燃料蒸発ガス試験(二輪車モード)

1. 総則

燃料蒸発ガス試験(二輪車モード)の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を 定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) 別添 117「二輪車の燃料蒸発ガスの測定方 法」の規定及び本規定によるものとする。

- 2. シャシダイナモメータの設定、確認及び試験二輪自動車の運転方法 シャシダイナモメータの設定、確認及び試験二輪自動車の運転方法は、別添 44 の規定による ものとする。
- 3. 試験車両の運転許容誤差の特例

試験車両を運転する場合において、変速操作時及び運転モード移行時に限り、1回の逸脱時間が1秒以内のものは、許容誤差以内とみなすものとする。

4. 測定値及び計算値の末尾処理 測字値及び計算値の末尾処理は別ま 1-1 別表 1-2 別表 1-3 及び別表

測定値及び計算値の末尾処理は別表 1-1、別表 1-2、別表 1-3 及び別表 2 により行うものとする。

5. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

- 5.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。また、使用しない単位については二重線で消すこと。
- 5.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 5.3 付表 3「キャニスタエージングの記録」中、エージング手順の方法は、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号) 別添 117「二輪車の燃料蒸発ガスの測定方法」別紙 2 の 2.1.の手順を(1)、2.2.の手順を(2) とし、キャニスタエージングで使用しなかった手順を二重線で消すこと。

別表 1-1

測定値及び計算値の末尾処理 (負荷設定記録(惰行法)関係)

◎試験車両

	項目	単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値(kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値(kPa)

注) 試:試験成績表に記載する桁数

◎試験路における走行抵抗測定記録

	項目	単 位
デ	W:走行抵抗測定時の重量	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載 (kg)
デ	P : 大気圧	小数第2位を四捨五入(kPa)
試		小数第1位まで記載(kPa)
デ	Te: 気温	小数第1位を四捨五入 (K 又は℃)
試		整数値まで記載 (K 又は℃)
デ	W ₂ :回転部分の相当慣性重量	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載 (kg)
デ	υ:試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(m/s)
デ	惰行時間	計測値(小数第2位又は小数第1位)(s)
試		小数第2位又は小数第1位まで記載(s)
デ	t : 平均惰行時間	末尾処理は行わない (s)
試		小数第3位を四捨五入(s)小数第2位まで記載(s)
デ	F : 走行抵抗	末尾処理は行わない (N)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (N)
デ	F ₀ :目標走行抵抗	小数第1位を四捨五入 (N)
試		整数値まで記載 (N)
デ	a :ころがり抵抗に相当する値	末尾処理は行わない (N)
デ	b : 空気抵抗係数に相当する値	末尾処理は行わない (N/(km/h) ²)
デ	a ₀ :標準状態におけるころがり抵抗に	小数第2位を四捨五入 (N)
試	相当する値	小数第1位まで記載 (N)
デ	b ₀ :標準状態における空気抵抗係数に	小数第6位を四捨五入 (N/(km/h)²)
試	相当する値	小数第5位まで記載 (N/(km/h)²)

注)デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数 ◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

	項目	単 位
デ	IW:等価慣性重量(設定値)	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載(kg)
試	駆動車輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値(kPa)
		ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、
		小数第1位を四捨五入(s)整数値まで記載(kPa)
デ	₩₁:駆動系の回転部分の相当慣性重量	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載(kg)
デ	惰行時間	計測値(小数第2位又は小数第1位)(s)
試		小数第2位又は小数第1位まで記載(s)
デ	Tc: 惰行時間の平均	末尾処理は行わない (s)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (s)
デ	Fc: 設定走行抵抗	末尾処理は行わない (N)
試		小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載(N)
デ	F ₀ :目標走行抵抗	小数第1位を四捨五入 (N)
試		整数値まで記載(N)
デ	設定誤差	小数第2位を四捨五入(%)
試		小数第1位まで記載 (%)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

