照射灯火試験(協定規則第149号(側方照射灯))

1. 総則

照射灯火試験(協定規則第 149 号(側方照射灯))の実施にあたっては、「道路運送車両の保 安基準の細目を定める告示」(平成 14 年国土交通省告示第 619 号)に定める「協定規則第 149 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、別表により行うものとし、測定ならびに計算が、末尾処理 よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとす る。

3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

ただし試験成績については記載内容が変わらなければ、別表を作成し添付しても良い。 このときの書式は特に規定しない。

- 3.1 当該試験時において該当しない箇所を抹消すること。
- 3.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。
- 3.3 記入欄に「別紙参照」と記載の上、別紙による詳細な説明を必要に応じて追加してもよい。

4. 試験方法及び測定条件

- 4.1 測定方法及び測定条件は、協定規則第149号に従うものとする。
- 4.2 自動車に取付けた状態で試験を実施することが困難な場合は、治具等に灯火器単体を車両取付状態と同様に取付けて試験を行うことができる。
- 4.3 自動車の両側に備える灯火器が同一のものはどちらか片方の灯火器で試験を代表することができる。

TRIAS 33(2)-R149-02

別表 測定値の取扱い

項目	単位	小数第●位を四捨五入
試験電圧	V	2
試験電流	A	3
光度	cd	有効数字3 桁の指数表示
		(4 桁目を四捨五入)
色度特性	-	4
輝度	cd/m^2	有効数字3 桁の指数表示
		(4 桁目を四捨五入)
照度	1x	有効数字3 桁の指数表示
		(4 桁目を四捨五入)
角度	0	3
光の拡散及び透過の値	-	4
最小赤色成分の値	-	3
紫外線放射の値	W/1m	6
	•	

付表 Attached Table

道路照明装置の試験記録及び成績 Road Illumination Device Test Data Record Form

試験期日 Test date		試験担当者 <u>Tested by</u>	
試験場所 Test site			
改訂番号 Series No.			
装置のクラス			
変更インデックス Change Index			
試験自動車 Test vehicle	車名 Make	型式 Type	
灯火器型式等 Test of device etc	製作者 Manufacturer	型式 Type	
試験機器 Test equipment			
試験時端子電圧及 Terminal voltage an	び電流値 d current value at time of test	V,	(左) A (Left)
		V,	(右) A (Right)
	囲内での障害物の有無: 有 field of geometric visibility: Ye	□ 無□ s No	
コーナリングランプル For cornering lamps	-		
光源の数、カテゴリー Number, category a	ーおよび種類: nd kind of light source(s):		
定格電圧または電圧 Rated voltage or ran	• • •		
光源モジュール: Light source module	ə:		
光源モジュールの特 Light source module	持定識別コード: e specific identification code:		

電子式光源コントロールギアの適用: Application of an electronic light source control gear:
(a) ランプの一部であるはい口 いいえ口 (a) Being part of the lamp Yes No
(b) ランプの一部ではない
電子式光源コントロールギアに供給される入力電圧: Input voltage supplied by an electronic light source control gear:
電子式光源コントロールギアのメーカーおよび識別番号(光源コントロールギアがランプの一部であるがランプ本体に含まれない場合): Electronic light source control gear manufacturer and identification number (when the light source control gear is part of the lamp but is not included into the lamp body):
当該により、取り付けの幾何学的条件および関連するバリエーション: Geometrical conditions of installation and relating variations, if any:

4.	一般技術要件	1
4.	General technical requirements	
4.1.	ランプは、通常の使用条件下で、その使用中に起こりうる振動にかかわら	適 / 否
7.1.	ず、所定の動作が継続的に確保され、かつ本規則に規定された特性を維持	
	するように設計および製造されなければならない。	1 433 / 1 411
	The lamps must be so designed and constructed that under normal	
	conditions of use and notwithstanding the vibrations to which they may be	
	subjected in such use, their satisfactory operation remains assured and they	
	retain the characteristics prescribed by this Regulation.	
4.2.	ランプは、すれ違いビームの照射時にはまぶしさのない十分な照明を与え、	適 / 否
4.2.	走行ビームの照射時には良好な照明を与えるように作製されるものとする。	画/台 Pass/Fail
		rass / raii
	Lamps shall be so made that they give adequate illumination without dazzle	
	when emitting the passing-beam, and good illumination when emitting the	
4.9	driving-beam.	
4.3.	ランプは、当該規則に適合するように車両上で調節可能にする装置を備え	適 / 否
	るものとする。リフレクターと拡散レンズを分離できないユニットについては、	Pass / Fail
	その使用が他の手段によるランプ設定の調節が可能な車両に限定される場合を表する。	
	合、かかる装置を取り付ける必要はない。	
	Lamps shall be fitted with a device enabling them to be so adjusted on the	
	vehicles as to comply with the rules applicable to them. Such a device need	
	not be fitted on units in which the reflector and the diffusing lens cannot be	
	separated, provided the use of such units is confined to vehicles on which	
	the lamp setting can be adjusted by other means.	\ \
4.3.1.	クラスAS、BS、CSおよびDSのヘッドランプならびにフロントフォグランプの場	適 / 否
	合、かかる装置の水平調節機能は必須ではない。ただし、そのヘッドランプ	Pass / Fail
	が垂直照準の調節後であっても適切な水平照準を維持できるように設計さ	
	れていることを条件とする。	
	In case of headlamps of classes AS, BS, CS, DS and of front fog lamps, such	
	a device may or may not provide horizontal adjustment, provided that the	
	headlamps are so designed that they can maintain a proper horizontal	
	aiming even after the vertical aiming adjustment.	
4.4.	主要すれ違いビームを発生するランプおよび走行ビームを発生するランプ	適 / 否
	がそれぞれ個別の光源または光源モジュールを装備し、1ユニットを形成す	Pass / Fail
	るように組み立てられている場合、調節装置は、主要すれ違いビームと走行	
	ビームを個別に調節可能であるものとする。	
	ただし、これらの規定は、光学ユニットが分割できないアッセンブリには適用	
	しないものとする。	
	Where a lamp producing a principal passing-beam and a lamp producing a	
	driving-beam, each equipped with its own light source(s) or light source	
	module(s), are assembled to form one unit, the adjusting device shall enable	
	the principal passing-beam and the driving-beam to be adjusted	
	individually.	
	However, these provisions shall not apply to assemblies whose optical units	
	are indivisible.	
4.5.	光源に関する規定	
	Provisions with regard to light sources	
4.5.2.	光源に関する制限	
	General requirements with regard to light sources	
4.5.2.2.	(a) ランプは、光源が正しい位置以外には固定できない設計とする。	適 / 否
	(a) The design of the lamp shall be such that the light source(s) can be fixed	Pass / Fail
	in no other position but the correct one;	
4.5.2.3.	道路照明装置は、車両の他の電気/電子システムの異常の原因となる放射	適 / 否
	妨害または電力線妨害を発生しないものとする。	Pass / Fail
	Road illumination devices shall not generate radiated or power line	
	disturbances, which cause a malfunction of other electric/electronic	
	systems of the vehicle.	

4.5.2.4.	交換式光源モジュールの場合、光源モジュールの設計は以下のような仕様	適 / 否
	とする	Pass / Fail
	(a) 所定の正しい位置にのみ装着でき、かつ工具を使用しなければ取り外 すことができない。 および	
	(b) 改造防止が施されている。 および	
	(c) 工具の使用にかかわらず、以下との機械的互換性がない:	
	-交換式のUN認可済み光源、および/または、	
	-同じランプハウジング内に配置された、特性が異なる他の交換式光源モ	
	ジュール。	
	(d)光源モジュールを取り外し、別のモジュール(申請者によって提供され、 同一の光源モジュール識別コードが表示されているもの)に交換した場合、	
	ランプまたはAFSシステムの光度要件が満たされるものとする。	
	In case of replaceable light source module(s), the design of the light source	
	module(s) shall be such that	
	(a) it can only be fitted in the designated and correct position and can only	
	be removed with the use of tool(s); and	
	(b) it is tamperproof; and	
	(c) regardless of the use of tool(s), it is not mechanically interchangeable	
	with:	
	- any replaceable UN approved light source; and/or,	
	- any other replaceable light source module having different characteristics	
	that is located in the same lamp housing.	
	(d) when the light source module is removed and replaced by another	
	module provided by the applicant and bearing the same light source module identification code, the photometric requirements of the lamp or AFS	
	system shall be met.	
4.5.2.4.1.	該当する場合、光源モジュールは、附則9に規定された要件に適合するもの	適 / 否
1.0.2.1.1.	とする。	Pass / Fail
	If applicable, light source modules shall comply with the requirements	,
	specified in Annex 9.	
4.5.3.	光源に関する特定要件	
	Specific requirements with regard to light sources	\ \
4.5.3.1.	光源の光束、または主要すれ違いビームの光束は、4.6.項の規定に従って	適 / 否
	測定するものとする。 The luminous flux of the light source(s), or the luminous flux of the principal	Pass / Fail
	passing-beam, shall be determined according to the provisions in paragraph	
	4.6.	
4.5.3.2.	主要すれ違いビームの場合:	適 / 否
	(a) 主要すれ違いビームを発生するすべての光源(UN認可済みの光源、光	Pass / Fail
	源モジュールおよび非交換式光源)の総目標光束は、表3aに示す最小値	
	以上であるものとする。	
	または	
	(b) 主要すれ違いビームの光束は、附則5の3.2.項(クラスV、C、AFS-Cの場合) ないないのでは、アスペースの光点となっています。	
	合)および3.3.項(他の全クラスの場合)に従って照準する場合、表3bに規定	
	するゾーンIおよびIIの要件を満たすものとする。 In case of the principal passing-beam either:	
	(a) the total objective luminous flux of all light sources (UN approved light	
	sources, light source modules and non-replaceable light sources) producing	
	the principle passing-beam shall be equal or greater than the minimum	
	values shown in Table 3a	
	or	
	(b) the luminous flux in the principal passing-beam shall meet the requirements in zones I and II, as specified in Table 3b, when aimed	
	according to paragraphs 3.2. (for classes V, C, AFS-C) and 3.3. (for all the	
	other classes) in Annex 5.	

