospheric pressure at test room kPa

電気量収支

充電レベル

最大

最小

Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NOx (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

排出量補正係数 (K_{EW})

Exhaust gas correction factor

CO g/km/Ah

THC g/km/Ah

NMHC g/km/Ah

NOx g/km/Ah

CO₂ g/km/Ah

PM g/km/Ah

備考

Remarks

付表 6
Attached Table6

周期的制御自動車の補正值算出用排出ガス試験記録
Test Data Record Form for Calculation of Exhaust Emission Correction Factor
of Periodic Control Motor Vehicles

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式(類別) 原動機型式 最高出力
Make·Type(variant) Engine type Maximum output kW/min⁻¹
車台番号 総排気量 変速機
Chassis No. Engine displacement L Transmission

◎試験記録

Test Records

○通常運転における測定物質 (i) の平均排出量 (g/km) : Msi

Average emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during normal running

	排出ガス成分 Exhaust emission components					
	CO	THC	NMHC	NOx	CO ₂	PM
Msi						
全走行距離 (km) : D Total Running Distance						

○周期的制御運転における測定物質 (i) の平均排出量 (g/km) : Mri

Average emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during periodic control running

	排出ガス成分 Exhaust emission components					
	CO	THC	NMHC	NOx	CO ₂	PM
Mri						
全走行距離 (km) : d Total Running Distance						

○周期的制御運転終了直後の通常運転時の測定物質 (i) の排出量 (g/km) : Msi (m)

Emission weight of the substance measured (i) in the measurement cycle during a normal running period immediately after the completion of a periodic control running

	排出ガス成分 Exhaust emission components					
	CO	THC	NMHC	NOx	CO ₂	PM
Msi (m)						

○通常運転及び周期的制御運転時の測定物質 (i) の加重平均排出量 (g/km) : Mpi

Weighted average value of emission weights of the substance measured (i) during normal running and during periodic control running

	排出ガス成分 Exhaust emission components					
	CO	THC	NMHC	NOx	CO ₂	PM
Mpi						

○各測定物質 (i) の周期的制御補正值 (g/km) : Ki

Periodic control correction value of the substance measured (i)

	排出ガス成分 Exhaust emission components					
	CO	THC	NMHC	NOx	CO ₂	PM
Ki						

備考

Remarks

付表 7

電気式プラグインハイブリッド自動車の排出ガス試験記録
 (CD 試験における排出ガス量 (JC08C_{CD}) の算定用)
 Exhaust Emission from Plug-in Hybrid Electric Vehicle Test Data Record Form
 (For Calculation of Exhaust Emission (JC08C_{CD}) in CD Test)

◎試験自動車

Test vehicle

車名・型式 (類別) Make・Type (Variant)	原動機型式 Engine type	最高出力 Maximum output	kW/min ⁻¹
車台番号 Chassis No.	総排気量 Engine displacement	変速機 Transmission	l

■充電レベル 条件1 試験

Test at the charge level of Condition1

試験期日 Test date	年 Y.	月 M.	日 D.	試験場所 Test Site	試験担当者 Tested by
-------------------	---------	---------	---------	-------------------	--------------------

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度)		最高	～最低
Soak room temperature(during 6 hours preceding to exit)		Max.	K(°C) - Min. K(°C)
ソーク時間 Soak time	時間 (入室 hours (start	日 D	時 分～退室 H M - end
			日 時 分 D H M)
冷却水温度 (放置後) Engine coolant temperature(after soaking)	潤滑油温度 (放置後) Engine lubricant oil temperature(after soaking)		K(°C)

◎設定充電レベル

Set charging level %

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 Operation start time	時 H	分 M	希釈排出ガス量 (V _{mix}) Diluted exhaust gas amount (V _{mix})	1/km
試験室内乾球温度 Dry-bulb temperature at test room	開始前 Before Start	～終了後 -After finish	湿度補正係数 (KH) Humidity correction factor (KH)	
			希釈率 (DF) Dilution factor (DF)	
試験室内湿球温度 Wet-bulb temperature at test room	開始前 Before Start	～終了後 -After finish		
試験室内大気圧 Atmospheric pressure at test room	電気量収支 kPa Current balance	充電レベル Ah Charging level	最大 Max.	最小 % Min.