別表 1-2

測定値及び計算値の末尾処理 (負荷設定記録(アクセル弁開度一定法)関係)

◎試験車両

	項目	単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載 (km)
試	車両重量	諸元表記載値(kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値(kPa)

注) 試:試験成績表に記載する桁数

◎測定記録

	項目	単 位
デ	₩:走行抵抗測定時の重量	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載 (kg)
デ	P : 大気圧	小数第2位を四捨五入 (kPa)
試		小数第1位まで記載 (kPa)
デ	Te: 気温	小数第1位を四捨五入 (K 又は℃)
試		整数値まで記載 (K 又は℃)
デ	υ:試験路に平行な風速成分の平均値	末尾処理は行わない (km/h)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(m/s)
試	アクセル弁開度	整数値まで記載 (mm 又は度)
デ	V : 実車速	小数第2位を四捨五入 (km/h)
試		小数第1位まで記載 (km/h)
デ	t : 実車速の平均	小数第2位を四捨五入 (km/h)
試		小数第1位まで記載 (km/h)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

	項	目	単 位
試	駆動車輪のタイヤ空気	圧	諸元表記載値(kPa)
			ただし、空気圧を 1.5 倍を限度に調整する場合には、
			小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載(kPa)
試	シャシダイナモ上での	走行速度	整数値まで記載 (km/h)
デ	惰行時間		計測値(小数第2位又は小数第1位)(s)
試			小数第2位又は小数第1位まで記載(s)
デ	Tc: 惰行時間の平均		小数第3位を四捨五入(s)

試		小数第2位まで記載 (s)
デ	Pd:設定吸収動力値	末尾処理を行わない (kW)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載(kW)
デ	Pe:目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載(kW)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

別表 1-3

測定値及び計算値の末尾処理 (負荷設定記録(等価慣性重量に応じた吸収動力法)関係)

◎試験車両

	項目	単 位
試	最高出力	諸元表記載値 (kW {PS} /min ⁻¹ {rpm})
試	減速比	諸元表記載値
試	走行キロ数	整数値まで記載(km)
試	車両重量	諸元表記載値(kg)
試	タイヤの空気圧	諸元表記載値(kPa)

注) 試:試験成績表に記載する桁数

◎計算による吸収動力値

	項目	単 位
デ	IW: 走行抵抗測定時の等価慣性重量	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載(kg)
デ	Pe:目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載(kW)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

◎シャシダイナモメータにおける負荷設定記録

	項目	単 位
デ	IW:等価慣性重量(設定値)	小数第1位を四捨五入 (kg)
試		整数値まで記載(kg)
デ	惰行時間	計測値(小数第2位又は小数第1位)(s)
試		小数第2位又は小数第1位まで記載(s)
デ	Tc:惰行時間の平均	小数第3位を四捨五入(s)
試		小数第2位まで記載 (s)
デ	Pd:設定吸収動力値	末尾処理を行わない (kW)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載(kW)
デ	Pe:目標吸収動力値	末尾処理を行わない (kW)
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載(kW)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

別表 2

測定値及び計算値の末尾処理 (燃料蒸発ガス試験記録関係 (二輪車モード))

◎試験車両

	項目	末 尾 処 理
試	最高出力	諸元表記載値(kW/min ⁻¹)
試	総排気量	諸元表記載値 (L)
試	走行キロ数	整数値まで記載(km)
試	減速比	諸元表記載値
試	車両重量	諸元表記載値 (kg)
弒	使用燃料密度	小数第4位を四捨五入し、小数第3位まで記載 (g/cm³)
試	IW:等価慣性重量(設定値)	小数第1位を四捨五入し、整数値まで記載(kg)
試	駆動輪のタイヤ空気圧	諸元表記載値(kPa)
弒	最高速度	整数値まで記載 (km/h)
試	燃料蒸発ガス抑止装置容量(キャ	諸元表記載値(L)
B ₁ √	ニスタ容量)	1日 / L 4X 1L 単、 L /)
試	燃料タンク容量	諸元表記載値 (L)