表3a 光源の最小値

Table 3a Minimum values of the luminous flux of light sources

主要すれ違いビームのクラス Principle passing-beam classes	最小光束(lm) Minimum luminous flux in lm
V、C、AFS-C、DS	1.00×10^{3}
AS	1.50×10^{2}
BS	3.50×10^{2}
CS	5.00×10^2

表3b ゾーンIおよびII内の主要すれ違いビームの光束の最小値 Table 3b Minimum values of the luminous flux in the principal passingbeam in Zones I and II

ビームのクラス	ゾーン	_ 前方視界	視界内の最小光束(lm)
Beam classes	Zone	Forward field	Minimum luminous flux in field in lm
V, C,	Ι	30° Lから30° Rおよび15° Dから1° U 30° L to 30° R and 15° D to1° U	4.00×10^{2}
AFS-C, DS	II	30° Lから30° Rおよび3.5° Dから1° U 30° L to 30° R and 3.5° D to1° U	2.00×10^{2}
AS	Ι	30° Lから30° Rおよび15° Dから1° U 30° L to 30° R and 15° D to1° U	6.0×10^{1}
AS	AS	30° Lから30° Rおよび3.5° Dから1° U 30° L to 30° R and 3.5° D to1° U	3.0×10^{1}
BS	Ι	30° Lから30° Rおよび15° Dから1° U 30° L to 30° R and 15° D to1° U	1.40×10^2
DS	II	30° Lから30° Rおよび3.5° Dから1° U 30° L to 30° R and 3.5° D to1° U	7.0×10^{1}
CS	I	30° Lから30° Rおよび15° Dから1° U 30° L to 30° R and 15° D to1° U	2.00×10^{2}
CS	II	30° Lから30° Rおよび3.5° Dから1° U 30° L to 30° R and 3.5° D to1° U	1.00×10^{2}

4.5.3.3.	主要すれ違いビームの場合、その主要すれ違いビームを発生するすべての	
	光源(UN認可済みの光源、光源モジュールおよび非交換式光源)の総目標	Pass / Fail
	光束は、表4に示す最大値(記載がある場合)以下であるものとする。	
	In case of the principle passing-beam the total objective luminous flux of all	
	light sources (UN approved light sources, light source modules and non-	
	replaceable light sources) producing the principle passing-beam shall be	
	equal or smaller than the maximum values shown in Table 4, if any.	

表4 光源の光束の最大値

Table 4 Maximum values of the luminous flux of light sources

主要すれ違いビームのクラス Principle passing-beam classes	最小光束(lm) Minimum luminous flux in lm
AS	9.00×10^{2}
BS	1.00×10^{3}
CS	2.00×10^{3}

