

## 二輪車排出ガス試験 (WMTC)

### 1. 総則

二輪車排出ガス試験 (WMTC) の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) 別添「二輪車排出ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 排出ガスの計算

計算に必要な飽和水蒸気圧は、別表 3 より求める。

### 3. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は別表 1-1、別表 1-2 及び別表 2 により行うものとする。

### 4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

4.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。

4.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

4.3 試験二輪自動車の実走行モード及び基準走行モードをチャートに連続記録すること。また、分析時における希釈空気、希釈排出ガス及び校正ガス濃度をチャートへ記録できる。

なお、排出ガス濃度、吸気マニホールド内圧力及び原動機回転速度は、必要に応じて記録するものとする。

4.4 最高速度は EU ディレクティブ 95/1/EC 又は「最高速度試験」の規程に基づき測定した値を記載し、使用しない試験法を二重線で消すこと。

## 別表 1-1

測定値及び計算値の末尾処理  
(負荷設定記録 (惰行法) 関係)

## ◎試験二輪自動車

項 目		単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} / min <sup>-1</sup> {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試	最高速度	整数値まで記載 (km/h)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

## ◎試験路における走行抵抗測定記録

項 目		単 位
デ 試	m：走行抵抗測定時の重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	P <sub>T</sub> ：大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	T <sub>T</sub> ：気温	小数第 1 位を四捨五入 (K 又は℃) 整数値まで記載 (K 又は℃)
デ 試	相対湿度	末尾処理を行わない (%) 小数第 1 位を四捨五入し整数値まで記載 (%)
デ 試	d <sub>T</sub> ：相対空気密度	末尾処理を行わない g/cm <sup>3</sup> 小数第 2 位を四捨五入し小数第 1 位まで記載 (g/cm <sup>3</sup> )
デ 試	m <sub>r</sub> ：回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	v：試験路に平行な風速成分の平均 値	末尾処理は行わない (km/h) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (m/s)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	ΔT <sub>j</sub> ：平均惰行時間	小数第 3 位を四捨五入 (s) 小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	F：走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	F*：目標走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N)
デ	f <sub>0</sub> ：ころがり抵抗	末尾処理を行わない (N)

デ	$f_2$ : 空気抵抗係数	末尾処理を行わない (N)
デ 試	$f*_0$ : 標準周囲条件での補正済み転がり抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (N)
デ 試	$f*_2$ : 標準周囲条件での補正済み空気抵抗係数に相当する値	末尾処理を行わない (N) 小数第 6 位を四捨五入し、小数第 5 位まで記載 (N/(km/h) <sup>2</sup> )

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		単 位
デ 試	$m_i$ : 等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
デ 試	$m_{ri}$ : 駆動系の回転部分の相当慣性重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	$\Delta T_j$ : 惰行時間の平均	末尾処理を行わない (s) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	FE : 設定走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N)
デ 試	F* : 目標走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (N)
デ 試	設定誤差	小数第 2 位を四捨五入 (%) 小数第 1 位まで記載 (%)

注) デ : データ処理に用いる桁数 試 : 試験成績表に記載する桁数

別表 1-2

測定値及び計算値の末尾処理  
(負荷設定記録 (走行抵抗表より求める走行抵抗力) 関係)

◎試験二輪自動車

項 目		単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} / min <sup>-1</sup> {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試	最高速度	整数値まで記載 (km/h)

注) 試：試験成績表に記載する桁数

◎走行抵抗表による設定値

項 目		単 位
デ 試	mref：ランニングオーダー重量	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	FT：目標走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kW)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

項 目		単 位
デ 試	mi：等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入 (kg) 整数値まで記載 (kg)
デ 試	惰行時間	計測値 (小数第 2 位又は小数第 1 位) (s) 小数第 2 位又は小数第 1 位まで記載 (s)
デ 試	Δ tE：惰行時間の平均	末尾処理を行わない (s) 小数第 2 位まで記載 (s)
デ 試	FE (v <sub>j</sub> )：設定走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (N)
デ 試	FT：目標走行抵抗	末尾処理を行わない (N) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (N)
デ 試	設定誤差	小数第 2 位を四捨五入 (%) 小数第 1 位まで記載 (%)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

