

審査事務規程（交通研部分）の一部改正について

1. 改正概要

- ◆ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴い、「審査事務規程」（平成 28 年 4 月 1 日 規程第 2 号）等について一部改正を行います。

1. 「審査事務規程」（平成 28 年 4 月 1 日 規程第 2 号） 別添 1（試験規程（TRIAS））の新規追加及び一部改正を行います。

(1) 細目告示に新たに採択された協定規則に対応した TRIAS の新規追加（3 項目）

TRIAS 15-R153-01 後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）

TRIAS 17-R153-01 圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）

TRIAS 17(2)-R153-01 電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 153 号）

(2) 細目告示に既に採用されている協定規則の改訂に伴う一部改正（1 項目）

TRIAS 22-R017(1)-03 座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））

TRIAS 31-J049GTR019-01 燃料蒸発ガス試験

2. 関連する法令等

- ・ 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（令和 3 年 6 月 9 日国土交通省令第 40 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和 3 年 6 月 9 日国土交通省告示第 521 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示及び道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する告示（令和 3 年 8 月 5 日国土交通省告示第 1084 号）

3. 施行予定日

令和 3 年 8 月 26 日

「審査事務規程」(平成28年4月1日規程第2号)第38次改正新旧対照表

令和3年8月26日改正

新			旧		
独立行政法人自動車技術総合機構審査事務規程			独立行政法人自動車技術総合機構審査事務規程		
目次(略)			目次(略)		
第1章 総則～第11章 雑則(略)			第1章 総則～第11章 雑則(略)		
別表1(2-2関係)			別表1(2-2関係)		
添付書面一覧			添付書面一覧		
整理番号	添付書面の名称	提出時の注意事項等	整理番号	添付書面の名称	提出時の注意事項等
(1) ～ (5)	(略)	(略)	(1) ～ (5)	(略)	(略)
(6)	試験成績書	(略)	(6)	試験成績書	(略)
	1 ～ 59	(略)		1 ～ 59	(略)
	<u>60</u>	<u>後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第153号)</u>		<u>(新設)</u>	
	<u>61</u> ～ <u>72</u>	(略)		<u>60</u> ～ <u>71</u>	(略)
	<u>73</u>	<u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第153号)</u>		<u>(新設)</u>	
	<u>74</u> ～ <u>75</u>	(略)		<u>72</u> ～ <u>73</u>	(略)

新		
<u>78</u>		
<u>79</u>	<u>電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験(協定規則第 153 号)</u>	
<u>80</u> ～ <u>172</u>	(略)	(略)
<u>173</u>	<u>燃料蒸発ガス試験</u>	
<u>174</u> ～ <u>280</u>	(略)	(略)
(7) ～ (11)	(略)	(略)

別添 1 (2-2 関係)

試験規程

Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (TRIAS)

	試験項目	分類番号
1 ～ 59	(略)	(略)
<u>60</u>	<u>後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第 153 号)</u>	<u>TRIAS 15-R153-01</u>
<u>61</u> ～ <u>72</u>	(略)	(略)
<u>73</u>	<u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験(協定規則第 153 号)</u>	<u>TRIAS 17-R153-01</u>
<u>74</u> ～ <u> </u>	(略)	(略)

旧		
<u>76</u>		
<u>(新設)</u>		
<u>77</u> ～ <u>169</u>	(略)	(略)
<u>170</u>	<u>燃料蒸発ガス試験(世界統一技術規則第 19 号)</u>	
<u>171</u> ～ <u>277</u>	(略)	(略)
(7) ～ (11)	(略)	(略)

別添 1 (2-2 関係)

試験規程

Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (TRIAS)

	試験項目	分類番号
1 ～ 59	(略)	(略)
<u>(新設)</u>		
<u>60</u> ～ <u>71</u>	(略)	(略)
<u>(新設)</u>		
<u>72</u> ～ <u> </u>	(略)	(略)