4.5.3.4.	発光光度を制御するための追加システムと恒久的に連携するように設計さ	適 / 否
4.0.3.4.	発元元度を制御するための追加システムと恒久的に連携するよりに設計されたフロントフォグランプ、または共通の光源を使用する別の機能との相互	週/省 Pass/Fail
	私にプロントノオグランプ、または共通の元源を使用する別の機能との相互 組み込み式であり、かつ発光光度を制御するための追加システムと恒久的	rass / Fall
	に連携するように設計されたフロントフォグランプは許容される。	
	に連携するように設計されたプロンドノオグランフは計谷される。 Front fog lamps, designed to operate permanently with an additional system	
	to control the intensity of the light emitted, or which are reciprocally	
	incorporated with another function, using a common light source, and	
	designed to operate permanently with an additional system to control the	
	intensity of the light emitted, are permitted.	
4.6.	テスト条件および測定方法	
4.0.	アスト来行わるい例だり伝 Testing conditions and measurement methods	
4.6.3.	光度および色彩特性の適合テストを附則10に従って実施するものとする。	適 / 否
4.0.3.	Tests for compliance of the luminous intensities and colorimetric	Pass / Fail
	characteristics shall be carried out according to Annex 10.	Tass / Tall
4.7.	プラスチック材料製の透光構成部品のテスト(コーナリングランプおよびクラス	15のへいだ
4.7.	ランプ以外)。	ASON
	Testing of light transmitting components made of plastic material (except for	aomorina
		cornering
4.7.1.	lamps and headlamps of classes AS). ランプの外側レンズがプラスチック材料製の場合には、附則8の要件に従っ	適 / 否
4.1.1.	てテストを行うものとする。	四/台 Pass / Fail
	If the outer lens of the lamp is made of plastic material tests shall be done	rass / I'all
	according to the requirements in Annex 8.	
4.7.2.	according to the requirements in Almex 8. フロントフォグランプ内部に配置されたプラスチック材料製の透光構成部品	適 / 否
4.1.4.	に関する耐UV性を附則8の3.3項.に従ってテストするものとする。	Pass / Fail
	The UV resistance of light transmitting components located inside a front	1 ass / 1 all
	fog lamp and made of plastic material shall be tested according to Annex 8,	
	paragraph 3.3.	
4.8.	該当する場合、カットオフの鮮明度および直線性を附則6の要件に従ってテ	適 / 否
1.0.	ストするものとする。	Pass / Fail
	The sharpness and linearity of the cut-off, if applicable, shall be tested	1 433 / 1 411
	according to the requirements in Annex 6.	
4.9.	コーナリングランプを除き、使用中に光度性能の過度の変化が生じないこと	適 / 否
1.3.	を確認するため、附則7の要件に従って補足テストを実施するものとする。	Pass / Fail
	Except for cornering lamps, complementary tests shall be done according to	· ·
	the requirements in Annex 7 to ensure that in use there is no excessive	
	change in photometric performance.	
4.10.	右側通行と左側通行の両方の要件を満たすように設計された非対称「カット	適 / 否
1.10.	オフ」ラインを有するすれ違いビームヘッドランプおよびAFSは、車両装着時	Pass / Fail
	の適切な初期設定またはユーザーの選択的設定によって当該側の通行に	1 000 , 1 011
	適合させることができる。いかなる場合も、それぞれ右側通行向けと左側通	
	行向けとして明確に区別された2種類の設定のみを可能とし、かつ設計によ	
	り一方の設定から他方への偶発的な切り替えまたは中間位置の設定を不可	
	能にするものとする。	
	本項の要件への適合は、目視検査により、必要に応じテスト装置も用いて検	
	証するものとする。	
	Passing-beam headlamps and AFS with asymmetrical "cut-off" line designed	
	to satisfy the requirements both of right hand and of left-hand traffic may	
	be adapted for traffic on a given side of the road either by an appropriate	
	initial setting when fitted on the vehicle or by selective setting by the user.	
	In all cases, only two different and clearly distinct settings, one for right	
	hand and one for left-hand traffic, shall be possible, and the design shall	
	preclude inadvertent shifting from one setting to the other or setting in an	
	intermediate position.	
	Conformity with the requirements of this paragraph shall be verified by	
	visual inspection and, where necessary, by a test fitting.	
L	1 model inspection und, where necessary, by a test litting.	l

4.11.	機械的または電気機械的構造のテスト	
	Testing of mechanical or electromechanical structures	
4.11.1.	走行ビームとすれ違いビームを交互に発生し、あるいは屈曲照明を目的と	適/否
	するすれ違いビームおよび/または走行ビームを発生するように設計された	Pass / Fail
	ヘッドランプまたはAFSについて、これらの目的のためにそのヘッドランプお	
	よび照明ユニットに組み込まれた機械的、電気機械的またはその他の装置	
	は以下のように製造されるものとする:	
	On headlamps or AFS designed to provide alternately a driving-beam and a	
	passing-beam, or a passing-beam and/or a driving-beam designed to	
	become bend lighting, any mechanical, electromechanical or other device	
	incorporated in the headlamp and lighting unit(s) for these purposes shall be	
4 1 1 1 1	so constructed that:	\ \ \ \ \ \
4.11.1.1.	当該装置は、通常の使用条件下で50,000回の動作に耐えられる堅牢性を	適 / 否
	有する。本要件への適合を検証するため、認可テストの担当技術機関は以	Pass / Fail
	下を選択することができる:	
	(a) 申請者に対し、テストを実施するために必要な機器を提供するよう求め	
	る。 (1) 中津老が担山した。 いらいプローロド集体(マルセンブリ)の。 いらい	
	(b) 申請者が提出したヘッドランプに、同じ構造(アッセンブリ)のヘッドラン	
	プに関する認可テストの担当技術機関が発行したテストレポートが添付され、これにより本要件への適合が確認されている場合にはテストを実施しな	
	The device is robust enough to withstand 50,000 operations under normal	
	conditions of use. In order to verify compliance with this requirement, the	
	Technical Service responsible for approval tests may: (a) Require the applicant to supply the equipment necessary to perform the	
	test;	
	(b) Forego the test if the headlamp presented by the applicant is	
	accompanied by a test report, issued by a Technical Service responsible for	
	approval tests for headlamps of the same construction (assembly),	
	confirming compliance with this requirement.	
4.11.1.2.	クラスCおよびVのヘッドランプ	適 / 否
1.11.1.2.	故障の場合には、H-H線より上方の光度は5.2項によるすれ違いビームの値	
	を超えないものとする。加えて、屈曲照明を目的とするすれ違いビームおよ	rass / ran
	び/または走行ビームを発生するように設計されたヘッドランプについて	
	は、25 Vの測定点において少なくとも2.50×10 ³ cdの最小光度が満たされる	
	ものとする(V-V線、1.72°D)。	
	00/2 9 3 (V V/gk, 1.12 D) o	
	Headlamps of classes C and V	
	In the case of failure, the luminous intensity above the line H-H shall not	
	exceed the values of a passing-beam according to paragraph 5.2.; in	
	addition, on headlamps designed to provide a passing and/or a driving-	
	beam to become a bend lighting, a minimum luminous intensity of at least	
	$2.50 \cdot 10^3$ cd. shall be fulfilled in test point 25V (V-V line, 1.72° D).	
4.11.1.3.	主要すれ違いビームまたは走行ビームのいずれかがつねに発生し、当該機	適 / 否
	構が2つの位置の間で停止する可能性がないものとする。	Pass / Fail
	Either the principal passing-beam or the driving-beam shall always be	
	obtained without any possibility of the mechanism stopping in between two	
	positions.	