## 別表 2

測定値及び計算値の末尾処理  
(二輪車排出ガス試験記録関係 (WMTC))

## ◎試験二輪自動車

項 目		単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} / min <sup>-1</sup> {rpm})
試	総排気量	諸元表記載値 (L)
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	減速比	諸元表記載値
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
試	使用燃料密度	小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (g/cm <sup>3</sup> )
試	mi : 等価慣性重量 (設定値)	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (kg)
試	駆動輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試	最高速度	整数値まで記載 (km/h)

## ◎排出ガス測定機器

項 目		単 位
試	採取量	有効桁数 2 桁目まで記載 (m <sup>3</sup> /min)

## ◎ソーク記録

項 目		単 位
試	ソーク室内温度	小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 又は小数第 1 位まで測定し、小数第 1 位まで記載 (K 又は℃)
試	ソーク時間	小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (時間)
試	冷却水温及び潤滑油温度	小数第 1 位を切り捨て、整数値まで記載 (K 又は℃)

## ◎試験成績書／試験結果

項 目		単 位
試	スパークプラグ座金温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は℃)
試	冷却水温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は℃)
試	潤滑油温度	小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (K 又は℃)
試	原動機回転速度	整数値を四捨五入し、10 位まで記載 (min <sup>-1</sup> 又は rpm)
試	吸気マニホールド内圧力	小数第 1 位まで記載 (kPa)
デ 試	CO のアイドリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
デ 試	HC のアイドリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppm) 小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載 (ppm)

デ 試	CO <sub>2</sub> のアイドルリング測定値	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (%) 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
デ 試	CO のアイドルリング濃度補正值	末尾処理は行わない 小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (%)
デ 試	HC のアイドルリング濃度補正值	末尾処理は行わない 小数第 1 位を四捨五入し、整数位まで記載 (ppm)
試	運転開始時刻 (時及び分)	整数値で記載
デ 試	試験室内乾球温度及び湿球温度	小数第 2 位を四捨五入 (K 又は℃) 小数第 1 位まで記載 (K 又は℃)
デ 試	希釈率 (DF)	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	希釈排出ガス量 (V <sub>mix</sub> )	末尾処理は行わない (L/km) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (L/km)
デ 試	湿度補正係数 (KH)	末尾処理は行わない 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載
デ 試	試験室内相対湿度	末尾処理は行わない (%) 小数第 1 位を四捨五入し、整数値まで記載 (%)
デ 試	試験室内大気圧	小数第 2 位を四捨五入 (kPa) 小数第 1 位まで記載 (kPa)
試	排気管開口部静圧差	小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (kPa)
デ 試	走行距離	末尾処理は行わない (km) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (km)
デ 試	CO 成分の希釈排出ガス濃度、希釈 空気濃度	末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 又は小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (ppm)
デ 試	HC 成分の希釈排出ガス濃度、希釈 空気濃度	末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 又は小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (ppmC)
デ 試	NO <sub>x</sub> 成分の希釈排出ガス濃度、希釈 空気濃度	末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 又は小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位まで記載 (ppm)
デ 試	CO <sub>2</sub> 成分の希釈排出ガス濃度、希釈 空気濃度	末尾処理は行わない (%) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (%)
デ 試	CO 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppm) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm)
デ 試	HC 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppmC) 小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppmC)
デ	NO <sub>x</sub> 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (ppm)

試		小数第 3 位を四捨五入し、小数第 2 位まで記載 (ppm)
デ 試	CO <sub>2</sub> 成分の正味濃度	末尾処理は行わない (%) 小数第 4 位を四捨五入し、小数第 3 位まで記載 (%)
デ 試	CO の排出量	末尾処理は行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
デ 試	HC の排出量	末尾処理は行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
デ 試	NO <sub>x</sub> の排出量	末尾処理は行わない (g/km) 規制値の下位 2 桁目を切り捨て、1 桁目まで記載 (g/km)
デ 試	CO <sub>2</sub> の排出量	末尾処理は行わない (g/km) 小数第 2 位を四捨五入し、少数第 1 位まで記載 (g/km)