新			旧		
<u>78</u>			<u>76</u>		
<u>79</u>	<u>電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 153 号）</u>	<u>TRIAS 17(2)-R153-01</u>	<u>(新設)</u>		
<u>80</u> ～ <u>120</u>	(略)	(略)	<u>77</u> ～ <u>117</u>	(略)	(略)
<u>121</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））	<u>TRIAS 22-R017(1)-03</u>	<u>118</u>	座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））	<u>TRIAS 22-R017(1)-02</u>
<u>122</u> ～ <u>172</u>	(略)	(略)	<u>119</u> ～ <u>169</u>	(略)	(略)
<u>173</u>	<u>燃料蒸発ガス試験</u>	(略)	<u>170</u>	<u>燃料蒸発ガス試験（世界統一技術規則第 19 号）</u>	(略)
<u>174</u> ～ <u>285</u>	(略)	(略)	<u>171</u> ～ <u>282</u>	(略)	(略)
<u>TRIAS 15-R153-(1)</u> <u>後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）</u> 【別紙参照】			<u>(新設)</u>		
<u>TRIAS 17-R153-(1)</u> <u>圧縮水素ガスを燃料とする自動車の後面衝突時における燃料漏れ防止試験（協定規則第 153 号）</u> 【別紙参照】			<u>(新設)</u>		
<u>TRIAS 17(2)-R153-(1)</u> <u>電気自動車及び電気式ハイブリッド自動車の後面衝突時における高電圧からの乗員保護試験（協定規則第 153 号）</u> 【別紙参照】			<u>(新設)</u>		

新	旧																													
<p>TRIAS 22-R017(1)-03 座席及び座席取付装置試験（協定規則第17号（乗用等））</p> <p>1.～3.（略） 付表1 座席及び座席取付装置の試験記録及び成績（乗用等） Seats and Seat Anchorages Test Data Record Form (Passenger vehicle, etc.) 協定規則第17号 Regulation No. 17 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe</p> <p>1.～4.(1)（略）</p> <p>(2) 性能要件 Performance criteria ①衝撃吸収試験（衝撃箇所を図示あるいは写真を添付すること。） Energy dissipation test (Attach a drawing or photograph showing the collision point.)</p> <table border="1" data-bbox="165 751 1093 970"> <thead> <tr> <th>着座位置 Seat location</th> <th>エリア Area</th> <th>衝突速度 [km/h] Test speed</th> <th>785 m/s²を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 785 m/s² (ms)</th> <th>危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies</th> <th>備考 Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>②～④（略）</p> <p>⑤手荷物室の強度要件 Special requirements regarding the baggage compartment ※実施する試験方法に丸印をつけること。 ※A round mark is put on the test method conducted I. 時間波形試験（加速式・減速式） Sled corridor as a function of time (acceleration / deceleration) II. 実車衝突試験 Collision test of the complete vehicle against a rigid barrier</p> <p><u>(削除)</u></p>	着座位置 Seat location	エリア Area	衝突速度 [km/h] Test speed	785 m/s ² を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 785 m/s ² (ms)	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks							<p>TRIAS 22-R017(1)-02 座席及び座席取付装置試験（協定規則第17号（乗用等））</p> <p>1.～3.（略） 付表1 座席及び座席取付装置の試験記録及び成績（乗用等） Seats and Seat Anchorages Test Data Record Form (Passenger vehicle, etc.) 協定規則第17号 Regulation No. 17 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe</p> <p>1.～4.(1)（略）</p> <p>(2) 性能要件 Performance criteria ①衝撃吸収試験（衝撃箇所を図示あるいは写真を添付すること。） Energy dissipation test (Attach a drawing or photograph showing the collision point.)</p> <table border="1" data-bbox="1120 751 2047 970"> <thead> <tr> <th>座席位置 Seat location</th> <th>エリア Area</th> <th>衝突速度 [km/h]</th> <th>784 m/s²を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 784 m/s²</th> <th>危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies</th> <th>備考 Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>②～④（略）</p> <p>⑤手荷物室の強度要件 Special requirements regarding the baggage compartment ※実施する試験方法に丸印をつけること。 ※A round mark is put on the test method conducted I. 時間波形試験（加速式・減速式） Sled corridor as a function of time (acceleration / deceleration) II. 実車衝突試験 Collision test of the complete vehicle against a rigid barrier</p> <table border="1" data-bbox="1120 1410 2065 1441"> <tr> <td>座席位置</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	座席位置 Seat location	エリア Area	衝突速度 [km/h]	784 m/s ² を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 784 m/s ²	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks							座席位置				
着座位置 Seat location	エリア Area	衝突速度 [km/h] Test speed	785 m/s ² を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 785 m/s ² (ms)	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks																									
座席位置 Seat location	エリア Area	衝突速度 [km/h]	784 m/s ² を超えた減速度の継続時間 [ms] Duration of deceleration exceeding 784 m/s ²	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks																									
座席位置																														