4.11.2.	クラスAS、BS、CSおよびDSのヘッドランプ:	
	Headlamps of classes AS, BS, CS and DS	
4.11.2.1.	屈曲照明を発生するために使用される追加光源および追加照明ユニットを除き、故障の場合、たとえばスイッチ切断、減光、下方への照準移動、および/または代替機能などの手段により、自動的にすれ違いビームに切り替えるか、または光度条件に関し、ゾーン1で 1.20×10^3 cd以下、かつ $0.86D$ -Vにおいて 2.40×10^3 cd以上の値を生じる状態に移行することが可能でなければならない。 Except for additional light source(s) and additional lighting unit(s) used to	適/否 Pass/Fail
	produce bend lighting, in the case of failure it must be possible to obtain automatically a passing-beam or a state with respect to the photometric conditions which yields values not exceeding 1.20·103 cd in Zone 1 and at least 2.40·103 cd at 0.86D-V by such means as e.g. switching off, dimming, aiming downwards, and/or functional substitution;	
4.11.2.2.	屈曲照明を発生するために使用される追加光源および追加照明ユニットを除き、すれ違いビームまたは走行ビームのいずれかがつねに発生し、当該機構が2つの位置の間で停止する可能性がないものとする。 Except for additional light source(s) and additional lighting unit(s) used to produce bend lighting, either the passing-beam or the driving-beam shall always be obtained without any possibility of the mechanism stopping in between the two positions.	適/否 Pass/Fail
4.11.3.	AFS AFS	
4.11.3.1.	走行ビームの適応の場合を除き、すれ違いビームまたは走行ビームのいずれかがつねに発生し、中間状態または未確定状態に留まる可能性がないものとする。これが不可能であるときは、かかる状態に対し、4.11.3.2.項の規定を適用しなければならない。 Except in the case of adaptation of the driving-beam, either the passing-beam or the driving-beam shall always be obtained, without any possibility of remaining in an intermediate or undefined state; if this is not possible, such a state must be covered by the provisions according to paragraph 4.11.3.2.;	適/否 Pass/Fail
4.11.3.2.	故障の場合には、たとえばスイッチ切断、減光、照準の下方移動、および/または代替機能などの手段により、自動的にすれ違いビームに切り替えるか、または光度条件に関し、5.3.項に定義されたゾーンIII bで1.30×10³cd以下、かつ「線分Imax」の点において3.40×10³cd以上の値を生じる状態に移行することが可能でなければならない。これらの要件への適合を検証するためにテストを実行する際、認可テストの担当技術機関は、申請者から提供された指示書を参照するものとする。 In the case of failure, it must be possible to obtain automatically a passingbeam or a state with respect to the photometric conditions which yields values not exceeding 1.30·10³ cd in the zone III b as defined in paragraph 5.3. and at least 3.40·10³ cd in a point of "segment Imax", by such means as e.g. switching off, dimming, aiming downwards, and/or functional substitution; When performing the tests to verify compliance with these requirements, the Technical Service responsible for approval tests shall refer to the instructions supplied by the applicant.	適 / 否 Pass / Fail
4.11.4.	ユーザーが通常の工具を使用して可動部品の形状もしくは位置を変更し、 または切り替え装置に影響を及ぼすことはできない。 The user cannot, with ordinary tools, change the shape or position of the moving parts, or influence the switching device.	適/否 Pass/Fail