注) 試:試験成績表に記載する桁数

◎試験機器

<u> </u>		
	項目	末尾処理
デ	密閉装置容積	小数第3位を四捨五入 (m³)
試		小数第2位まで記載 (m³)
試	燃料温度 (注入時)	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(K又は℃)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

◎ダイアーナルブリージングロス試験における測定記録

	項目	末 尾 処 理
試	ソーク室内温度	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(K又は℃)
デ	T:密閉装置内温度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない(K 又は℃)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(K又は℃)
デ	C _{HC} :密閉装置内 HC 濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(ppmC)
デ	P:密閉装置内気圧	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (kPa)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(kPa)
デ	M _{TH} :排出量	末尾処理は行わない
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (g)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

◎ホットソークロス試験における測定記録

	項目	末尾処理
試	ソーク室内温度	小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(K又は℃)
デ	T:密閉装置内温度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない(K 又は℃)
弒		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(K又は℃)
デ	C _{HC} :密閉装置内 HC 濃度	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (ppmC)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載 (ppmC)
デ	P:密閉装置内気圧	測定した値を使用し、末尾処理は行わない (kPa)
試		小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで記載(kPa)
デ	M _{HS} :排出量	末尾処理は行わない
試		小数第3位を四捨五入し、小数第2位まで記載 (g)

注) デ:データ処理に用いる桁数 試:試験成績表に記載する桁数

◎ 総排出量

	項目	末尾処理						
試	M _{total} :燃料蒸発ガス排出量	規制値の下位1桁目を四捨五入し、規制値桁数まで記載						
		(g)						

注) 試:試験成績表に記載する桁数

付表 1-1 Attached table 1-1

負荷設定記録(惰行法)

Load Setting Record Form (Coast-Down Method)

◎試験車両										
<u>Test vehicle</u>										
車名・型式(舞	頁別)			原動機	變式	最高出	カ			
Make • Type(va	riant)			Engine	e type	<u>Maximum</u>	n power	kW {PS} /r	nin <u>-1</u> {r	·pm}
車台番号	車台番号				幾		減	速比		
Chassis No.				Trans	mission		Rec	luction ratio		
走行キロ数					タイヤー	サイズ				
Running dista	nce			km	<u>Tire si</u>	ze				
車両重量					タイヤの	の空気圧	前輪	後輪		
Vehicle mass				1	kg Tire a	ir pressure	Front	kPa Rea	r	kPa
試験車両重量										
Test vehicle	mass			kg						
原動機始動方式	t									
Engine start	method									
チョーク弁機	冓の種類	į		自動	半自動	þ	手動	その他	()	
Choke valve m	nechanis	sm type		Automatic	Semi-	automatic	Manual	Other()	
始動方式(チ	ョーク弁	操作方	法を言	含む。)						
Start method	(Includ	ing cho	ke va	alve opera	ting metl	nod)				_
◎試験路における	5走行抵	抗測定詞	記録							
Measured resu	lts of	running	res	istance at	proving	ground				
測定期日	年	月	日	測定	場所		測:	定担当者		
Test date	Y	M	D	Test	site		Tes	ted by		_
走行抵抗測定時	寺の重量	1				大约	気圧			
Mass at time of	running	g resist	ance	measurement	,	kg Atmos	spheric pre	ssure	kPa	
天候			気液							
Weather			Amb	ient tempe	erature	K ((\mathcal{C})			
回転部分の相当	当慣性重	量								
<u>Equivalent</u> in	ertia m	ass of	rota	ting sect:	ions	kg				
風速(平行成分	子/垂直月	成分)								
Wind speed (P	arallel	. / Perr	pendi	cular)	/	m/s				

