

自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験（協定規則第 142 号）

1. 総則

タイヤ取り付け試験（協定規則第 142 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 142 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

2. 測定値及び計算値の末尾処理

測定値及び計算値の末尾処理は、別表 1 により行うものとする。

なお、測定ならびに計算が、別表による末尾処理よりも高い精度である場合にあっては、より高い精度による末尾処理としてもよいものとする。

3. 車両のカテゴリー

協定規則第 142 号の規則 1. の注釈による「R.E.3」によるものとする。

4. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

4.1 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

4.2 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

4.3 記入した規則改訂番号及び補足改訂番号に該当しない箇所は斜線を引くか削除すること。

別表 1

測定値及び計算値の取扱い	
試験自動車	
項目	取扱い
最高速度	諸元表記載値 (km/h)
質量	整数第 1 位まで記載 (kg)
タイヤ空気圧	諸元表記載値 (kPa)
試験における測定記録	
項目	取扱い
タイヤ空気圧	小数第 1 位を四捨五入 整数位まで記載 (kPa)
操作力	小数第 1 位を四捨五入 整数第 1 位まで記載 (N)

付表1

自動車に取り付けられる空気入ゴムタイヤ試験試験記録及び成績
Tyre Installation Test Data Record Form

試験期日 Test date		試験場所 Test site		試験担当者 Tested by	
改訂番号 Series No.		補足改訂番号 Supplement No.			

1. 試験自動車

Test vehicle

車名・型式(類別) Make/Type (Variant)					
車台番号 Chassis No.					
車両の技術的最大の許容質量 Technically permissible maximum laden mass [kg]					
各軸の技術的最大の許容質量 Technically permissible maximum mass on each axle [kg]	第1軸 1st axle				
	第2軸 2nd axle				
	第3軸 3rd axle				
	第4軸 4th axle				
試験時質量 Mass of vehicle and each axle when tested [kg]	合計 Total				
	第1軸 1st axle				
	第2軸 2nd axle				
	第3軸 3rd axle				
	第4軸 4th axle				
最高設計速度 Maximun vehicle desgin speed [km/h]					
タイヤサイズ(空気圧) Tyre size (Pressure) [kPa]	第1軸 1st axle	Tyre class		() kPa	
	第2軸 2nd axle	Tyre class		() kPa	
	第3軸 3rd axle	Tyre class		() kPa	
	第4軸 4th axle	Tyre class		() kPa	
タイヤクラス(C1/C2/C3の別) Tyre class : C1/C2/C3	第1軸 1st axle				
	第2軸 2nd axle				
	第3軸 3rd axle				
	第4軸 4th axle				
サスペンション方式/アクスル形式 Suspension system/Axle type	第1軸 1st axle				
	第2軸 2nd axle				
	第3軸 3rd axle				
	第4軸 4th axle				
タイヤとホイールの組み合わせ※ Tyre/wheel combination(s) ※					

該当するスペアユニット (ホイールサイズとタイヤサイズ(空気圧)) Applicable spare unit (Wheel size/Tyre size) [kPa]		() kPa
ホイールサイズ(リム及びオフセット等) Wheel size (Rim and offset etc.)	第1軸 1st axle	
	第2軸 2nd axle	
	第3軸 3rd axle	
	第4軸 4th axle	

※: 説明を要する場合等、別紙を用いても良い。
Including the case of brief descriptons, it can be allowed using attachments.

2. 試験機器 ※
Test equipment ※

※: 説明を要する場合等、別紙を用いても良い。
Including the case of brief descriptons, it can be allowed using attachments.