注) デ：データ処理に用いる桁数 試：試験成績表に記載する桁数

別表 3

## 水の飽和水蒸気圧

(単位 : kPa)

温度 K (°C)	.0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9
273 (0)	0.61121	0.61567	0.62015	0.62467	0.62921	0.63378	0.63838	0.64301	0.64767	0.65236
274 (1)	0.65708	0.66183	0.66661	0.67142	0.67626	0.68114	0.68604	0.69098	0.69594	0.70094
275 (2)	0.70597	0.71103	0.71613	0.72126	0.72641	0.73161	0.73683	0.74209	0.74738	0.75270
276 (3)	0.75806	0.76345	0.76888	0.77434	0.77983	0.78536	0.79092	0.79652	0.80215	0.80782
277 (4)	0.81352	0.81926	0.82503	0.83084	0.83669	0.84257	0.84849	0.85445	0.86044	0.86647
278 (5)	0.87254	0.87864	0.88479	0.89097	0.89719	0.90344	0.90974	0.91607	0.92245	0.92886
279 (6)	0.93531	0.94180	0.94834	0.95491	0.96152	0.96817	0.97486	0.98160	0.98837	0.99519
280 (7)	1.0020	1.0089	1.0159	1.0229	1.0299	1.0370	1.0441	1.0512	1.0584	1.0657
281 (8)	1.0729	1.0803	1.0876	1.0951	1.1025	1.1100	1.1176	1.1252	1.1328	1.1405
282 (9)	1.1482	1.1560	1.1638	1.1717	1.1796	1.1876	1.1956	1.2037	1.2118	1.2199
283 (10)	1.2281	1.2364	1.2447	1.2530	1.2614	1.2699	1.2784	1.2869	1.2955	1.3042
284 (11)	1.3129	1.3217	1.3305	1.3393	1.3482	1.3572	1.3662	1.3753	1.3844	1.3935
285 (12)	1.4028	1.4121	1.4214	1.4308	1.4402	1.4497	1.4593	1.4689	1.4785	1.4882
286 (13)	1.4980	1.5078	1.5177	1.5277	1.5377	1.5477	1.5579	1.5680	1.5783	1.5886
287 (14)	1.5989	1.6093	1.6198	1.6303	1.6409	1.6516	1.6623	1.6730	1.6839	1.6948
288 (15)	1.7057	1.7167	1.7278	1.7390	1.7502	1.7614	1.7728	1.7842	1.7956	1.8071
289 (16)	1.8187	1.8304	1.8421	1.8539	1.8658	1.8777	1.8897	1.9017	1.9138	1.9260
290 (17)	1.9383	1.9506	1.9630	1.9755	1.9880	2.0006	2.0133	2.0260	2.0388	2.0517
291 (18)	2.0647	2.0777	2.0908	2.1040	2.1172	2.1305	2.1439	2.1574	2.1709	2.1845
292 (19)	2.1982	2.2120	2.2258	2.2397	2.2537	2.2678	2.2819	2.2961	2.3104	2.3248
293 (20)	2.3392	2.3538	2.3684	2.3831	2.3978	2.4127	2.4276	2.4426	2.4577	2.4729
294 (21)	2.4882	2.5035	2.5189	2.5344	2.5500	2.5657	2.5814	2.5973	2.6132	2.6292
295 (22)	2.6453	2.6615	2.6777	2.6941	2.7105	2.7271	2.7437	2.7604	2.7772	2.7941
296 (23)	2.8110	2.8281	2.8452	2.8625	2.8798	2.8972	2.9148	2.9324	2.9501	2.9679