4.13.	該当する場合、ランプは、光源および/またはLEDモジュールが故障したと	適 / 否
1.10.	き、UN規則No. 48またはUN規則No. 53の関連規定への適合を目的として	Pass / Fail
	故障信号を出力するように作製されるものとする。	Tass / Tall
	If applicable, the lamp shall be so made that, if a light source and/or a LED	
	module has failed, a failure signal in order to comply with the relevant	
	provisions of UN Regulation No. 48 or UN Regulation No. 53 is provided.	\ \
4.14.	交換式光源の取り付け場所である構成部品は、その光源を暗闇の中でも容	適 / 否
	易に装着でき、正しい位置以外に装着することができないように作製される	Pass / Fail
	ものとする。	
	The component(s) to which a replaceable light source is assembled shall be	
	so made that the light source fits easily and, even in darkness, can be fitted	
	in no position but the correct one.	
4.15.	光度調節および測定条件については、附則4を参照。	
	For photometric adjustment and measuring conditions, see Annex 4.	
4.15.1.	交換式光源を有するランプの場合は、そのランプが少なくとも1つの標準(エ	適 / 否
	タロン)光源について5項の要件を満たしていれば合格とみなすものとし、そ	Pass / Fail
	の光源をランプとともに提出してもよい。	
	In the case of lamps with replaceable light sources, the lamp shall be	
	considered acceptable if it meets the requirements of paragraph 5. with at	
	least one standard (étalon) light source, which may be submitted with the	
	lamp.	
4.16.	発光色:	適 / 否
1.10.	発光色はすべてのランプについて白とする。ただし、フロントフォグランプに	Pass / Fail
	ついては、申請者の要請があれば、発光色を淡黄色としてもよい。	1 455 / 1 411
	Colour of light emitted:	
	The colour of the light emitted shall be white for all lamps. However, for	
	front fog lamps the colour of the light emitted may be selective yellow if	
	requested by the applicant.	

発光色: Colour of light emitted:

	Colour of light emitted:					
灯火器の機能	左側		右側			
function of the lamp	Left side		Right side			
	X	У	X	У		
	X	У	X	У		

4.17.	調節式リフレクターを備えるヘッドランプまたはAFSの場合、3.1.2.2.項により 指示される各取り付け位置について5.1.項から5.4.項の要件が適用される。 検証のために以下の手順を用いるものとする: In the case of headlamps or AFS with adjustable reflector the requirements of paragraphs 5.1. to 5.4. are applicable for each mounting position indicated according to paragraph 3.1.2.2. For verification the following procedure shall be used:	
4.17.1.	各対象位置は、光源の中心と照準スクリーン上のHV点を結ぶ直線を基準としてテスト用ゴニオメータ上で設定する。続いてスクリーン上のライトパターンが当該の照準指示と一致する位置に調節式リフレクター/システムまたはその部品を移動させる。 Each applied position is realized on the test goniometer with respect to a line joining the centre of the light source and point HV on an aiming screen. The adjustable reflector/system or part(s) thereof is then moved into such a position that the light pattern on the screen corresponds to the relevant aiming prescriptions;	

4.17.2.	1/171 頃に分していついわれ ノンコニノナトはての切りた田宮した知即仏	` 本 / 不
4.17.2.	4.17.1.項に従ってリフレクター/システムまたはその部品を固定した初期状	適/否
	態において、対象装置またはその部品が5.1項から5.4.項の当該光度要件	Pass / Fail
	を満たさなければならない。	
	With the reflector/system or part(s) thereof initially fixed according to	
	paragraph 4.17.1., the device or part(s) thereof must meet the relevant	
4.15.0	photometric requirements of paragraphs 5.1. to 5.4.;	\ \
4.17.3.	ヘッドランプ/システムまたはその部品の調節装置により、リフレクター/シ	適 / 否
	ステムまたはその部品を初期位置から垂直に±2°、または最大位置が2°	Pass / Fail
	未満のときは少なくともその最大位置まで移動させた後、追加テストを実施	
	するものとする。ヘッドランプ/システムまたはその部品の全体を(たとえば	
	ゴニオメータにより)対応する逆方向に再照準した状態で、以下の方向の光	
	出力が制御され、その値が規定限界値の範囲内であるものとする:	
	十万字(18)	
	すれ違いビーム:	
	ヘッドランプについては点B50Lおよび75R(それぞれB50Rおよび75L)、	
	AFSについては点B50Lおよび75Rまたは50R(該当する場合)、	
	クラスAS、BS、CSおよびDSについては、HV点および0.86D-V、	
	走行ビーム:ImaxおよびHV点(Imaxの比率)。	
	Additional tests shall be made after the reflector/system or part(s) thereof	
	has been moved vertically $\pm 2^{\circ}$ or at least into the maximum position, if	
	less than 2° , from its initial position by means of the headlamps/systems	
	or part(s) thereof adjusting device. Having re-aimed the headlamp/system	
	or part(s) thereof adjusting device. Having re-aimed the headiamp/system or part(s) thereof as a whole (by means of the goniometer for example) in	
	the corresponding opposite direction the light output in the following	
	directions shall be controlled and lie within the required limits:	
	directions shall be controlled and lie within the required limits:	
	passing-beam:	
	for headlamp points B50L and 75R (B50R and 75L, respectively);	
	for AFS points B50L and 75R, or 50R if applicable;	
	for class AS, BS, CS and DS, points HV and 0.86D-V;	
	ior class Ab, bb, Cb and bb, points irv and 0.00b v,	
	driving-beam: Imax and point HV (percentage of Imax).	