3 備考
Remarks

4. 試験成績

Test result

5.1.	一般要件 General requirement	
5.1.1.	5.2.4.4.項の規定を前提として、車両に装着される全てのタイヤは、該当する場合 Pass Fail はスペアタイヤを含め、本規則の要件を満たすものとする。 Subject to the provisions of paragraph 5.2.4.4., every tyre fitted to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall meet the requirements of this Regulation.	
5.1.2.	車両に取り付けられる全てのタイヤは、該当する場合はスペアタイヤを含め、該 Pass Fail 当する協定規則第30号、第54号及び第117号の技術要件を満たし、かつ過渡規 定を遵守するものとする。 Every tyre installed to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall fulfil the technical requirements and respect the transitional provisions of UN Regulations Nos. 30, 54 and 117 as applicable.	
5.2.	性能要件 Performance requirements	
5.2.1.	タイヤ装着 Tyre fitment	
5.2.1.1.	応急用スペアユニットを除いて、通常車両に取り付けられる全てのタイヤは同じ Pass Fail 構造であるものとする。 All tyres normally fitted to the vehicle, thus excluding any temporary-use spare unit, shall have the same structure.	
5.2.1.2.	1つのアクスルに通常装着される全てのタイヤは、同一型式であるものとする。 Pass Fail All of the tyres normally fitted to one axle shall be of the same type.	
5.2.1.3.	ホイールが回転する空間は、最小及び最大ホイールオフセットを考慮に入れ、自 Pass Fail 動車製作者が申告したサスペンション及びステアリングの最小及び最大可動範 囲内において、タイヤ及びリム幅の最大許容サイズの使用時に制限のない動き が可能であること。 これは、関連する国連規則で指定されているタイヤサイズの指定に関連する適用 可能な寸法公差(つまり最大エンベロープ)を考慮して、最大および最大のタイヤ でチェックをすることによって検証されているものであること。 The space in which the wheel revolves shall be such as to allow unrestricted movement when using the maximum permissible size of tyres and rim widths, taking into account the minimum and maximum wheel off-sets, within the minimum and maximum suspension and steering constraints as declared by the vehicle manufacturer. This shall be verified by performing the checks with the largest and the widest tyres, taking into account the applicable dimensional tolerances (i.e. maximum envelope) related to the tyre size designation as specified in the relevant UN Regulation.	
5.2.1.4.	技術機関および/または型式承認機関は、5.2.1.3.項の要件を満たすことを確認 Pass Fail するために、代替のテスト手順(例えばバーチャルテストなど)に同意することがで きる(場合がある)。 The Technical Service and/or Type Approval Authorities may agree to an alternative test procedure (e.g. virtual testing) to verify that the requirements of paragraph 5.2.1.3. are met.	

4. 試験成績

Test result

5.2.2.	耐荷重要件 Load capacity		
5.2.2.1.	本規則5.2.4.項の規定に従い、本規則5.2.2.2.項で決定された、車両が取り付けられている標準スペアユニット(装着されている場合)を含む全てのタイヤの最大定格荷重は次のとおりとする。 Subject to the provisions of paragraph 5.2.4. of this Regulation, the maximum load rating of every tyre as determined in paragraph 5.2.2.2. of this Regulation, including a standard spare unit (if provided), with which the vehicle is fitted shall be:	Pass	Fail
5.2.2.1.1.	単輪であって同一型式のタイヤ装着 自動車製作者が申告した最も高負荷の技術的許容軸重の2分の1以上 In the case of a vehicle fitted with tyres of the same type in single formation: at least equal to half of the technically permissible maximum axle mass for the most heavily loaded axle, as declared by the manufacturer of the vehicle.	Pass	Fail
5.2.2.1.2.	単輪であって複数型式のタイヤ装着 関連する車軸に関して、自動車製作者によって申告された技術的許容軸重の2分の1以上 In the case of a vehicle fitted with tyres of more than one type, in single formation: at least equal to half of the technically permissible maximum axle mass as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.	Pass	Fail
5.2.2.1.3.	複輪であってクラスC1タイヤ装着 関連する車軸に関して、自動車製作者が申告した技術的許容軸重の0.27倍以上 In the case of a vehicle fitted with tyres of class C1 in dual (twin) formation: at least equal to 0.27 times the technically permissible maximum axle mass, as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.	Pass	Fail
5.2.2.1.4.	複輪であってクラスC2またはC3タイヤ装着 デュアルアプリケーションの「速度耐荷重変化表」を考慮して、関連する車軸に関して、自動車製作者が申告した技術的許容軸重の0.25倍 In the case of axles fitted with tyres of class C2 or C3 in dual (twin) formation: at least equal to 0.25 times, with reference to the load capacity index for dual application, the technically permissible maximum axle mass as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.	Pass	Fail
5.2.2.2.	タイヤの最大定格荷重は以下のように決定するものとする。 The maximum load rating of a tyre is determined as follows:		
5.2.2.2.1.	クラスC1のタイヤの場合、協定規則第30号の最大定格荷重が考慮される。 In the case of tyres of class C1, the "maximum load rating" as referred to in UN Regulation No. 30 is taken into account.	Pass	Fail
5.2.2.2.2.	クラスC2またはC3のタイヤの場合、協定規則54号に記載の「速度耐荷重変化表」を考慮した耐荷重指数と公称速度カテゴリシンボルの別により、車両の最高設計速度を考慮に入れて空気入りタイヤが耐えられる荷重変化を示すものとする。 In the case of tyres of class C2 or C3, the "table load-capacity variation with speed" as referred to in UN Regulation No. 54 is taken into account, which shows, as a function of the load-capacity indices and nominal-speed-category symbols, the load variations which a pneumatic tyre can withstand taking into account the maximum design speed of	Pass	Fail
5.2.2.3.	自動車製作者は、取扱説明書または他の伝達手段によって、適切な耐荷重を備えた交換用タイヤに関する必要な情報を提供するものとする。 The manufacturer shall provide in the vehicle owner's handbook, or by any other communication means in the vehicle the necessary information about suitable replacement tyres with an appropriate load capacity.	Pass	Fail