297 (24)	2.9858	3.0037	3.0218	3.0400	3.0583	3.0766	3.0951	3.1136	3.1323	3.1511
298 (25)	3.1699	3.1889	3.2079	3.2270	3.2463	3.2656	3.2851	3.3046	3.3243	3.3440
299 (26)	3.3639	3.3838	3.4039	3.4240	3.4443	3.4647	3.4852	3.5057	3.5264	3.5472
300 (27)	3.5681	3.5891	3.6102	3.6315	3.6528	3.6742	3.6958	3.7174	3.7392	3.7611
301 (28)	3.7831	3.8052	3.8274	3.8497	3.8722	3.8947	3.9174	3.9402	3.9631	3.9861
302 (29)	4.0092	4.0325	4.0558	4.0793	4.1029	4.1266	4.1505	4.1744	4.1985	4.2227
303 (30)	4.2470	4.2715	4.2960	4.3207	4.3455	4.3705	4.3955	4.4207	4.4460	4.4715
304 (31)	4.4970	4.5227	4.5485	4.5745	4.6005	4.6267	4.6531	4.6795	4.7061	4.7328
305 (32)	4.7597	4.7867	4.8138	4.8410	4.8684	4.8959	4.9236	4.9514	4.9793	5.0074
306 (33)	5.0356	5.0639	5.0924	5.1210	5.1497	5.1786	5.2077	5.2368	5.2662	5.2956
307 (34)	5.3252	5.3550	5.3848	5.4149	5.4451	5.4754	5.5059	5.5365	5.5672	5.5981
308 (35)	5.6292	5.6604	5.6918	5.7233	5.7549	5.7868	5.8187	5.8508	5.8831	5.9155
309 (36)	5.9481	5.9808	6.0137	6.0468	6.0800	6.1133	6.1469	6.1805	6.2144	6.2484
310 (37)	6.2825	6.3169	6.3513	6.3860	6.4208	6.4558	6.4909	6.5262	6.5617	6.5973
311 (38)	6.6331	6.6691	6.7052	6.7415	6.7780	6.8147	6.8515	6.8885	6.9256	6.9630
312 (39)	7.0005	7.0382	7.0760	7.1141	7.1523	7.1907	7.2292	7.2680	7.3069	7.3460
313 (40)	7.3853	7.4248	7.4644	7.5042	7.5443	7.5845	7.6248	7.6654	7.7062	7.7471
314 (41)	7.7882	7.8296	7.8711	7.9128	7.9546	7.9967	8.0390	8.0815	8.1241	8.1670
315 (42)	8.2100	8.2532	8.2967	8.3403	8.3841	8.4282	8.4724	8.5168	8.5615	8.6063
316 (43)	8.6513	8.6965	8.7420	8.7876	8.8335	8.8795	8.9258	8.9723	9.0189	9.0658
317 (44)	9.1129	9.1602	9.2077	9.2555	9.3034	9.3516	9.3999	9.4485	9.4973	9.5463
318 (45)	9.5956	9.6450	9.6947	9.7446	9.7947	9.8450	9.8956	9.9464	9.9974	10.049
319 (46)	10.100	10.152	10.204	10.256	10.308	10.361	10.414	10.467	10.520	10.573
320 (47)	10.627	10.681	10.735	10.790	10.845	10.899	10.955	11.010	11.066	11.122
321 (48)	11.178	11.234	11.291	11.348	11.405	11.462	11.520	11.578	11.636	11.694
322 (49)	11.753	11.812	11.871	11.930	11.990	12.049	12.110	12.170	12.231	12.292
323 (50)	12.353	12.414	12.476	12.538	12.600	12.663	12.725	12.788	12.852	12.915