指定速度	惰行時間			平均惰行時間	走行抵抗	目標走行抵抗	備考
Specified	Coast down time (s)			Average	Running	Target	Note
speed				coast down	resistance	running	
(km/h)				time	(N)	resistance	
				(s)		(N)	
	往路						
F0	First						
50	復路						
	Second						
	往路						
40	First						
40	復路						
	Second						
	往路						
30	First						
30	復路						
	Second						
	往路						
20	First						
20	復路						
	Second						

設定期日		年	月	目	設定	揚所		
			M			ing site		
						数設定、1点記		
			, EC/DY,) (Multi-			ent setting, Sir	ngle point se
等価慣性			, -	`	-31-25	車輪のタイキ		
				ıe)	kg Tire	e air pressu	re of driving	wheels kP
** *****		の相当慣		. •			,	
<u>Equivale</u>	ent inert	1a mass	of rotatir			rain system	kg	
速度 Vehicle speed	Vehicle (s)			走行抵抗 Running resistance (N)		設定誤差 Setting error	ダイアル 目盛 Dial	備考 Note
(km/h)	1回目 Test1	2回目 Test2	平均 Averag e	設定 Setting value	目標 Target value	(%)	graduation	Note
50								
40								
30								
20								
			1					

付表 1-2

Attached table1-2

負荷設定記録(アクセル弁開度一定法)

Load Setting Record Form (Fixed throttle valve opening Method)

試験車両		J					,		
Test veh	icle								
	式 (類別)		原動	機型式	最高出	力			
	pe(variant	;)	Eng	ine type			kW {PS}	$/\min^{-1}$ {	rpm}
車台番号			変速						
Chassis	No.		Tran	nsmission		Rec	luction ratio)	
走行キロ	数			タイヤサ	イズ	· ·			
Running	distance		km	<u>Tire siz</u>	e				
車両重量				タイヤの	空気圧	前輪	後輔	淪	
Vehicle	mass			kg Tire air	pressure	Front	kPa Re	ear	kPa
試験車両	重量								
<u>Test veh</u>	nicle mass		kg						
原動機始	動方式								
	start metho								
	弁機構の種			半自動		手動	その他		
		nism type Aut		c Semi-au	utomatic	Manual	0ther	()	
		弁操作方法を含む			->				
Start me	ethod (Inc	luding choke valv	ve ope	rating meth	nod)				
測定記録									
	ent result	_	e			America I and a fine a fi			
測定期日			則定場			測定担当			
	e Y		est si	.te	_	Tested b	у		
	測定時の重 ・・・。					気圧		1.0	
	ime of runn	ing resistance mea	suremer	<u>it</u>	kg Atmo	spheric pres	ssure	<u>kPa</u>	
天候		気温			V	(%)			
Weather	7年4八年		nt tem	perature	, K	(°C)_			
	子行成分/垂	旦双ガ) .el / Perpendicul)	,		/ -			
	ed (rarar) 定速度	アクセル弁開度		/		m/s			
	E胚度 cified	Throttle openi		走行方向]	実車	速	変速位	置
-	peed	(mm) 又は (度		Running	A	ctual vehi	cle speed	Gear	•
	m/h)	(mm) or (deg)		directio	n	(km/	h)	positi	on
(//	MII/ 11/	(IIIII) OI (deg)	,	往路					
				First					
	は最高速								
50 or	maximum			Second					
S]	peed			平均					
				Average	,				
シャシダ	イナチメー		定記録						
		dynamometer load							
no o o i a o	1 01100010	a, namemeter reas		····					
設定期日		年 月	Ħ		設定場所	ŕ			
Setting	date	Y M	D		Setting				
シャシダ	゚゙イナモメー	・タ (DC/DY、EC/DY、)	(多点設定	 它、係数設	定、1 点設	定)		
		(DC/DY, EC/DY,						ngle point	set
	iのタイヤ空				変速位置				
		of driving wheel	ls_	_	ear posi	tion_			
<u>Tire</u> air				<u></u> ナモ上での					
Tire air 目標走行	速度	ンヤ) L L C 0/					
目標走行		eed <u>km/h</u> Vehi		-	ssis dyna	amometer	km/h		
目標走行		•		-	ssis dyna	amometer	km/h		
目標走行 Target v 速度差		eed km/h Vehi		-	ssis dyna	amometer	km/h		
目標走行 Target v 速度差	rehicle spe	eed km/h Vehi		peed on cha	ssis dyna 双動力値	amometer	<u>km/h</u> ダイア/	レ 備:	考