4. 試験成績

Test result

5.2.3.	速度能力 Speed capacity	
5.2.3.1.	車両に通常装着される全てのタイヤにスピードカテゴリシンボルを表示するものとする。 Every tyre with which the vehicle is normally fitted shall bear a speed category symbol.	Pass Fail
5.2.3.1.1.	クラスC1タイヤの場合 スピードカテゴリシンボルは設計最高速度に対応し、かつ速度カテゴリーV,W,Yのタイヤの場合には協定規則第30号の最大定格荷重を考慮する。 In the case of a tyre of class C1, The speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and shall take into account, in the case of tyres of speed categories V, W and Y, the maximum load rating as described in UN Regulation No. 30.	Pass Fail
5.2.3.1.2.	クラスC2タイヤまたはC3タイヤの場合 スピードカテゴリシンボルは設計最高速度に対応し、かつ協定規則第54号の「速度耐荷重変化表」から導かれる当該の荷重/速度の組み合わせを考慮するものとする。 In the case of tyre of class C2 or C3, the speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and the applicable load/speed combination derived from the "table load-capacity variation with speed" as described in UN Regulation No. 54.	Pass Fail
5.2.3.2.	以下の場合、本規則5.2.3.1.1.項及び5.2.3.1.2.項を適用しない。 The requirements of paragraphs 5.2.3.1.1. and 5.2.3.1.2. shall not apply in the following situations.	
5.2.3.2.1.	本規則5.2.5.項の応急用スペアユニットの場合 In the case of temporary-use spare units for which paragraph 5.2.5.	Yes No
5.2.3.2.2.	通常は標準タイヤを装着し、雪上で使用する時のためのスノータイヤを装着する車両の場合(これは、アルペンマークまたはスリーピークマウンテンスノーフレークマークのあるもの) この場合、雪上で使用するスノータイヤのスピードカテゴリシンボルは、最大車両設計速度よりも大きいか、160km/h以上(またはその両方)の速度に対応すること。 ただし、車両の最高設計速度が装着される雪上で用する時のためのスノータイヤの最低スピードカテゴリシンボルに対応する速度よりも大きい場合には、装着される雪上で使用する時のためのスノータイヤの最高速度能力の最低値を明記した最高速度警告ラベルを、運転者に容易かつ恒久的に見える車内の目立つ位置に表示するものとする。 雪上トラクションを向上させた他のタイヤ(すなわちM+Sマーキングはあるが、山岳マークのスリーピークマウンテンスノーフレークマークがないもの)は、本規則5.2.3.1.1項および5.2.3.1.2項の要件に適合するものとする。 In the case of vehicles normally equipped with normal tyres and occasionally fitted with snow tyres for use in severe snow conditions (i.e. with the alpine or three-peaked mountain snowflake symbol marking). where in such a case the speed category symbol of the snow tyre for use in severe snow conditions shall correspond to a speed either greater than the maximum vehicle design speed or not less than 160 km/h (or both). However, if the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted snow tyres for use in severe snow conditions, a maximum speed warning label, specifying the lowest value of the maximum speed capability of the fitted snow tyres for use in severe snow conditions, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.	Yes No