付表 1-1

負荷設定記録 (惰行法)

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) \_\_\_\_\_ 原動機型式 \_\_\_\_\_ 最高出力 \_\_\_\_\_ kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm}

車台番号 \_\_\_\_\_ 変速機 \_\_\_\_\_ 減速比 \_\_\_\_\_

走行キロ数 \_\_\_\_\_ km タイヤサイズ \_\_\_\_\_

車両重量 \_\_\_\_\_ kg タイヤの空気圧 前輪 \_\_\_\_\_ kPa 後輪 \_\_\_\_\_ kPa

試験二輪自動車重量 \_\_\_\_\_ kg 最高速度 \_\_\_\_\_ km/h (95/1/EC TRIAS)

原動機始動方式 \_\_\_\_\_

チョーク弁機構の種類 \_\_\_\_\_ 自動 \_\_\_\_\_ 半自動 \_\_\_\_\_ 手動 \_\_\_\_\_ その他 ( \_\_\_\_\_ )

始動方法 (チョーク弁操作方法を含む。) \_\_\_\_\_

◎試験路における走行抵抗測定記録

測定期日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 測定場所 \_\_\_\_\_ 天候 \_\_\_\_\_ 測定担当者 \_\_\_\_\_

走行抵抗測定時の重量 \_\_\_\_\_ kg 大気圧 \_\_\_\_\_ kPa 気温 \_\_\_\_\_ K (°C) 相対湿度 \_\_\_\_\_ % 相対空気密度 \_\_\_\_\_

回転部分の相当慣性重量 \_\_\_\_\_ kg 風速 (平行成分/垂直成分) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ m/sec 最大風速 \_\_\_\_\_ m/sec

指定速度 (km/h)	惰行時間 (sec)					平均惰行時間 (sec)	走行抵抗 (N)	目標走行抵抗 (N)	備考
	往路								
120	往路								
	復路								
100	往路								
	復路								
80	往路								
	復路								
60	往路								
	復路								
40	往路								
	復路								
20	往路								
	復路								

$$F(v_0) = \underline{\hspace{1cm}} + \underline{\hspace{1cm}} \times V_0^2$$

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

設定期日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 設定場所 \_\_\_\_\_

シャシダイナモメータ \_\_\_\_\_ (DC/DY、EC/DY、AC/DY) (多点設定、係数設定、1点設定)

等価慣性重量 (設定値) \_\_\_\_\_ kg 駆動車輪のタイヤ空気圧 \_\_\_\_\_ kPa

駆動系の回転部分の相当慣性重量 \_\_\_\_\_ kg

速度 (km/h)	惰行時間 (sec)				走行抵抗 (N)		設定誤差 (%)	ダイヤル 目盛	備考
	1回目	2回目	3回目	平均	設定	目標			
120									
100									
80									
60									
40									
20									

備考

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

付表 1-2

負荷設定記録（走行抵抗表設定法）

◎試験二輪自動車

車名・型式（類別） \_\_\_\_\_ 原動機型式 \_\_\_\_\_ 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} \_\_\_\_\_  
 車台番号 \_\_\_\_\_ 変速機 \_\_\_\_\_ 減速比 \_\_\_\_\_ 走行キロ数 \_\_\_\_\_ km  
 タイヤサイズ \_\_\_\_\_ 車両重量 \_\_\_\_\_ kg 最高速度 km/h(95/1/EC TRIAS) \_\_\_\_\_  
 タイヤの空気圧 前輪 \_\_\_\_\_ kPa 後輪 \_\_\_\_\_ kPa 試験二輪自動車重量 \_\_\_\_\_ kg  
 原動機始動方式 \_\_\_\_\_  
 チョーク弁機構の種類 自動 半自動 手動 その他（ \_\_\_\_\_ ）  
 始動方法（チョーク弁操作方法を含む。） \_\_\_\_\_

◎走行抵抗表による設定値

算出期日 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 設定場所 \_\_\_\_\_ 計算者 \_\_\_\_\_  
 ランニングオーダー重量 \_\_\_\_\_ kg

指定速度 (km/h)	目標走行抵抗 (N)	備考
120		
110		
100		
90		
80		
70		
60		
50		
40		
30		
20		
10		

FT= \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ × V<sup>2</sup>

◎シャシダイナモメータにおける負荷検証記録

設定期日 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 設定者 \_\_\_\_\_ 等価慣性重量（設定値） \_\_\_\_\_ kg  
 シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY)（多点設定、係数設定） \_\_\_\_\_

速度 (km/h)	惰行時間 (sec)				走行抵抗 (N)		設定誤差 (%)	ダイヤル 目盛	備考
	1回目	2回目	3回目	平均	設定	目標			
120									
110									
100									
90									
80									
70									
60									
50									
40									
30									
20									
10									