speed (km/h)				=n./ ->	T	目標 arget valı	ıe	Dial graduation	
	1回目 Test1	2回目 Test2	平均 Average	設定 Setting value	下限 Lower limit	中央 Center of target	上限 Upper limit		
50									
40									
30									
20									
10									

備考

Remarks

50

負荷設定記録(等価慣性重量に応じた吸収動力法)

Load Setting Record Form	(Absorption power	value method	according	to the	equivalent	inertia	mass)
○討醫車両							

)試験車両	ĵ								
<u>Test veh</u>	nicle								
車名・型	型式(類別)		原動機型	型式	最高	i出力		
Make • Ty	ype(varia	nt)		Engine	type	Maxi	mum power	kW {PS}	$/\min^{-1} \{rpm\}$
車台番号	<u>1.</u>			変速機			減速	比	
Chassis	No.			Transmis	ssion		Redu	ction ratio	
走行キロ	数				タイヤサイン	ズ			
Running	distance			km T	ire size				
車両重量					タイヤの空気	ī圧	前輪	後輪	
Vehicle	mass			kg T	ire air pre	ssure	Front	kPa Rear	kl
試験車両									
Test vel	hicle mas	S		kg					
原動機始									
Engine :	start met	hod							
	カ弁機構の		自	動	半自動		手動	その他(
						natic	Manual	Other (
			- - 方法を含む					`	
			choke valv		ng method)				
	る吸収動				-0				
			pased on ca	alculation	1				
算出期日		年			定場所			計算者	
21 1 1774 1	tion date	, у			etting site	j		Name of rec	order
	亢計算時の								
				running res	sistance cal	culatio	on	kg	
Equitor	指定速		<u> </u>		要吸収動力 要吸収動力				考
Speci	ified spe		n) Tar		ption powe	r (kW)		Remarks	•
Speci	50	CG (11111/11	17 14.	iger appoi	peron pene	1 (1111)		Romaria	,
	50								
	(40))							
	(30))							
	(20))							
	(10))							
ト記かい	、一内の車	(油にお):	トス日梗邸巾	7動力値(1	Pa) 14 Pa		kV ³ により	育出する	
								жшуул above shall be	o calculated
Pe =		peron pe	ower value	(1 e) unde	i the speet	i ili þe	irenthesis a	ibove shall be	e carcurateu
		ータにお	ける負荷設	'定記録					
			meter load						
設定期日		多 dynamo 年	<u>加c ter 10ac</u> 月	日 日	=	设定者			
Setting		Y	M	D			recorder		
							定、1点設定	≥)	
			•					etting, Single	noint sattin
	dynamomet		1, LO/D1,	/ (Marc)	point sett	1115, 0	SCITICICITY S	cering, omgre	point settin
Chassis		'定値)			1 _{5.00}				
Chassis 等価慣性	性重量(設		(cot value	a)					
Chassis 等価慣性	性重量(設	ia mass	(set valu	e) 	kg 吸収動	力値			
Chassis 等価慣性	性重量(設 ent inert	ia mass 惰行時間	튁		吸収動		aluo		
<u>Chassis</u> 等価慣性	性重量(設 ent inert	ia mass 惰行時間 ast down	튁		吸収動 sorption p	ower v	alue		
<u>Chassis</u> 等価慣性	性重量(設 ent inert	ia mass 惰行時間	튁		吸収動	ower v		ダイアル	
Chassis 等価慣性 Equivale	性重量(設 ent inert	ia mass 惰行時間 ast down	튁		吸収動 sorption p (kW	ower v) 目標		ダイアル 目盛	備考
Chassis 等価慣性 Equivale 速度	重量(設 ent inert Coa	ia mass 惰行時間 ast down (s)	time		吸収動 sorption p (kW	ower v) 目標 rget v		1 1	備考 Note
Chassis 等価慣性 Equivale 速度 Vehicle	性重量(設 ent inert	ia mass 惰行時間 ast down	튁	Ab	吸収動 sorption p (kW	ower v) 目標	alue - FR	目盛	