4. 試験成績

Test result

	Other tyres with improved snow traction (i.e. with the M+S marking, but without the alpine or three-peaked mountain snowflake symbol marking) shall comply with the requirements of paragraphs 5.2.3.1.1. and 5.2.3.1.2. of this Regulation.	
5.2.3.2.3.	<p>特殊用途タイヤを装備した車両の場合</p> <p>自動車の最高設計速度が、装着される特殊用途タイヤの最低スピードカテゴリシンボルに対応する速度よりも大きい場合、最高速度警告ラベル、装着する特殊用途タイヤの最高速度能力の最低値を指定し、運転者に容易かつ恒久的に見える目立つ位置で車両内に明示するものとする。</p> <p>In the case of vehicles equipped with special use tyres.</p> <p>However, if the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted special use tyres, a maximum speed warning label, specifying the lowest value of the maximum speed capability of the fitted special use tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.</p>	Yes No
5.2.3.2.4.	<p>協定規則第89号による速度制限装置(SLD)を装備したカテゴリM2、M3、N2、またはN3の車両の場合</p> <p>タイヤのスピードシンボルは、設定されている速度に対応しているものとするただし、車両の最高設計速度が装着タイヤの最低スピードカテゴリシンボルに対応する速度よりも大きくなることを自動車製作者が予測している場合には、タイヤの最高速度能力を明記した最高速度警告ラベルを、運転者に容易かつ恒久的に見える車内の目立つ位置に表示するものとする。</p> <p>In the case of vehicles of categories M2, M3, N2 or N3 equipped with a speed limitation device (SLD) approved according to UN Regulation No. 89 where in such a case the speed symbol of the tyres shall be compatible with the speed at which the limitation is set.</p> <p>However, if the vehicle manufacturer has foreseen that the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted tyres, a maximum speed warning label, specifying the maximum speed capability of the tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.</p>	Yes No
5.2.3.2.5.	<p>速度制限装置/機能を実行する車載システムを備えたカテゴリM1またはN1の車両の場合、</p> <p>この場合、タイヤのスピードカテゴリシンボルは制限が設定された速度と互換性があるものとするただし、自動車製作者が車両の最高設計速度が装着タイヤの最低スピードカテゴリシンボルに対応する速度よりも大きくなることを予測している場合は、タイヤの最高速度能力を明記した最高速度警告ラベルを、運転者に容易かつ恒久的に見える車内の目立つ位置に表示するものとする。</p> <p>In the case of vehicles of categories M1 or N1 equipped with an on-board system fulfilling a speed limitation device / function where in such a case the speed symbol of the tyres shall be compatible with the speed at which the limitation is set. However, if the vehicle manufacturer has foreseen that the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted tyres, a maximum speed warning label, specifying the maximum speed capability of the tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.</p>	Yes No
5.2.3.3.	<p>自動車製作者は、取扱説明書または他の通知手段によって、適切な速度能力を備えた交換用タイヤに関する必要情報を提供するものとする。</p> <p>The manufacturer shall provide the necessary information about suitable replacement tyres with an appropriate speed capacity in the vehicle owner's handbook or by any other communication means in the vehicle.</p>	Pass Fail