ヘッドランプ/システムまたはその部品の調節装置 the headlamps/systems or part(s) thereof adjusting device

to neudianips, systems of parties in		垂直角度+2° vertical angle		垂直角度-2° vertical angle	
	測定点	左	右 右	左	古 右
	Test point	Left	Right	Left	Right
クラスA、BおよびD class A, B and D	B50L				
	75R				
AFS	B50L				
	75R				
クラスAS、BS、CSお よびDS	HV				
class AS, BS, CS, and DS	0.86D-V				
走行用ビーム driving-beam	Imax				
	HV				

4.18.	整合ペアは以下について容認される:	適 / 否
	-クラスC、V、AS、BS、CSまたはDSのすれ違いビーム、	Pass / Fail
	-クラスA、B、BS、CS、DSまたはADBの走行ビーム、	
	ーフロントフォグランプ。	
	A matched pair is allowed for:	
	- passing-beams of class C, V, AS, BS, CS or DS,	
	- driving-beams of class A, B, BS, CS, DS or ADB,	
4.10	- front fog lamps.	\ \
4.19.	1項に列挙された道路照明装置について、UN規則No. 48で要求される車両	適 / 否
	後方に向かう白色光の視認性を検証する目的で、申請者は、水平方向に外上165° から150° オズ かった真古中に 2.5° から15° オズの名相野中に	Pass / Fail
	方165° から180° まで、かつ垂直方向に-2.5° から+5° までの角視野内に	
	おいて最大光度が2.5×10 ⁻¹ cd以下であることを証明するため、テストを要	
	請することができる。この追加テストは、車体の影響を考慮に入れて実施す	
	ることができる。	
	For any road illumination devices listed in paragraph 1, in order to verify	
	the visibility of white light towards the rear of a vehicle required in UN	
	Regulation No. 48, the applicant may request a test, to show that in the	
	angular field from 165° to 180° outboard in horizontal direction and –	
	2.5° to $+5^{\circ}$ in vertical direction, the maximum luminous intensity is not	
	more than $2.5 \cdot 10^{-1}$ cd. This additional test may be conducted taking into	
	· ·	
	account the influence of the vehicle body.	
	l .	

側方照射灯の試験記録および成績 Test data record form for cornering lamps

5.6.	コーナリングランプ(記号K)に関する技術要件	
	Technical requirements concerning cornering lamps (symbol K)	
5.6.1.	発光光度	適 / 否
	4.項の認められた特定許容差を含め、附則5、3.5.項に従ってコーナリングラ	Pass / Fail
	ンプをゴニオメータに取り付けるものとする。	
	左側ランプについては、規定された測定点およびゾーンにおける光度が表	
	18に示したとおりであるものとする。	
	Intensity of light emitted	
	The cornering lamp shall be installed on the goniometer according to Annex	
	5, paragraph 3.5. including the allowed specific tolerances of paragraph 4.	
	For a left side lamp, the intensity of the light at the specified measuring	
	points and zones shall be as indicated in Table 18.	

表18 コーナリングランプの型式認可光度要件(左側ランプ)

Table 18 Type approval photometric requirements for cornering lamp (left side lamp)

Table 18 Type approval photometric requirements for cornering lamp (left side lamp)						
要素 Element	角座標(°) ^a Angular coordinates in deg. ^a		光度 (cd) luminous intensity in cd		測定値(cd) Measured value in cd	
	垂直方向 vertical	水平方向 horizontal	最小 min	最大 max	左 left	右 right
ゾーン1 Zone 1	1° Uの上方 Above 1° U	90° Lから 90° R 90° L to 90° R	_	3.00×10^2	Total	110110
ゾーン2 Zone 2	0° から1° U 0° to 1° U	90° Lから 90° R 90° L to 91° R	-	6.00×10^{2}		
ゾーン3 Zone 3	0°の下方 Below 0°	90° Lから 90° R 90° L to 92° R	_	1.40×10^4		
P1	2.5° D	30° L	3.75×10^2	-		
P2	2.5° D	45° L	6.25×10^2	-		
P3	2.5° D	60° L	3.75×10^2	-		