of

target

limit

limit

40					
30					
20					
10					

備考

Remarks

燃料蒸発ガスの試験記録及び成績 (二輪車モード)

Evaporative Emission Test Data Record Form (Two-wheel vehicle mode)

試験期日	年	月	居 計	験場所			試験担当者		
Test date	Y	M	D Te	st site			Tested by		
◎試験車両									
<u>Test veh</u>	<u>icle</u>								
車名・型	式(類別)		原動機型	式	最高出	出力		
Make•Typ	e (varia	nt)		Engine t	уре	<u>Maxir</u>	num power		kW /min=
1									
車台番号			サ	イクル	気筒		総排気量	•	
<u>Chassis</u>				ycle		cylinders		isplacement	<u>L</u>
走行キロ			変速		減速比			重量	
Running			km Tran	smission		ion ratio	<u>Test</u>	vehicle mass	s kg
使用燃料			(密度			最高速度			
Fuel			(Density			Maximum speed		km/h (95/1/	<u>/EC TRIAS)</u>
等価慣性						駆動輪のタイ			
Equivale				alue)	kg '	Tire air pres	ssure of dri	ving wheels	kPa
燃料蒸発						容量			
			n contro	l system typ	pe	Capac		L	
燃料タン				容量		露上	出型	又は 非露	出型
<u>Fuel Tan</u>	k Mate	rials		<u>Capacity</u>		<u>L</u> <u>expo</u>	sed type	or non-exp	osed type
◎キャニス	タエージ	ング又は	固定劣	化値の選択					
Choice			ng or		<u>eterioratio</u>	n factor			
キャニスク		17		固定劣	. — . —				
Canister	aging			<u>Fixed</u>	deteriorati	on factor			
◎試験用機	器								
Test Equ	ipment								
シャシダ		ータ (DC	/DY, EC/	DY,)				
Chassis									
送風機()						_
Blower (Proporti	onal to	vehicle	speed type,)				
密閉装置					き (注入時)				_
Enclosur	<u>e volum</u> e		<u>m</u> ³	<u>Fuel</u> te	mperature (At injection	1)	K (℃)
HC 分析計	-								
HC analy	zer								