4. 試験成績

Test result

5.2.4.	特殊ケース Special cases	
5.2.4.1.	<p>トレーラを牽引できるように設計されたカテゴリM1およびN1の車両の場合トレーラ連結装置の位置に加わる追加荷重のためにクラスC1タイヤではリアタイヤ最大定格荷重を超えることがありうるが、その上限は15%である。その場合、取扱説明書、または5.2.3.3項にある他の伝達手段の内容として、トレーラ牽引時の最高許容車速については、いかなる場合も100km/hを超えないものとする。また後輪タイヤ空気圧については、通常使用(トレーラ非連結時)の推奨タイヤ空気圧よりも少なくとも20kPa(0.2バール)上げること、という明確な情報および注意書を含めるものとする。</p> <p>In the case of vehicles of categories M1 and N1, which are designed to be capable of towing a trailer, the additional load imposed at the trailer coupling device may cause the rear tyre maximum load ratings to be exceeded in case of class C1 tyres, but not by more than 15 per cent. In such a case, the vehicle owner's handbook, or the other communication means referred to in paragraph 5.2.3.3., shall contain clear information and advice on the maximum permissible vehicle speed when towing a trailer, in any case not exceeding 100 km/h, and on the rear tyre pressure, at least 20 kPa (0.2 bar) above the tyre pressure(s) as recommended for normal use (i.e. without a trailer attached).</p>	Pass Fail
5.2.4.2.	<p>最高車両設計速度が100km/h以下であり、単輪でクラスC1のタイヤを装着したカテゴリO1およびO2のトレーラの場合には、すべてのタイヤの最大定格荷重を、自動車製作者が申告したもっとも高負荷のアクスルに関する技術的最大許容アクスル質量の0.45倍以上とする。</p> <p>複輪タイヤでは、この係数を0.24以上とする。その場合は、最高車両設計速度を明記した最高走行速度警告ラベルをトレーラの前部連結装置の近くに恒久的かつ耐久的に貼付するものとする。</p> <p>In the case of trailers of categories O1 and O2, with a maximum vehicle design speed of 100 km/h or less and fitted with tyres of class C1 in single formation, the maximum load rating of every tyre shall be at least equal to 0.45 times the technically permissible maximum axle mass for the most heavily loaded axle, as declared by the manufacturer of the trailer. For tyres in dual (twin) formation this factor shall be at least equal to 0.24. In such cases a maximum operating speed warning label, specifying the maximum vehicle design speed, shall be permanently and durably affixed near the front coupling device of the trailer.</p>	Yes No
5.2.4.3.	<p>クラスC2またはC3のタイヤを装着した、以下に掲げる特殊車両の場合、本規則5.2.2.2.2.項で記載の「速度耐荷重変化表」は、適用しないものとする。この場合、技術的最大許容軸重(本規則5.2.2.1.2.項から5.2.2.1.4.項参照)に対して確認するタイヤの最大定格荷重は、耐荷重指数に対応する荷重にを掛けることによって決定されるものとし、車両の最高設計速度ではなく、車両の種類とその使用に関連する適切な係数、および本規則5.2.3.1.1項と5.2.3.1.2項の要件は適用しないものとする。</p> <p>該当する係数は次のとおりとする。</p> <p>In the case of some special vehicles, as listed below, fitted with tyres of class C2 or C3, the 'table load-capacity variation with speed' as described in paragraph 5.2.2.2.2. shall not be applied. In such a case, the tyre maximum load rating to check against the technically permissible maximum axle mass (see paragraphs 5.2.2.1.2. to 5.2.2.1.4.) shall be determined by multiplying the load corresponding to the load capacity index by an appropriate coefficient which is related to the type of vehicle and its use, rather than to the maximum vehicle design speed, and the requirements of paragraphs 5.2.3.1.1 and 5.2.3.1.2 of this Annex shall not apply.</p> <p>The appropriate coefficients shall be the following:</p>	Yes No
5.2.4.3.1.	<p>協定規則第107号のクラスIまたはクラスAの車両(M2またはM3)の場合は1.15。</p> <p>1.15 in the case of a Class I or Class A vehicle (M2 or M3), as in UN Regulation No. 107.</p>	Yes No