備考 \_\_\_\_\_



付表 2

二輪車排出ガスの試験記録及び成績 (WMTC)

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式(類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 減速比 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup> (温度 K (°C)) 最高速度 km/h(95/1/EC TRIAS)  
 等価慣性重量(設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験成績書

○タイプ I (モード測定)

排出ガス成分	パート 1 (又は低速パート 1) 低温	パート 1 (又は低速パート 1、パート 2、低速パート 2) 高温	パート 3 (又は低速パート 3) 高温	排出量
CO (NDIR)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)
HC (FID)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)
NO <sub>x</sub> (CLD)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)
CO <sub>2</sub> (NDIR)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)

○タイプ II (アイドリング測定)

濃 度	
CO	HC
%	ppm

備考

---



---



---

付表 2-1

二輪車排出ガスの試験記録 (WMTC (タイプ I))

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 減速比 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup>-(温度 K (°C)) 最高速度 km/h(95/1/EC TRIAS)  
 等価慣性重量 (設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験機器

シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY) 送風機 (車速比例型、)

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計 モード測定用  
 CVS装置 (PDP、CFV) (採取量 m<sup>3</sup>/min)

◎ソーク記録

ソーク室内温度 (退室前 6 時間の温度) 最高 K (°C) ~ 最低 K (°C)  
 ソーク時間 時間 (入室 日 時 分 ~ 退室 日 時 分)  
 冷却水温度 (放置後) K (°C) 潤滑油温度 (放置後) K (°C)

◎試験結果

○モード測定

運転開始時刻 時 分  
 試験室内乾球温度 K(°C) ~ K(°C) 湿度補正係数 (KH)  
 " 湿球温度 K(°C) ~ K(°C) 排気管開口部静圧差 kPa (50km/h)  
 " 相対湿度 % 試験室内大気圧 kPa  
 希釈率 (DF) 希釈排出ガス量 (V<sub>mix</sub>) L/km 走行距離 km

パート 1 (又は低速パート 1)	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A- {B × (1-1/DF)}	排出量
低温	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)

希釈率 (DF) 希釈排出ガス量 (V<sub>mix</sub>) L/km 走行距離 km

パート 1 (又は低速パート 1、パート 2、低速パート 2)	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A- {B × (1-1/DF)}	排出量
高温	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)

希釈率 (DF) 希釈排出ガス量 (V<sub>mix</sub>) L/km 走行距離 km

パート 3 (又は低速パート 3)	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A- {B × (1-1/DF)}	排出量
高温	CO (NDIR)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	HC (FID)	(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)	(g/km)
	NO <sub>x</sub> (CLD)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(g/km)
	CO <sub>2</sub> (NDIR)	(%)	(%)	(%)	(g/km)

備考

付表 2-2

二輪車排出ガスの試験記録 (WMTC (タイプ II))

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者

◎試験二輪自動車

車名・型式 (類別) 原動機型式 最高出力 kW {PS} / min<sup>-1</sup> {rpm} 車両クラス  
 車台番号 サイクル 気筒 総排気量 L  
 走行キロ数 km 変速機 減速比 車両重量 kg  
 使用燃料 密度 g/cm<sup>3</sup>-(温度 K (°C)) 最高速度 km/h(95/1/EC TRIAS)  
 等価慣性重量 (設定値) kg 駆動輪のタイヤ空気圧 kPa

◎試験機器

シャシダイナモメータ (DC/DY、EC/DY、AC/DY)  
 送風機 (車速比例型、)

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用  
 CVS装置 (PDP、CFV) (採取量 m<sup>3</sup>/min)

◎試験結果

○アイドリング測定

スパークプラグ座温度 K (°C) 冷却水温度 K (°C) 潤滑油温度 K (°C)

原動機回転速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	吸気マニホールド 内圧力 (-kPa)	測定値 (NDIR)			濃度補正值	
		CO	HC	CO <sub>2</sub>	CO	HC
		(%)	(ppm)	(%)	(%)	(ppm)

備考