注:表18において

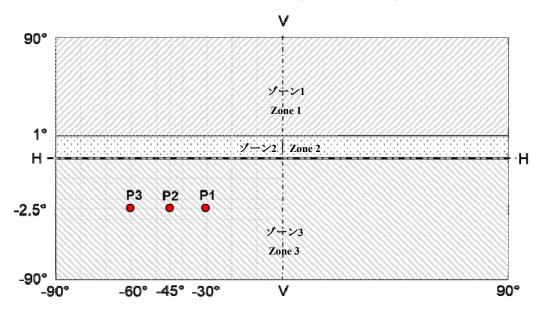
a 別段の指示がない限り、測光のための各測定点において個別に0.25°の許容差が認められる。

Notes: In Table 18

a 0.25° tolerance allowed independently at each test point for photometry, unless indicated otherwise.

図A4-XI コーナリングランプ(左側ランプ)の配光

Figure A4-XI Light distribution of the cornering lamp (Left side lamp)



備考 Remarks

附則9 Annex 9 LEDモジュールに関する要件 Requirements for LED modules

4.	特定要件およびテスト
	Specific requirements and tests
4.1.	演色
	Colour rendering
4.1.1.	赤色成分 本規則の 4.16 .項で説明した規定に追加。 LEDモジュールの光の最小赤色成分は、装置の外部でテストしたとき、次の条件を満たすものとする:
	$\int_{\lambda=380 \text{ nm}} E_{\rm e}(\lambda) V(\lambda) d\lambda$ ここで: $Ee(\lambda)(単位:W)$ は放射照度のスペクトル分布である。 $V(\lambda)(単位:1)$ は比視感度である。 $(\lambda)(単位:nm)$ は波長である。 この値は、 1 ナノメートルの区間を用いて計算するものとする。 Red content In addition to provisions as described in paragraph 4.16. of this Regulation. The minimum red content of the light of a LED module, when tested outside the device, shall be such that:
	$k_{red} = \frac{\int\limits_{\lambda=610 \text{ nm}}^{780 \text{ nm}} E_e(\lambda) V(\lambda) d\lambda}{\int\limits_{\lambda=380 \text{ nm}}^{\lambda=610 \text{ nm}} E_e(\lambda) V(\lambda) d\lambda} \ge 0.05$
	where: Ee(λ) (unit: W) is the spectral distribution of the irradiance; V(λ) (unit: 1) is the spectral luminous efficiency; (λ) (unit: nm) is the wavelength. This value shall be calculated using intervals of one nanometre.

最小赤色成分 K _{red}	
The minimum red content	

4.2. UV放射

低UV型LEDモジュールのUV放射は、装置の外部でテストしたとき、次の条件を満たすものとする:

適 / 否 Pass / Fail

$$k_{UV} = \frac{\int\limits_{\lambda=250\,\mathrm{nm}}^{400\,\mathrm{nm}} E_{e}(\lambda) \, S(\lambda) \, d\lambda}{k_{m} \int\limits_{\lambda=380\,\mathrm{nm}}^{780\,\mathrm{nm}} E_{e}(\lambda) \, V(\lambda) \, d\lambda} \leq 10^{-5} \, \mathrm{W/lm}$$

ここで:

S(λ)(単位:1)はスペクトル加重関数である。

km = 683 lm/W が放射の発光効率の最大値である。

(他の記号の定義については4.1.1 項参照)。

この値は、1 ナノメートルの区間を用いて計算するものとする。UV 放射は、表A9-1に示す値に従って重み付けされるものとする:

UV-radiation

The UV-radiation of a low-UV-type LED module, when tested outside the

$$k_{UV} = \frac{\int\limits_{\lambda=250\,\text{nm}}^{400\,\text{nm}} E_e(\lambda) \, S(\lambda) \, d\lambda}{k_m \int\limits_{\lambda=380\,\text{nm}}^{780\,\text{nm}} E_e(\lambda) \, V(\lambda) \, d\lambda} \le 10^{-5} \, \text{W/lm}$$

where:

 $S(\lambda)$ (unit: 1) is the spectral weighting function;

km = $683\ lm/W$ is the maximum value of the luminous efficacy of radiation.

(For definitions of the other symbols see paragraph 4.1.1.). This value shall be calculated using intervals of one nanometre. The UV-radiation shall be weighted according to the values as indicated Table A9-1:

UV 放射	
UV-radiation	