4. 試験成績

Test result

5.2.4.3.2.	道路掃除車やごみ収集車など、市街地や郊外の用途で短距離で使用するために特別に設計されたカテゴリNの車両の場合は、1.10。 最大車両設計速度が時速60kmを超えないことを条件とする。 1.10 in the case of vehicles of category N which are specifically designed for use over short distances in urban and suburban applications, such as street and road sweepers or refuse collection vehicles, provided that the maximum vehicle design speed does not exceed 60 km/h.	Yes	No
5.2.4.4.	例外的に、クラスC1、C2、またはC3のタイヤの特性と互換性のない使用条件で車両が設計され、異なる特性のタイヤを装着する必要がある場合では、次の全ての条件が満たす場合には、本規則の第5.1.1.項の要件は適用しないものとする。 In exceptional cases, where vehicles are designed for conditions of use which are incompatible with the characteristics of tyres of class C1, C2 or C3 and it is therefore necessary to fit tyres with different characteristics, the requirements of paragraph 5.1.1. of this Regulation shall not apply, provided that all of the following conditions are met:	Yes	No
5.2.4.4.1.	当該タイヤが協定規則第75号または協定規則第106号のいずれかを満たし、かつ the tyres shall be approved according to either UN Regulation No. 75 or UN Regulation No. 106; and	Yes	No
5.2.4.4.2.	当該自動車の走行条件に適していることを型式認可当局及び技術機関が確認しており、試験成績書と共に除外と容認の理由を記載していること。 the type-approval authority and technical service are satisfied that the tyres fitted are suitable for the operating conditions of the vehicle. The nature of the exemption and motivation of acceptance shall be stated in the test report as well on the communication form.	Yes	No

4. 試験成績

Test result

5.2.5.	スペアホイール及びタイヤ Spare wheels and tyres	
5.2.5.1.	車両にスペアユニットが装備されている場合は、以下のいずれかとする。 In cases where a vehicle is provided with a spare unit, it shall be one of the following:	Pass Fail
5.2.5.1.1.	実際に車両に装着されているタイヤと同じサイズの標準スペアユニット。 車両に複数のタイヤサイズが装備されている場合、スペアユニットのタイヤサイズはタイヤサイズの1つと一致するものとする。これは、車両所有者のハンドブックまたは車両内の他の通信手段に明確に記載されているものとする。 A standard spare unit in the same size as the tyres actually fitted to the vehicle. If the vehicle is equipped with multiple tyre sizes, the spare unit tyre size shall match one of the tyre sizes. This shall be stated clearly in the vehicle owner's handbook or any other communication means in the vehicle.	Pass Fail
5.2.5.1.2.	車両での使用に適したタイプの一時的な使用のスペアユニット、ただし、M1、N1、M2、M3(最大負荷された質量≤7500kg)またはN2(最大負荷された質量≤7500kg)以外の車両カテゴリは、装備しないまたはテンポラリースペアユニットを装備すること。 A temporary-use spare unit of a type suitable for use on the vehicle, however, vehicles of categories other than M1, N1, M2, M3(maximum laden mass ≤ 7,500 kg) or N2 (maximum laden mass ≤ 7,500 kg) shall not be equipped or fitted with a temporary-use spare unit.	Pass Fail
5.2.5.2.	応急用スペアユニット又はランフラットタイヤを備えた全ての車両は、応急用スペアユニット及びランフラットタイヤの車両装備品に関する要件について協定規則第64号の技術規定及び過渡規定に適合するものとする。 当該車両に応急用スペアユニットを装着するために特定の安全策を講じなければならない場合(例えば、応急用スペアユニットがフロントアクスル専用とされ、したがってリア標準ユニットの異常に対処するためには最初にフロント標準ユニットをリアアクスルに装着しなければならない)、取扱説明書又は車両内の他の伝達手段にそのことを明記するものとし、本規則の5.2.1.3.項の当該項目の遵守を検証するものとする。 Every vehicle provided with a temporary-use spare unit or run flat tyres shall comply with the technical and transitional provisions of UN Regulation No. 64 with respect to the requirements concerning the equipment of vehicles with temporary-use spare units and run flat tyres. If specific precautions have to be taken in order to fit a temporary-use spare unit to the vehicle (e.g. temporary use spare unit is only to be fitted on the front axle and therefore a front standard unit must first be fitted on the rear axle in order to address a malfunction of a rear standard unit) this shall be stated clearly in the vehicle owner's handbook or any other communication means in the vehicle and compliance with the appropriate aspects of paragraph 5.2.1.3. of this Regulation shall be verified.	Pass Fail