新	旧					
	<u>Seat location</u>					
	<u>衝突速度 (km/h)</u>					
	<u>Test speed (km/h)</u>					
	<u>シートバック位置</u> <u>Head restraint position complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
	<u>シートバック</u> <u>Seat-back</u>	<u>シートバック位置</u> <u>Seat-back position complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>
		<u>移動量に関する要件の適否</u> <u>Requirement for displacement complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>
	<u>ロック解除の有無</u> <u>Lock cancellation complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
	<u>仕切システム</u> <u>Partitioning systems</u>	<u>仕切システム位置</u> <u>Partitioning systems position complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>移動量に関する要件の適否</u> <u>Requirement for displacement complies</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>
	<u>鋭利な突起の有無</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	

新					旧				
					<u>Sharp edges complies</u>				
					<u>安全ベルトリトラクターのロック</u> <u>Safety-belt retractor lock</u>				
					<u>備考</u> <u>Remarks</u>				
					<u>注1) 試験ブロックの配置 : 配置図を添付すること。</u> <u>Note 1: The exact test configuration shall be noted in the test report</u> <u>注2) 加速式の場合、総速度変化 ΔV を求めたグラフを添付すること。</u> <u>Note 2: In the case of acceleration test sled, append the graph which</u> <u>asked for the total velocity change delta V.</u>				
<u>シートバック</u>					<u>(新設)</u>				
<u>Seat-back</u>									
<u>着座位置</u> <u>Seat location</u>									
<u>衝突速度</u> <u>[km/h]</u> <u>Test speed</u>									
<u>頭部後傾抑止装置の位置</u> <u>Head restraint position complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>					
<u>シートバック位置</u> <u>Seat-back position complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>					
<u>移動量に関する要件の適否</u> <u>Requirement for displacement</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>					

新					旧
<u>complies</u>					
<u>ロック解除の有無</u> <u>Lock cancellation complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>安全ベルトリトラクターのロック</u> <u>Safety-belt retractor lock</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>備考</u> <u>Remarks</u>					
<u>仕切システム</u> <u>Partitioning systems</u>					
<u>着座位置</u> <u>Seat location</u>					
<u>衝突速度</u> <u>[km/h]</u> <u>Test speed</u>					
<u>仕切システム位置</u> <u>Partitioning systems position complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>移動量に関する要件の適否</u> <u>Requirement for displacement complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>鋭利な突起の</u>					
					<u>(新設)</u>

新					旧
<u>有無</u> <u>Sharp edges</u> <u>complies</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>安全ベルトリ</u> <u>トラクターの</u> <u>ロック</u> <u>Safety belt</u> <u>retractor</u> <u>lock</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>	
<u>備考</u> <u>Remarks</u>					
<p><u>注1)試験ブロックの配置</u> : <u>配置図を添付すること。</u> <u>Note 1: The exact test configuration shall be noted in the test report</u> <u>注2) 加速式の場合、総速度変化 ΔV を求めたグラフを添付すること。</u> <u>Note 2: In the case of acceleration test sled, append the graph which</u> <u>asked for the total velocity change delta V.</u></p>					
<p><u>⑥頭部後傾抑止装置</u> <u>Head Restraint</u> <u>頭部後傾抑止装置を座席に備えた状態</u> <u>In a condition that seats are provided with head restraint</u></p>					<u>(新設)</u>
<u>着座位置</u> <u>Seat location</u>	<u>頭部後傾抑止</u> <u>装置の装着高</u> <u>さ [mm]</u> <u>Installation</u> <u>height of</u> <u>head</u> <u>restraint</u>	<u>車両構造物と</u> <u>の隙間 [mm]*</u> <u>Clearance of</u> <u>the vehicle</u> <u>structure*</u>	<u>ヘッドレストと</u> <u>シートバック上</u> <u>端の隙間 [mm]</u> <u>Gaps The</u> <u>between the</u> <u>Head Restraint</u> <u>and the Top of</u> <u>the Seat Back</u>	<u>備考</u> <u>Remarks</u>	
<u>最高位置</u>					
<u>Maximum</u> <u>position</u>					
<u>最低位置</u>					
<u>Minimum</u> <u>position</u>					