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

■充電レベル 条件2 試験

Test at the charge level of Condition2

試験期日 Test date	年 Y.	月 M.	日 D.	試験場所 Test Site	試験担当者 Tested by
-------------------	---------	---------	---------	-------------------	--------------------

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度)		最高	～最低
Soak room temperature(during 6 hours preceding to exit)		Max.	K(°C) - Min. K(°C)
ソーク時間 Soak time	時間 (入室 hours (start	日 D	時 分～退室 H M - end
			日 時 分 D H M)

冷却水温度 (放置後) 潤滑油温度 (放置後)
 Engine coolant temperature(after soaking) K(°C) Engine lubricant oil temperature(after soaking) K(°C)

◎設定充電レベル

Set charging level %

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (V_{mix})
 Operation start time H M Diluted exhaust gas amount(V_{mix}) 1/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後 湿度補正係数 (KH)
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Humidity correction factor(KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後 希釈率 (DF)
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Dilution factor(DF)

試験室内大気圧 電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Atmospheric pressure at test room kPa Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

■充電レベル 条件3 試験

Test at the charge level of Condition3

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前6時間の温度) 最高 ~最低
 Soak room temperature(during 6 hours preceding to exit)Max. K(°C) -Min. K(°C)

ソーク時間 時間 (入室 日 時 分~退室 日 時 分)
 Soak time hours (start D H M-end D H M)

冷却水温度 (放置後) 潤滑油温度 (放置後)
 Engine coolant temperature(after soaking) K(°C) Engine lubricant oil temperature(after soaking) K(°C)

◎設定充電レベル

Set charging level %

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (V_{mix})
 Operation start time H M Diluted exhaust gas amount(V_{mix}) 1/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後 湿度補正係数 (KH)
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Humidity correction factor(KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後 希釈率 (DF)
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Dilution factor(DF)

試験室内大気圧 電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Atmospheric pressure at test room kPa Current balance Ah Charging level Max. % Min. %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km

CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

■充電レベル 条件4 試験

Test at the charge level of Condition4

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 ~最低
 Soak room temperature(during 6 hours preceding to exit)Max. K(°C) -Min. K(°C)

ソーク時間 時間 (入室 日 時 分~退室 日 時 分)
 Soak time hours (start D H M-end D H M)

冷却水温度 (放置後) 潤滑油温度 (放置後)
 Engine coolant temperature(after soaking) K(°C) Engine lubricant oil temperature(after soaking) K(°C)

◎設定充電レベル

Set charging level %

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (V_{mix})
 Operation start time H M Diluted exhaust gas amount(V_{mix}) l/km

試験室内乾球温度 開始前 ~終了後 湿度補正係数 (KH)
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Humidity correction factor(KH)

試験室内湿球温度 開始前 ~終了後 希釈率 (DF)
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Dilution factor(DF)

試験室内大気圧 電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Atmospheric pressure at test room kPa Current balance Ah Charging level Max. %

Min.: %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

■充電レベル 条件5 試験

Test at the charge level of Condition5

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者
 Test date Y. M. D. Test Site Tested by

◎ソーク記録

Vehicle Soak Record

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 ~最低
 Soak room temperature(during 6 hours preceding to exit)Max. K(°C) -Min. K(°C)

ソーク時間 時間 (入室 日 時 分~退室 日 時 分)
 Soak time hours (start D H M-end D H M)

冷却水温度 (放置後) 潤滑油温度 (放置後)
 Engine coolant temperature(after soaking) K(°C) Engine lubricant oil temperature(after soaking) K(°C)

◎設定充電レベル

Set charging level %

◎試験記録

Test Records

運転開始時刻 時 分 希釈排出ガス量 (V_{mix})

Operation start time H M Diluted exhaust gas amount (V_{mix}) 1/km
 試験室内乾球温度 開始前 ~終了後 湿度補正係数 (KH)
 Dry-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Humidity correction factor(KH)
 試験室内湿球温度 開始前 ~終了後 希釈率 (DF)
 Wet-bulb temperature at test room Before Start K(°C)-After finish K(°C) Dilution factor(DF)
 試験室内大気圧 電気量収支 充電レベル 最大 最小
 Atmospheric pressure at test room kPa Current balance Ah Charging level Max. % Min.: %

排出ガス成分 Exhaust emission components	希釈排出ガス濃度 Diluted exhaust emission concentration A	希釈空気濃度 Dilution air concentration B	正味濃度 Net concentration A-B (1-1/DF)	排出量 Emission weight
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/km
THC (FID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/km
NMHC			ppmC	g/km
NO _x (CLD)	ppm	ppm	ppm	g/km
CO ₂ (NDIR)	%	%	%	g/km
PM				g/km

備考

Remarks