ソーク室内温度(退室前6時間		最高		K (℃) ~最低		K (°C)	
Temperature of soak room		Maxir			Mini	mum	
(Temperature at 6 hours before the property of	ore exi	t from room	n)				
ソーク時間 時間 分							
Soak time H M	n+	^	\B -		П	n+-	//)
(入室 日	時	分 ~			日	時	分)
(Entering room Day	H	M	Leav1	ng room	Day	Н	<u>M)</u>
燃料タンク加熱時間	時間						
Heating time of fuel tank	H 分~	M_ ~ 終了	П	n+-	//)		
(開始 日 時			日	時	分)		
<u>(Start Day H</u>	M	End	Day	Н	M)	1	
		加熱開始時		加熱絲	了時	排出	出量 (g)
		When heatin	ıg	When heat	ing ends	Emis	sion mass
密閉装置内 HC 濃度 (ppmC	')	begins					
名の表色パーに 仮及 (ppmc HC concentration of enclosure							
密閉装置内気圧 (kPa							
名团装画的风兰 (Kra Pressure of enclosure	1)						(1)
rressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)							
在闭表匣的征及 (K(C) Temperature of enclosure							
ホットソークロス試験における Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間	loss t 時間	est					
Measured results of hot soak	loss t 時間 H	est	日 Day	時 H	分) M)		
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時	loss t 時間 H 分	<u>分</u> <u>M</u> ∼ 終了			М)	排占	出量(g)
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End	Day	Н	M) 了時		出量(g) ssion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		1-1
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		1-1
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa)	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		1-1
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) IC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) C concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Cemperature of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) IC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K (℃)) Cemperature of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Temperature of enclosure	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 空閉装置内HC濃度 (ppmC) 他Concentration of enclosure 空閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 空閉装置内温度 (K(℃)) Cemperature of enclosure ②総排出量 Total emission mass	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終	M) 了時		sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 空閉装置内形で濃度 (ppmC) IC concentration of enclosure 空閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 空閉装置内温度 (K(℃)) Cemperature of enclosure ◎総排出量 Total emission mass	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終 When leav	M) 了時	Emis	sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Temperature of enclosure ②総排出量 Total emission mass 燃料蒸発ガス排出量 (g) Fuel evaporative emissions	Best to the second sec	est 分 <u>M</u> ~ 終了 End 汝置開始時	Day	H 放置終 When leav	M) 了時 ing ends	Emis	sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Temperature of enclosure ②総排出量 Total emission mass 燃料蒸発ガス排出量 (g) Fuel evaporative emissions : 固定劣化値を選択した場合	Boss t 時間 H 分 M When	est 分 M ~終了 End 改置開始時 leaving beg	Day	H 放置終 When leav	M) 了時 ing ends	Emis	sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) HC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Temperature of enclosure ②総排出量 Total emission mass 燃料蒸発ガス排出量 (g) Fuel evaporative emissions :固定劣化値を選択した場合 When fixed deterioration for	Boss t 時間 H 分 M When	est 分 M ~終了 End 改置開始時 leaving beg	Day	H 放置終 When leav	M) 了時 ing ends	Emis	sion mass
Measured results of hot soak 密閉装置内放置時間 Leaving time of enclosure (開始 日 時 (Start Day H 密閉装置内HC濃度 (ppmC) IC concentration of enclosure 密閉装置内気圧 (kPa) Pressure of enclosure 密閉装置内温度 (K(℃)) Cemperature of enclosure ②総排出量 Total emission mass 燃料蒸発ガス排出量 (g) Fuel evaporative emissions : 固定劣化値を選択した場合	Boss t 時間 H 分 M When	est 分 M ~終了 End 改置開始時 leaving beg	Day	H 放置終 When leav	M) 了時 ing ends	Emis	sion mass

Attached Table3

キャニスタエージングの記録	キャニ	スタ	エージ	シカ	がの記録
---------------	-----	----	-----	----	------

				, , ,		• • •	-> HC >>/	
				Canister	Aging	Test Re	ecord Form	
試験期日	年	月	目	~	~	年	月	日
Test date	Y	M	D			Y	M	D
試験場所				試験担当	当者			
Test site				Tested	by			
	2. m/2 15							
◎キャニスク	タ形式		容	重				
Canister	type		<u>Ca</u>	apacity			L	
◎キャニスク	タエージン	ノグの記	己録					
<u>Canister</u>	aging	result						
エージン	グ手順の	方法	(1)	又は	(2)			
<u>Aging m</u>	ethod		(1)	0r	(2)	_		
			(42 14:			`		
使用燃料			(密度)		
<u>Fuel</u>			(Densi	ty		g/cm^3	<u>)</u>	

エージング記録 Aging record

年月日 Y M D	開始回数 Start count	終了回数 End count	積算回数 Total count

備考		
Remarks		