新					旧																						
	最高位置																										
	Maximum position																										
	最低位置																										
	Minimum position																										
	最高位置																										
	Maximum position																										
	最低位置																										
	Minimum position																										
	最高位置																										
	Maximum position																										
	最低位置																										
	Minimum position																										
<p>*頭後部後傾抑止装置と屋根の内面、窓又は車両構造物との間に適切な隙間をとる場合 When leaving adequate clearance between the head restraint and the interior surface of the roof, the windows or any part of vehicle structure.</p> <p><u>頭部後傾抑止装置本体</u> Head restraint proper</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">着座位置 Seat location</th> <th colspan="2">外形幅（トルソライン両側の距離）[mm] Head restraints width (either side of the reference line)</th> <th rowspan="2">備考 Remarks</th> </tr> <tr> <th>左 Left</th> <th>右 Right</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					着座位置 Seat location	外形幅（トルソライン両側の距離）[mm] Head restraints width (either side of the reference line)		備考 Remarks	左 Left	右 Right																	(新設)
着座位置 Seat location	外形幅（トルソライン両側の距離）[mm] Head restraints width (either side of the reference line)		備考 Remarks																								
	左 Left	右 Right																									

新

旧

前部外側の指定着席位置に関する静的最大バックセット要件
Static maximum backset requirements for designated seating positions outside the front

(新設)

<u>着座位置</u> Seat location	<u>バックセット [mm]</u> Back Set distance		<u>備考</u> Remarks
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	

頭部後傾抑止装置前部接触面高さ
Headrest front contact surface height

(新設)

<u>着座位置</u> Seat location	<u>前部接触面高さ [mm]</u> Front contact surface height		<u>備考</u> Remarks
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	
		<u>適 ・ 否</u> <u>Pass ・ Fail</u>	


新				旧			
		適・否 Pass・Fail		(新設)			
(3) 装置の有効性 Effectiveness of device							
静的試験 Static test							
着座位置 Seat location	最大後方移動量 [mm] Rearward headrest displacement		備考 Remarks				
		適・否 Pass・Fail					
		適・否 Pass・Fail					
		適・否 Pass・Fail					
		適・否 Pass・Fail					
頭部後傾抑止装置及びそのアンカレッジの強度 Strength test of the Head restraint and its anchorage							
着座位置 Seat location	モーメント試験試験荷重 [N] Moment test Applied moment	破損の有無 Presence of damage complies	備考 Remarks				
		有・無 Yes・No					
		有・無 Yes・No					
		有・無 Yes・No					

新				旧			
		有・無 Yes・No					
<u>調節可能頭部後傾抑止装置の高さ保持</u> <u>Adjustable head restraint height retention</u>				(新設)			
<u>着座位置</u> Seat location	<u>下降移動量 [mm]</u> Downward travel distance	<u>故障の有無</u> Presence or absence of failure	<u>備考</u> Remarks				
		有 / 無 Yes No					
		有 / 無 Yes No					
		有 / 無 Yes No					
		有 / 無 Yes No					
<u>BioRID II</u> <u>BioRID II Requirements</u>				(新設)			
		単位 Unit	基準値 Injury Criteria	傷害値 Injury Value			
NIC		m2/s2	≤25				
上頸部 Upper Neck	FX	N	≤360				
	MY (Flx/Ext)	Nm	≤30				
下頸部 Lower Neck	FX	観察 Monitor					
	MY (Flx/Ext)	Nm	≤30				

新		旧
<u>(4) 不使用位置</u>		<u>(新設)</u>
<u>Non-Use Positions</u>		
<u>5.8.1.</u>	<u>運転者のヘッドレストには不使用位置がないものとする。</u> <u>A driver head restraint shall not have a non-use position.</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>
<u>5.8.2.</u>	<u>前部外側の乗員ヘッドレストは、その高さが本規則の5.6.2.1 項の要件に適合しない位置に調節可能であってもよい。ただし、係る位置において、前部外側の乗員ヘッドレストが本規則の5.8.4.1 項を満たすものとする。</u> <u>A front outboard passenger head restraint may be adjusted to a position at which its height does not comply with the requirements of paragraph 5.6.2.1. of this Regulation.</u> <u>However, in any such position, the front outboard passenger head restraint shall meet paragraph 5.8.4.1. of this Regulation.</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>
<u>5.8.3.</u>	<u>全ての後部ヘッドレスト及び前部中央のいずれのヘッドレストも、その高さが本規則の5.6.2.2 項、5.6.2.4 項または5.6.2.6 項の要件に適合しない位置に調節可能であってもよい。ただし、係る位置において、当該ヘッドレストは、一連の代替要件の中の1 つの追加要件を併せて満たすものとする。</u> <u>一連の代替要件は、メーカーの選択により、本規則の5.8.4.1 項、5.8.4.2 項、5.8.4.3 項、5.8.4.4 項、または5.8.4.5 項のいずれでもよい。</u> <u>All rear head restraints and any front centre head restraint may be adjusted to a position at which its height does not comply with the requirements of paragraphs 5.6.2.2., 5.6.2.4. or 5.6.2.6. of this Regulation. However, in any such position, the head restraint shall also meet one additional requirement from a set of several alternative requirements.</u> <u>The set of alternative requirements may be, at the choice of the manufacturer, either paragraph 5.8.4.1., 5.8.4.2., 5.8.4.3., 5.8.4.4., or 5.8.4.5. of this Regulation.</u>	<u>適・否</u> <u>Pass・Fail</u>
<u>5.8.4.</u>	<u>不使用位置が可能なヘッドレストに関する代替要件</u>	

新		旧
	<p><u>Alternative requirements for head restraints capable of a non-use position</u></p> <p><u>5.8.4.1 項から5.8.4.5 項に説明する項目の全てが許容される。</u></p> <p><u>All of the items described in paragraphs 5.8.4.1. through 5.8.4.5. are permitted.</u></p>	<p><u>適 ・ 否</u></p> <p><u>Pass・Fail</u></p>
5.8.4.1.	<p><u>運転者の指定着席位置を除き、ヘッドレストを装備した全ての指定着席位置において、附則15 に従って5 パーセントイル女性Hybrid III テストダミーをシートに配置したとき、当該ヘッドレストは、不使用位置から自動的に戻り、最小高が本規則の5.6.2 項に規定された高さ以上である位置になるものとする。メーカーの選択により、5 パーセントイル女性Hybrid-III テストダミーを使用する代わりに、附則15 に規定された人体サロゲートを使用してもよい。</u></p> <p><u>In all designated seating positions equipped with head restraints, except the driver's designated seating position, the head restraint shall automatically return from a non-use position to a position in which its minimum height is not less than that specified in paragraph 5.6.2. of this Regulation when a 5th percentile female Hybrid III test dummy is positioned in the seat in accordance with Annex 15. At the option of the manufacturer, instead of using a 5th percentile female Hybrid-III test dummy, human surrogates may be used as specified in Annex 15.</u></p>	<p><u>適 ・ 否</u></p> <p><u>Pass・Fail</u></p>
5.8.4.2.	<p><u>ヘッドレストを装備した前部中央及び後部の指定着席位置において、当該ヘッドレストは、附則15 に従ってテストしたとき、最小高が本規則の5.6.2 項に規定された高さ以上である乗員使用のための任意の調節位置から前方または後方に60° 以上、手動で回転させることができるものとする。前方または後方に最低限60° 回転させたヘッドレストは、その位置におけるヘッドレスト高さが5.6.2 項に規定された高さを上回る場合であれ、不使用位置にあるものとみなされる。</u></p> <p><u>In front centre and rear designated seating positions equipped with head restraints, the head restraint shall, when tested in accordance with Annex 15, be capable of manually</u></p>	<p><u>適 ・ 否</u></p> <p><u>Pass・Fail</u></p>

新		旧
	<p>rotating either forward or rearward by not less than 60 deg. from any position of adjustment intended for occupant use in which its minimum height is not less than that specified in paragraph 5.6.2. of this Regulation. A head restraint rotated by minimum 60 deg. forward or rearward, is considered to be placed in a non-use position even if the head restraint height in such a position would be greater than that specified in paragraph 5.6.2.</p>	
5.8.4.3.	<p>附則15 に従って測定したとき、ヘッドレストの下端 (HLE) の高さは460 mm以下であり、ただしR ポイントから250 mm 以上であるものとして、その厚さ (S) は40 mm 以上であるものとする。</p> <p>When measured in accordance with Annex 15, the height of the lower edge of the head restraint (HLE) shall be not more than 460 mm, but not less than 250 mm from the RPoint and the thickness (S) shall not be less than 40 mm.</p>	適・否 Pass・Fail
5.8.4.4.	<p>附則15 に従ってテストしたとき、ヘッドレストがあることで、その高さが本規則の5.6.2 項に規定された高さ以上である任意の調節位置にある状態よりも実トルソ角が少なくとも10° 小さくなるものとする。</p> <p>When tested in accordance with Annex 15, the head restraint shall cause the actual torso angle to be at least 10 deg. less than when the head restraint is in any position of adjustment in which its height is not less than that specified in paragraph 5.6.2. of this Regulation.</p>	適・否 Pass・Fail
5.8.4.5.	<p>ヘッドレストの不使用位置の存在を絵文字 (説明文を含めてもよい) の形でラベル表示するものとする。そのラベルは、ヘッドレストが不使用位置にある状態を明示するか、またはヘッドレストが不使用位置にあるか乗員が判断できる情報を与えるものとする。そのラベルは、乗車して指定着席位置に座った乗員が明瞭に視認できるように耐久をもって貼付及び配置されるものとする。考えられる絵文字のデザイン例を図1 に示す。</p> <p>The presence of a non-use position of a head restraint</p>	適・否 Pass・Fail

新	旧
<p>shall be marked with a label, in the form of a pictogram which may include explanatory text. The label shall either provide an indication when the head restraint is in a non-use position or provide information to enable an occupant to determine whether the head restraint is in a non-use position. The label shall be durably affixed and located such that it is clearly visible by an occupant when entering the vehicle to the designated seating position. Examples of possible designs of pictograms are shown in Figure 1.</p> <p>図 1: 不使用警告ラベル Figure 1: Non-Use Warning Labels</p>  <p>(a) (b)</p>	
<p>TRIAS 31-J049GTR019-01</p> <p>燃料蒸発ガス試験</p> <p>1. 総則 燃料蒸発ガス試験（世界統一技術規則第 19 号及び協定規則第 154 号附則 C3）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 49「燃料蒸発ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。</p> <p>2. 試験自動車</p>	<p>TRIAS 31-J049GTR019-01</p> <p>燃料蒸発ガス試験（世界統一技術規則第 19 号）</p> <p>1. 総則 燃料蒸発ガス試験（世界統一技術規則第 19 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）別添 49「燃料蒸発ガスの測定方法」の規定及び本規定によるものとする。</p> <p>2. 試験自動車</p>

新	旧
<p><u>試験自動車は、燃料蒸発ガスの測定に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。</u></p> <p>(1) 削除</p> <p>(2) 削除</p> <p>(略)</p> <p>以下略</p>	<p><u>試験自動車は、次に掲げる状態とする。</u></p> <p>(1) <u>試験路において走行抵抗を測定するときの試験自動車の重量の誤差範囲は、試験自動車重量の±50kg以内であること。</u></p> <p>(2) <u>燃料蒸発ガスの測定に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。</u></p> <p>(略)</p> <p>以下略</p>

附則（令和3年8月26日規程第7号）
この規程は、令和3年8月26日から施行する。